

中国驻旧金山总领馆遭纵火

正门严重损毁 中方已向美方提出交涉

中国驻旧金山总领事馆网站2日发布消息，总领馆1日遭人纵火，正门严重损毁。目前案件正在侦破中。

中国驻旧金山总领馆新闻发言人证实，美国太平洋时间1月1日21时25分（北京时间2日13时25分），一人拎两桶汽油走下总领馆门前停放的一辆小型客车，把汽油泼向总领馆正门并点火焚烧，导致领馆正门严重损毁。

旧金山市警察局和消防局以及美国国务院外交安全局等部门人员迅速赶到现场处理。目前案件正在侦破中。

发言人说，这起纵火案针对中国驻美领事机构，严重损毁旧金山总领馆设施，威胁馆员和周边居民安全，是一起恶性破坏事件，领馆方面予以强烈谴责。中方已向美方提出交涉，敦促美方切实履行职责，保护中方馆舍和人员安全并迅速破案，将凶犯绳之以法。

据新华社



中国驻旧金山总领馆（手机照片）。

以前总理沙龙昏迷8年后病情严重恶化 医生称其生命只能维持几天

“以色列之鹰”恐将收翼

病情恶化

医生：他的生命只能维持几天

沙龙现年85岁，自2006年第二次中风以来一直处于昏迷状态，在特拉维夫谢巴赫康复中心接受治疗，靠呼吸机等辅助设备维持生命。

这家医院发言人阿米尔·马罗姆1日向美联社记者证实，沙龙的健康状况“在过去几天内恶化”。

沙龙因肾功能衰竭长期依靠透析，一个半月前因肾衰引发的感染接受手术。以色列新消息报网站以医院人员为消息源报道，沙龙一个月前被送入重症监护病房，健康状况一度稳定，但过去几天“严重恶化”。

《耶路撒冷邮报》报道，医生已告知沙龙家属，沙龙的生命只能维持几天。沙龙的两个儿子1日晚守在医院，等候进一步消息。

沙龙自2001年起担任以色列总理，因多次推行强硬政策而成为争议人物。

昏迷八年

沙龙儿子：他像一位庄园主

2005年12月，沙龙首次中风，但病情较轻，接受抗凝血药物治疗后好转。2006年1月4日，沙龙出现严重脑出血，昏迷后再未苏醒，此后他一直在特拉维夫附近的泰勒哈绍梅尔医院卧床不起，处于植物人状态，并逐渐淡出媒体和公众的视线。

2013年1月，以色列传出官方消息，沙龙的身体状况依旧，没有好转也没有出现恶化，且科学家当时宣布，沙龙出现了“明显大脑活动”，有专家表示，沙龙可能会苏醒。

沙龙的儿子吉拉德在2011年的一次访谈中称，父亲“清醒时”看着他，并在他的请求下“动了动手指”。吉拉德在自己的《沙龙：领袖的一生》一书中写道：“他躺在床上，像一位庄园主，安静地睡着觉。他看上去伟岸、强壮而自信。他的脸颊透着健康的红润。清醒时，他双眼露出具有穿透力的目光。他的体重一点也没减轻，相反倒重了几公斤。”

据报道，目前，沙龙每年的住院费用约30万欧元，由国家与其家庭共同负担。

“沙龙屠夫”

“再不乖，沙龙就会把你抓走！”

也许是因为沙龙鹰派的性格，以色列记者乌兹·本扎明把沙龙同罗马帝国的凯撒大帝相提并论。在1985年出版的沙龙传记《沙龙：以色列的凯撒》中，本扎明列举了大量沙龙残暴对待阿拉伯平民的行径。他写道：有一次，当部下在折磨并枪杀一名阿拉伯老人时，沙龙却在一旁笑。

在阿拉伯的新闻报道中，沙龙的名字就如同屠夫。连阿拉伯妇女在吓唬不听话的小孩儿时都会说，再不乖的话，沙龙就会过来把你抓走！沙龙有如此名声，并非偶然。他军旅生涯的三大有争议记录都同屠杀阿拉伯人有关。一次是1953年在约旦河西岸的村庄滥杀村民；一次是在1982年黎巴嫩战争中轰炸贝鲁特；一次是1982年萨布拉和沙提拉巴勒斯坦难民营大屠杀。

“变色沙龙”

