



从小细节入手 提升市民公交出行率

昨天上午，市人大代表、市现代物流规划副院长周昌林和市政协委员、市高等级公路工程建设指挥部高级工程师朱凤艳做客“宁波民生微访谈”。在东南商报的新浪官方微博上，两位代表委员就市民关心的治理城市拥堵、公共交通出行等问题进行了解答。

记者 范洪 赵鹏



朱凤艳(女)做客“宁波民生微访谈”。记者 徐文杰 摄

关注大举措的同时 也要改进小细节

在昨天1个小时访谈中，网友最关心的问题是如何切实解决城市交通拥堵，如何让公交出行变得更方便。

微博网友“@yyjjk937”说：“去年城市公交方面的措施确实比较多，包括一小时段优惠换乘，开通了许多公交专用道，代表委员是否在关注这个问题，只有让市民乘坐更加方便舒适，才会有更多的人愿意选择公交。”

对此，朱凤艳委员谈道，去年，我市交亮点确实比较多，但除了关注这些大的总体措施和举措，还必须通过一些小的细节改变让市民觉得乘坐公交更舒适更方便。比如改造公交站台，天气不好时能遮风挡雨；公交车厢内有更多的服务，驾驶员服务能够更加贴心，改善乘车体验，这样就能进一步吸引市民来乘坐公交车；再配合公交优惠，车速提升，到达方便等大举措，这些上下呼应才会起到更理想的效果，而这也是她今年两会比较关注的问题。

2017年公共自行车 将比现在多一倍

与公交相对应，另一个与出行息息相关的话题也是网友比较关注的。

微博网友“6225703631”提到：“我见身边有很多人骑公共自行车上下班，挺方便的，不过好像自行车网点有点少，不知道两会代表有没有关注这方面，增加自行车分布点，让市民更加方便。”

周昌林代表表示，公共自行车投放3个

多月以来，确实起到了明显效果，截至去年底，我市完成15000辆车投放任务，初步构成以自行车为代表的公共交通接驳网络。

我们也做过测算，把租用量换算成汽车燃油量与排放量，公共自行车已为我市节约燃油181.25吨左右，减少碳排放量达到575吨左右。应该说，公共自行车在城市交通中还将发挥更大的作用。

周昌林还说，按照规划，未来4年，宁波公共自行车系统建设将全面铺开，到2017年公共自行车总量达到3万辆以上，将比现在增加一倍，布点更密，使用更方便。未来公共自行车还将与轨道交通相互衔接配套，市民从家门口出来骑自行车乘坐地铁，再从地铁口换骑自行车到达目的地，这样的体验不仅方便，而且更加快捷。

今后几年将有 更多城乡公交开通

微博网友“@aaa8658”提到：“宁波现在已经陆续开通了到余姚、慈溪的公交车，但是到我们奉化没有，如果能开通公交，两地间的联系将更加紧密，这对市民绝对是利好，不仅实惠而且方便。”

朱凤艳委员说，我市客运管理部门一直在推进这项工作。据她所知，截至目前，我市城乡客运一体化率已突破70%。新开通的378路跨区域大站快线日均客流量达到1万人次，双休日客流量比平时增加两成，我市城乡客运一体化率大幅提高。

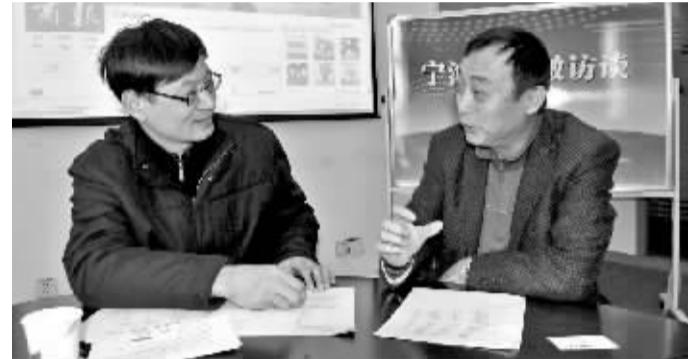
“让市民出行更快捷，加强市区与周边县市沟通，一直是两会关注的焦点问题。”朱凤艳说，今年，我市的城乡客运一体化率还将进一步提升，下一步将重点关注提升奉化、宁波、象山地区的城乡客运一体化水平，进一步延伸公交客运覆盖范围，对此，城市客运管理部门也在积极推进。

