

高铁来了 宁波的机场怎么办

相关部门负责人走进民生 e 点通“民生面对面”与网友互动

新的铁路宁波站正式投入使用后,在民生 e 点通上关注宁波空港发展的帖子骤然增加。有网友宏观地询问:“高铁时代到了,宁波的飞机怎么办? 将会采取什么样的发展举措?”也有网友微观地关心:“T2 航站楼何时建成?”为此,宁波民生 e 点通特邀相关部门负责人走进“民生面对面”,与网友互动。欢迎登录 www.nb8185.com 观看本期访谈视频。

宁波民生 e 点通 杨莉 赵铭琦 陈结生 姜蕤

时间：1月3日上午

嘉宾：机场与物流园区管委会副主任、党工委委员 王蕙（右二）

机场与物流发展集团有限公司副总经理 冯剑寒（左三）

机场与物流发展集团有限公司总经理助理 李益（左二）

e点通民生观察员 池中莲（左一）

特邀主持：杨广杰

宁波机场与物流园区功能定位是什么

主持人：2010年年底，市政府在宁波栎社国际机场区域设立了“宁波机场与物流园区”，并成立了管委会负责综合管理。有一些网友发帖，表示对“宁波机场与物流园区”的功能定位不太了解，请介绍一下。

王蕙：很高兴参加“民生面对面”访谈节目，能有机会和网友面对面共话宁波空港发展。

近年来，市委、市政府在健全机构、配强班子、完善政策、工作协调等方面对宁波的空港发展给予了大力支持，并于2010年12月组建成立宁波机场与物流园区管委会。

管委会为市政府综合管理机构，由市政府授权，在园区12平方公里范围内行使相关的市级经济管理权限和行政管理职能。

物流园区首要的功能是为宁波本地及周边地区企业提供航空物流配套服务。形象地说，物流园区就是一个推动临空经济发展的核心平台。

管委会成立以来主要做了哪几个方面的工作

主持人：管委会这3年主要做了哪些工作？

王蕙：一是根据市十二次党代会提出的空港发展规划，提出并实施了以加快航空运输体系、推进临空经济体系、完善保障体系和深化管理服务体系等“四大体系”建设为抓手的空港发展思路，明确了空港发展目标和路径。

二是突出抓好航空运输发展，2013年完成旅客吞吐量545.9万人次，货邮吞吐量6.61万吨。目前，机场共有航线80余条，其中国际（地区）航线16条，出入境人数达到76.66万，全货机航线4条。

三是加快推进机场三期扩建工程，新建的航站楼设计目标为客吞吐量1200万人次、货邮吞吐量50万吨。

四是坚持开放合作战略，引入战略合作伙伴，核心商务区与物流园区项目将于今年下半年全面开工建设，一期总投资13亿元人民币。

2013年12月16日，市委副书记、代市长卢子跃专题来园区调研，进一步明确了宁波空港的发展方向和任务。今后一个时期，管委会将全面贯彻落实卢市长在园区的调研讲话精神，坚持“客货并举、以货为主”，做亮客运、做强货运，扎实推进航空运输、临空经济、支撑保障和管理服务“四大体系”建设，加快建设国内干线机场，力争到2020年建成长三角国际航空物流枢纽，空港产业基本形成。

宁波机场 T2 航站楼何时能建成

主持人：听说宁波机场要造 T2 航站楼，

不少网友咨询何时建成。

王蕙：目前项目处于可研批复阶段，其他前期工作正在抓紧推进，计划今年开工建设，2017年投入使用。

现在的 T1 航站楼只有4.3万平方米，设计年旅客吞吐量380万人次，但去年实际旅客流量已达到545.9万人次，各项设施的运行压力很大。

新建的 T2 航站楼设计规模达到10万平方米，按年旅客吞吐量1200万人次设计。

主持人：新航站楼能给老百姓的出行带来什么好处？

王蕙：一是旅客进出空港更加便利。T2航站楼将配套建设交通中心，与地铁2号线机场站和航站楼无缝对接，今后大家可以通过地面巴士、地铁、出租车、自备车等多种交通方式进出空港。

二是航站楼的空间会大幅增加，各项配套设施同步完善，宁波空港的航线航班将由此同步增加，航线网络也会更加完善。

我们可以用四句话来形容 T2 航站楼带来的新变化：空间更宽敞，服务更完善，环境更优美，出行更便捷。

物流园区与临空产业今后将重点发展哪些内容

主持人：宁波机场正在发展物流园区与临空产业，请问具体内容是什么？

王蕙：结合我市的优势产业基础，我们规划了以食品冷链、医药及医疗器械、机电产品、时尚消费品、航材设备等五大类产业作为物流园区发展的重点。我们还将有计划地引入临空制造和维修产业，包括通用航空零部件、机载设备等相关生产、制造和维修。

