

2014年1月7日 星期二

编辑：林华奇
组版：车时超
校对：朱 君

协商交流会聚焦老百姓关心的城市总体规划修改

三江六岸会通有轨电车吗？

政协委员、旁听市民与相关职能部门负责人面对面

昨天下午，市政协十四届三次会议举行协商交流会，聚焦与城市发展息息相关的“城市总体规划修改”这个话题。12位政协委员和1位旁听市民与相关职能部门负责人进行对话，共商宁波城市发展大计。

记者 卢科霞

如何提高商业体等土地利用效率？

政协委员柳永胜第一个发言，他直截了当地问：“我看到不少汽车4S店、商业体、场站等都是单层平房式的，占地面积大，土地利用效率不高，请问规划局长如何解决这个问题？”

“这位委员反映的问题的确存在。”市规划局局长王丽萍回答说，节约集约用地一直是个很重要的问题，我们在这次城市总体规划修改也会关注到，城市发展由向外扩张改为内涵发展，要利用好存量建设用地，将旧城功能疏解与新区建设相结合，建设集约紧凑型城市。

王丽萍介绍说：“我们在日常管理中已采取了很多办法，比如我们现在鼓励工业区厂房扩建加层，城市商业体开发要综合利用土地；特别是轨道交通站点、交通枢纽、停车场等进行综合配套开发。”

三江六岸会通“有轨电车”吗？

“三江是宁波城市发展的基因，宁波以三江而起，以三江而兴。”杨仁法委员说，“三江口核心区提升与改造，宁波人期待已久。之前改造还是就景观而景观，就环境而环境，整个功能提升不多。我听说，三江六岸要改造成生态走廊，在新一轮的改造中，会不会参照像欧洲莱茵河、多瑙河两岸这样增设轻轨，能够让我们用比较绿色的方式快速进入三江六岸去？如果没有，请考虑下。”

宁波市规划局局长王丽萍回答说，“三江六岸”成为大家关注的一个热点，我们前期做了大量的工作，也做了整体规划，统筹考虑“三江六岸”沿岸的城市开发和建设问题。在整体的“三江六岸”规划里面，关注了城市功能的提升、生态环境的保护、文化内涵的挖掘、交通出行的组织，以及如何把滨水的公共活动空间带给百姓等问题。“我们也一直在研究如何让城和江更加紧密连接，怎样更好地把人带到江边、把活动带到江边，至于是否以



协商交流会现场。 记者 王鹏 摄

‘有轨电车’的形式，还没有最后确定，会继续去做这方面的专题研究。”

集卡、化学品运输有专用路吗？

政协委员汪小萍问：“镇海有化工厂、北仑港的集装箱多。我听说危险品运输有的是半夜三更运输的，存在很大的安全隐患。对小车来说，集卡也很危险，有没有专门的运输道路？”

市交通运输委员会主任劳可军仔细回答了汪小萍的问题：北仑港的集装箱、镇海的化学品运输对城市交通、大气污染的影响是一直存在的，也有安全隐患。宁波北仑区域穿山疏港高速、象山湾疏港高速、杭甬复线高速公路规划，集装箱车子可以通过穿山高速公路，直接进出北仑、大榭，包括穿山这些港区，不用再占用地方道路的资源。此外，还增设大型停车场，我们考虑了在高速口附近规划停车场，争取集卡、化学品运输车不进城。

宁波的市政地下管网安全吗？

“大家都在问地上的，我来问地下的。”江家诚委员说：“过去几年，全国各地的地下管网安全事故层出不穷，最可怕的是去年青岛输油管发生爆炸，死伤惨烈。”江家诚连连发问：“我们建成的市政地下管网现状如何？安全吗？能应对重大自然灾害吗？”

宁波市城管局局长李谦回答说：“宁波总体比较安全。”

他也坦言，宁波也出现过程度不同的意外事件，一定程度上也给群众的生产生活带来影响。他向委员们透底，说起了部分地下管网存在的问题：“资料不全；前后规划覆盖不精确；布局与走向不明；配合大工程施工频频迁线；产权不明晰；施工管理不善等。”

最后，李谦说了下一步的打算：三改一拆，管网上面的违章建筑有88处，已经拆掉60%，

还要继续拆除。计划成立地下管线领导小组，查清管网底数，制定管理与保护办法，各部门实现免费的信息共享，进一步强化应急处理。

宁波城西地区未来如何发展？

沈百军是一名新鄞州人，他问：“现在东西发展不协调，城西的开发设想是怎么样的？”

王丽萍说：“在上一版的城市总体规划是整体向东，适度向北，没有把城西地区包括在内。这次修改将鄞西地区包括集士港、高桥镇、古林镇等均处于城市绕城高速以内的城镇建设用地纳入城市总体规划，将整合各镇的规划，明确区域的功能定位及发展策略，做好交通市政基础设施、完善与中心城区的对接和配套，并构筑鄞西良好的生态景观系统，规划重点是空港物流园区、集士港卫星镇、姚江南岸区域，一号沿线区域，通过这些区域的开发建设带动整个城西地区的开发建设。”

如何鼓励公交出行，不少政协委员建议——提升服务 吸引更多人坐公交

让市民更多选择绿色低碳的公交出行，少开私家车已成为城市发展的重要共识。那么，如何能让更多市民选择公交出行呢？不少政协委员关注到了这一问题，他们希望职能部门能进一步转变思维，从提升服务出发，降低乘车门槛，让乘车越来越方便，车厢越来越舒心，这样才会有更多的人选择公交出行。

“优惠换乘”能否不限次数

对于鼓励市民乘坐公交车方面，市政协委员钱培青认为，去年推出的公交一小时优惠换乘措施十分给力。他建议进一步挖掘这项措施

的潜力，“现在一小时优惠换乘仅限2次，虽然可解决大部分乘客的出行需求，但毕竟还是有一些局限。如果一小时内市民乘坐公交车优惠换乘不限次数，肯定可以吸引更多市民选择公共交通出行。”

公交能否提供免费网络服务

市政协委员黄鹤楼建议，可以逐步推广完善智能电子公交站牌，实现到站预测，实时显示最近一班到站公交车的距离，以及距离本站还有几站等信息，并根据车载GPS实时更新位置。

此外，在等待和乘坐公交车等碎片时间内，如果可以享受免费的无线上网服务，也是吸引市民乘坐公交的一个重要手段，比如在公交站台及车厢内，推出免费的Wi-Fi热点，让乘客在旅途中和候车时可以通过手机或移动终端享受到高速上网，这也是一种服务细节上的转变。

借轨道交通优化公交网布局

宁波即将开启地铁时代，距离轨道交通1号线开通运营越来越近了，政协委员鲍吉龙提出，相关部门应尽快拿出方案，做好公交与轨

道交通配套衔接的方案，避免运力重叠，优化公交线网，降低路面交通压力。

鲍吉龙谈到，轨道交通线为东西向主干线，途经中心城区，而目前在这一方向上，密布着许多公交线路。对于这些线路应及时优化调整，减少与地铁平行或重叠的公交线路，明确常规公交与地铁的功能分工，进一步减轻地面交通压力。同时，这些裁撤下来的公交运力可以通过抽密补疏的方式填充到城乡接合部、部分新城区等出行需求不断增加的地区，提高城市整体公交运行效率。而在轨道交通站点与周边社区或在轨道交通暂时覆盖不到的纵向上，最好也能有便于换乘的迷你公交线路。

记者 范洪