沙龙这只鹰 有了鸽子的色彩

在战场上冲锋陷阵、屡建奇功的沙龙，在巴以问题上素以强硬著称。沙龙曾一度反对巴以和谈，反对建立独立的巴勒斯坦国。1998年，巴以在美国前总统克林顿的努力下签署了怀伊备忘录。由于沙龙的强烈反对，巴以和谈陷入僵局。2000年9月，沙龙强行进入有争议的圣殿山地区，从而引发了一场严重的巴以流血冲突。

然而，沙龙出任政府总理后，开始调整其在巴勒斯坦问题上的强硬立场，沙龙这只鹰便有了些鸽子的色彩。特别是在2002年6月，美国时任总统小布什提出有条件支持巴建国的中东和平计划后，沙龙在巴以问题上的态度出现微妙变化。同年12月，沙龙首次提出一项巴勒斯坦建国方案，同意巴有条件建国。

2005年8月15日，以色列政府不顾国内右翼势力的强烈反对，正式启动单边行动计划，并于9月12日完成了从加沙地带的撤离工作，从而结束了对加沙地带长达38年的占领。但这一举动最终引发了利库德集团分裂。但是正当沙龙宣布脱离右翼的利库德集团，组建一个温和派内阁，以推进巴以和平进程时，他突然中风，陷入深度昏迷。

综合新华社、《法制晚报》

极地营救

中国直升机成功营救俄被困船上52名乘客

2日下午，中国“雪龙”号科考船上的“雪鹰12”直升机飞行6架次，成功将被困的俄“绍卡利斯基院士”号上所有52名乘客转移到澳大利亚“南极光”号破冰船上。

经过多日等待，俄船被困海域的天气终于好转。2日，天气晴朗，能见度良好。中澳两国的救援船——中国“雪龙”号和澳大利亚“南极光”号均停泊在围困俄罗斯船的浮冰区边缘地带，它们与后者的距离分别为11.8海里和14.6海里（1海里等于1.852公里）。

应“绍卡利斯基院士”号船长基谢廖夫请求，三方根据现场实际情况，改变此前“让被困者先乘直升机飞抵‘雪龙’号，再用小船送至澳方救援船”的预案，决定用“雪鹰12”直升机将52名被困乘客分批从“绍卡利斯基院士”号直接运往澳大利亚“南极光”号。由于俄罗斯、澳大利亚的两艘船上均没有飞机平台，“雪鹰12”直升机只能降落在两船附近的浮冰面上，尔后再接送被疏散的乘客。

北京时间15时25分左右，“绍卡利斯基院士”号上第一批乘客乘机抵达澳大利亚“南极光”号附近冰面。截至目前，所有52名被困乘客及其行李已全部由中国直升机运出，并已转移到“南极光”号上。

据新华社



1月2日，俄罗斯“绍卡利斯基院士”号被困人员走下“雪鹰12”直升机。

■新闻链接

极地救援通常会遭遇哪些困难？

南极洲不仅是最冷的大洲，还是最干燥，海拔最高，风力最大的大陆。全球最冷气温纪录诞生于1983年，由原苏联位于南极洲的东方站测得，当时室外气温为零下89℃。如果飞行器引擎在冬天停转，航空燃油将冻成胶状。

在冬季，南极洲全天处于黑暗状态，救援飞机难以在冰面跑道上起降。

即使在夏季，飞机起降也有危险性。当风速增至30公里每小时至50公里每小时，大风扬起的雪花将妨碍飞行员的视野。在这种情况下降落，飞行员基本是盲降。

除了扬雪，大风也会造成救援困难。常年在南极工作的飞行员说，每小时风速为113公里的大风很常见，风速上升至每小时160公里也不罕见。

直升机救援同样面临不少具体困难。降落地点冰层有多厚，能不能吃得住直升机的重量？雪有多深，会不会在降落时被旋翼吹起来，令飞行员看不清降落地点？这些未知数是最大的安全风险。

据新华社



沙龙生平

1948年 在第一次中东战争中担任步兵连长。

1953年 为报复巴勒斯坦游击队袭击，沙龙率领特种部队“101部队”袭击约旦，造成69名平民死亡。

1983年3月 因贝鲁特难民大屠杀事件的牵连，被迫辞去国防部长一职。

2001年2月 当选以色列总理。

2005年9月12日 以色列完成从加沙地带撤军。

2006年1月 中风后陷入昏迷。