

# 东南商报

2014年1月 2 日 星期四 癸巳年腊月初二

国内统一刊号: CN33-0091 宁波日报报业集团主管主办

新闻热线 87270000 或 13867800000



今天晴转多云, 偏南风  
2~3级, 2℃~19℃

详见05版  
编辑:钱元平

## 新年跑起来

我市传统的辞旧迎新大型群众体育活动——元旦健身长跑昨天举行, 这是我市连续第30年举办元旦长跑活动。今年的长跑线路和上一年元旦相比没有变化: 从国际会展中心出发, 沿着海晏北路、民安东路、河清北路、宁东路、江澄北路跑完4000米, 回到国际会展中心。图为一名学生打扮成“蜘蛛侠”参加长跑。

记者 崔引 摄

11版

# 两辆进口路虎登陆梅山口岸

## 这是本世纪以来浙江首次进口整车, 进口车价格有望下降10%

商报讯 (记者 殷浩 通讯员 林慧) 昨天是2014年新年第一天, 2辆来自美国的进口路虎车完成报关手续, 正式登陆浙江省唯一的整车进口口岸——梅山口岸, 成为进入21世纪以来首批登陆宁波口岸的进口整车。以此为起点, 梅山口岸的进口整车业务全面启动。

2013年12月31日, 随着一声响亮的汽笛声, 浙江省首批进口整车顺利抵达宁波口岸。此次两辆进口整车原产于美国, 车型为路虎揽胜, 价值合计14.2万美元。

为确保首批进口整车顺利、快速通关, 梅山海关结合梅山保税港区自身特色, 理清监管流程

和工作思路, 多次组织海关、地方政府、进口商召开业务研讨会, 同时在业务现场设立“整车进口通道”及“绿色放行通道”窗口, 保证整车进口“优先派单、优先查验”, 并利用全国领先的“宁波海关整车进口监管系统”提高整车进口通关效率。

据进口商宁波晟东汽车服务贸易有限公司总经理周振东介绍, 这次进口车辆不多, 主要是试水, 同时测试梅山口岸的进口流程, 未来将有更多进口车从梅山口岸登陆。此前, 晟东汽贸的进口整车大多从天津港和大连港登陆国内市场。

“以前我们的进口车在天津港、大连港完成进口手续后, 还要通过高速公路运输到宁波, 路上要花3天时间, 每辆车的运输成本在2500元~3000元之间, 这还不包括运输过程中所花费的人力物力。现在宁波能够进口整车, 这笔费用就省

下来了。加上梅山保税港区管委会的扶持政策, 在梅山购买进口整车价格肯定比较实惠。”周振东介绍, 一辆原本售价113万元的进口车, 晟东汽贸的销售价将降至100万元左右, 平均降价约10%。

尽管只有10%的降价, 但对于价格较为昂贵的进口车来说, 其绝对金额也不在少数, 这无疑将拉动宁波乃至浙江的进口车消费。

据介绍, 1994年前, 宁波口岸曾开展汽车整车进口业务, 但后来因故停止。

这2辆来自美国的路虎车登陆, 也宣告梅山口岸进口整车业务正式启动, 这也是进入21世纪以来宁波口岸首次进口整车。2013年10月25日, 宁波梅山保税港区汽车整车进口口岸顺利通过国务院联合验收组的正式验收, 成为浙江省唯一的汽车整车进口口岸。