■两会微访谈

中小学生减负 关键在于抓落实

昨日下午，市政协委员、宁波市教育局副局长张力鸣，市政协委员、宁波大学体育学院副院长陈道裕做客“宁波民生微访谈”，在东南商报的新浪官方微博上，两位政协委员就市民关心的入学“零择校”、学生课业减负等教育热点问题进行了解答。

记者 李臻 乐冬妍



张力鸣(左)、陈道裕(右)做客“宁波民生微访谈”。记者 徐文杰 摄

减负有硬性要求 关键在于抓落实

网友“@满树”的问题很直观：“中小学生课业负担过重，一直是社会关注的热点，我市近年出台了一些中小学生减负措施，以后是否会有进一步措施？大概会有哪些？另外，杭州部分小学一、二年级今年取消期末考试，我市小学是否会有类似措施？”

张力鸣委员解释，课业负担过重在部分学校中依然存在，市教育局在去年已经出台了《义务教育规范办学行为12条规定》，对于减负提出几条硬性要求，如分年级段控制作业量，一二年级无书面作业，无期中考试等，都取得一定效果。

“现在关键是要抓落实抓反复，并提高教师执教能力，提高教学效率，增强学生学习兴趣。”张力鸣委员强调说。

至于杭州部分小学一、二年级取消期末考试，对此，宁波教育部门还是比较审慎的，张力鸣委员表示：“还将继续观察论证，也鼓励我们学校进行这方面尝试。”

均衡教育资源 推进公办学校“零择校”

网友“小米斜阳”问得很尖锐：“不能择校，大快人心。但现在学区房愈演愈烈。我想问，教育局在均衡教育资源方面有进一步措施么？”

张力鸣委员答复：“从2012年秋季开始，全省整治义务教育招生择校乱收费，积极推进公办学校‘零择校’。这要求我们办好每一所学校，推进义务教育均衡发展。”

他介绍了一些具体措施：“比如，推进学校标准化建设、学区化管理、教师流动、优质高中50%名额分配到各初中等。但这还有一个过程，几年后会有实效的。”

减少“小胖墩”“眼镜娃” 关注青少年体质

网友“檀天说地”问：“现在‘眼镜娃’、‘小胖’在学校里越来越多，而且青少年体质问题也越来越突出，可学校几乎都只是重智育轻体质，教育部门有没有规划或者措施，让学生的体质也能全面发展？”

陈道裕委员分析道：“我们非常关注青少年体质问题，中小学生体质下降的原因是多方面的。没养成体育锻炼习惯、运动量不足、营养过剩可能都是原因。”

陈道裕说：“目前我们采取的措施有开展阳光体育运动，调整中考体育项目，加强改善学校体育设施建设，定期对学校进行督查等。”他呼吁道，“希望广大家长共同关注孩子体质健康。”

不能因雾霾 取消中考长跑项目

网友“@ilala”问：“几年前制定的体育中考的政策，初衷是好的，但如今，雾霾肆虐成为常态，为了体育中考成绩，孩子们不得不在雾霾中继续长跑训练。是否可以有变通措施，将中考体育项目进行调整，把孩子们从雾霾中解救出来？”

张力鸣委员解释道，体育中考是国家的政策，我市将中长跑列为体育中考必考内容，是因为中长跑项目被证明是有效增强体质、锻炼意志的最佳项目，也是对场地器材要求不高、随时可以锻炼的项目。

“空气质量在最近一段时间确实不太好，我们已要求学校根据空气质量预报对户外运动作出相应调整。”他表示，“但是，不能因为雾霾取消长跑项目，可以在轻度污染天气减少户外运动，严重污染时停止户外运动。”

东南商报|公益广告

请您多走几步
将垃圾扔进垃圾桶内

