



运管全力“保驾”新铁路宁波站

宁波交通场站最集中区域的管理考验着运管的管理智慧

自从上月 28 日新铁路宁波站开通以来,车站及周边迅速成为客流、车流密集区域。针对新铁路宁波站客流集中后出现的新特点,市运管处海曙大队针对性地制定了周边道路运输整治方案。在近期及接下来的春运期间,海曙大队将开展集中整治,重点打击“黑车”非法营运、班车站外组客、旅游车超经营范围和出租车拒载等重大违法违规行为。海曙大队要求全员 24 小时保持通讯畅通,在紧急状况下随时配合各中队处理突发事件,以确保车站周边及海曙辖区运输市场安稳有序。

记者 范洪
通讯员 石莹 秦松波



▶ 执法人员在宁波新铁路站周边巡查。
记者 王鹏 摄

两队执法力量形成“无缝对接”

元旦刚过,随着春运临近,开通运营还不到一周的新铁路宁波站的南广场、售票大厅周边和公交换乘站台旁早已人头攒动。

这里的执法人员告诉记者,虽说新铁路宁波站开通还不到一周时间,但人流不断聚集后,这里源源不断的客流已被一些“黄牛”盯上。海曙南站区域综管办已经开始联合多路执法力量开展重点整治,执法人员在地下一层出站口、售票大厅门前、公交场站附近 3

个地方设点巡查。前天上午,仅仅半个小时,执法人员就抓获了 10 余名“黄牛”。

与此同时,在宁波站周边,市运管处海曙大队执法人员也已积极行动起来。针对以往执法过程中容易出现的车站周边各管一边,留下不少执法真空地带及执法权责不清的问题,海曙大队在新宁波站开通前的上月初,就积极与南站综管办衔接,目前双方执法力量形成了“无缝对接”。

海曙大队负责人告诉记者,一般来说以及结合新铁路宁波站目前周边的道路状况,“黑车”目前的运作模式都是先将车停在南站区域周边,然后通过“黄牛”作为触角进入车站出站口、售票大厅、公交车站进行兜客。对此,海曙大队在上月初就开始针对新宁波站周边 10 个黑车比较集中的重点区域进行强力整治。“现在,一些‘黑车’在车站周边几乎是无处容身。”

网格化管理压缩“黑车”空间

此外,在新铁路宁波站开通初期,每天上午的 8 点至晚上 10 点,海曙大队都会安排 4 个中队的执法人员,在农工商超市停车场、市委党校停车场、嘉和大酒店停车场、苍松路、环城西路、机场路等新铁路宁波站周边重点区域、重点路段和重点“窝点”进行巡查。执法人员主要对“黑车”非法营运、班车站外组客、旅游车超经营范围和出租车拒载等重大违规行为进行严厉打击。

在高峰时间段,海曙大队还派出业务科室人员充实到一线,对从业人员进行宣传和劝导。大队还要求所有队员 24 小时保持通讯畅通,在紧急状况下随时配合各中队处理突发事件,以确保辖区运输市场安稳有序。

“新宁波站的开通给我们的工作带来了挑战。”海曙大队有关负责人说,针对即将到来的春运,海曙大队也针对性地做了相

应的管理安排。一方面,逐步让新铁路宁波站的保障工作进入常态;另一方面,将海曙划分成新铁路宁波站、汽车临时南站、汽车中心站及机场周边 4 个区域,实行区域网格化管理。

“我们既要在交通场站周边加强执法力度,同时也注重场站之间沟通联系,确保在次区域范围内,‘黑车’无处藏身,从而确保旅客出行有序安全。”海曙大队有关负责人表示。

区域交通格局考验运管智慧

记者在采访中发现,自新铁路宁波站建成投用后,海曙南片区及周边的鄞州一些区域,已经成为宁波交通场站最集中的区域。在直径不到 10 公里的范围内,聚集了铁路宁波站、宁波栎社国际机场、宁波汽车中心站(客运中心)、中巴南站、临时汽车南站等宁波主要交通场站。到达宁波以及从宁波出发去往世界及国内各地的旅客,绝大多数要首先通过这一区域,如何在这一区域范围内,实现对道路运输的有效管理,确保旅客出行畅通、平安、有序,

其实考验着我市运管部门的管理智慧,而随着 2014 年春运临近,如何向市民和旅客交上这份答卷,也是运管部门目前最紧要的工作和任务。

海曙大队有关负责人介绍,首先,运管部门对该区域将采取更加科学的网格化管理,积极开展以打击“黑车”、“黑班线”、“黑站”为主要内容的专项整治行动。采取联动执法、分片分区包干、更新“黑车”黑名单等方式,建立节假日无休执勤巡查机制,重点打击职业性“黑车”及组客窝点。

运管部门还将同时加强对客运场站的安全教育,严格执行客运站“三不进站”、检查旅客系安全带等“六不出站”要求。各级运管部门要督促客运站加强对车辆的技术例检、出站门检、场站封闭管理工作的落实,利用 GPS、摄像头等现代化的技术手段,对各区域加强管理,压缩“黑车”的生存空间。

同时,运管部门还将加强对旅客出行的便利化服务,让旅客真正体会到选择正规客运班线乘车的方便高效和舒适,使越来越多的旅客“走的了,走的好,走的舒心”。

提醒

988 路公交免费驳接换乘汽车站

执法人员提醒广大旅客,目前到达新铁路宁波站后,旅客如果乘坐公共交通工具,只有公交和出租两种交通方式可到达市区。出租车在地下一层出站口排队候车,而公交车则通过绕行至地上南广场前的公交换乘枢纽。

如果是想从新铁路宁波站换乘到其他汽车站,执法人员给出如下建议:首先,新铁路宁波站地下一层到达大厅内有我市各汽车站车票售票点,这个网点营业到晚上 7 点,旅客如果要换乘到舟山、象山等周边区域,或省内外其他线路的汽车都可以在这里购票。购好汽车票,旅客上到地面层后,只要乘坐 988 路公交车前往就行了。这路公交车有 3 条线路:第一条是开往临时汽车南站和汽车中心站的;第二条是开往中巴南站的;第三条则开往汽车东站。每趟车上都会有自己明显的标识,旅客可以根据自己手中的车票乘坐相应方向的公交。凭相应汽车票乘坐 988 路都是免费的。而同样在地面公交站台乘公交 505 路也能到达汽车中心站。

执法人员提醒,为了保障自身的权益,旅客出站之后要选择公交车、出租车等正规交通工具,不要搭乘“黑车”,以免引起不必要的纠纷,产生安全隐患。