为确保物流园区建设的顺利推进，管委会采取了以下措施：一是提升硬件设施水平，原来机场货站面积7881平方米，只能容纳6万吨货。到今年6月份，货站面积将会扩建到2万多平方米，可以容纳20万吨货。

二是提前启动招商工作，以规划的五大类重点产业为主线开展对接洽谈，目前在谈项目已超过20个。

三是与市口岸办、宁波海关、国检、电子口岸等部门协同推进跨境贸易电子商务的试点准备工作，力争尽快投入运行。

按照市政府的统一部署，宁波空港拟被纳入全市新增综合保税功能“三片区”之一向海关总署统一申报。如果申报成功，物流园区将具有综合保税功能。

在高铁时代机场怎么吸引大家坐飞机

主持人：高铁时代到了，而且宁波周边的公路交通网络发达，机场怎么吸引大家坐飞机？

冯剑寒：从某种程度上讲，高铁对民航的

冲击影响的确存在。但根据民航业内分析，500公里以下，高铁绝对优势；500公里以上800公里以下，对民航的影响大概在20%到30%之间；而800公里以上，对整个民航的影响则会降到15%左右。

根据这样的估计，我们将从两个方面来应对：

首先，积极竞争。保障顺畅，提高航班准点率；开辟更多的异地城市候机楼和配套的地面班线，同时不断完善城市候机楼的服务功能；推出形式多样的优惠服务，如停车优惠、安检候机便捷措施等；进一步加强航线网络建设，加密宁波至国内主要城市的航班，拓展新航点；积极争取引进更多的低成本航空公司，形成更多性价比高的航空产品。

其次，谋求合作。采取空陆联运、空铁联运的形式，使飞机与高铁和公路实现无缝衔接，使宁波周边城市的旅客能够很方便地通过无缝衔接的交通方式来宁波乘机。

宁波机场的国际航班还会增加哪些实惠的航线

主持人：有网友说，之前坐过从宁波到菲律宾宾长滩的航线，感觉非常便捷，而且价格也不高。接下来，机场还会引进哪些实惠的国际航班？

冯剑寒：我们会从三方面来加强国际航班的发展。

一是稳定和加密现有正班航线，如新加坡、曼谷、济州等；二是争取将短期包机变为长期包机，将长期包机变为正班定期航班，如在飞的长滩、岷港、首尔等；三是开辟东亚及东南亚的新航点，并与国内其他城市合作，争取开通洲际航线。

候机楼内餐饮价格高 机场对这个问题如何解决

主持人：不少网友吐槽候机楼内的餐饮价格太高，机场在这个问题上有何解决方

法？

李益：机场对此高度重视，去年成立了服务质量提升领导小组，制定了48条服务举措，全力打造富有亲和力、创造力、竞争力的新型机场。

目前，机场已引进新加坡商业咨询公司，对整个格局进行了规划、调整和重新设计。我们引进了一系列平价餐厅，有洋快餐也有中式快餐。现在在机场用餐，人均消费相比以前有较大幅度下降。

机场还引进了不少商业品牌连锁店，并要求同城同价，也就是说，市区什么价格这里也是什么价格。

另外，对一些大家必需的商品进行了价格限制，比如矿泉水机场限制最高不能超过2元，冰红茶最高不能超过5元，方便面必须在5元以内。欢迎大家监督。

这些已经得到好评。机场开展的服务质量专项调查结果表明：满意率提高了10个百分点左右。

应对航班延误今后将有哪些更好的服务

主持人：关于航班延误的事，网友意见挺大，机场方面有何进一步的应对措施？

李益：航班延误是民航的老大难问题。宁波机场对此非常重视，专门成立了航班延误处置领导小组。

航班不正常的时候，机场会启动三个中心：一是保障中心；二是新闻中心，及时通过网络、电台、广播等各种媒体对外发布信息；三是支持中心，包括驻场单位、联检单位以及机场的公安单位，支持保障。

机场还在努力做好前置服务。首先是组建专门的网站。只要输入航班、手机号码，航班起飞两小时前，机场会主动通过手机提醒旅客。如果航班延误在2小时以内，机场会提供饮料和报刊杂志。如延误2小时以上，机场会提供餐饮以及棋牌娱乐服务。如预判航班延误4小时以上，机场会提前把旅客送到宾馆休息。

如果您有疑问需要解答,有问题需要投诉,可通过如下方式与我们的平台取得联系并获得帮助:登录宁波民生e点通(www.nb8185.com)后在“问民生”栏目留言;或@宁波民生e点通;或拨打热线电话:81850000。



手机网站



微博



微信