

假扮警察的学生更让人担心

甬上辣评

地方政府和企业之间发生了矛盾，居然采取暴力的手段解决，这样的作法无疑是令人担心的。不过在这一事件中，有一个群体其实更令我们担心，却往往容易被我们忽视。他们，就是那些假扮警察的学生。

“看得出他们确实是学生，有一个脱下警服离开时，还将衣服叠整齐了才离开。”这样天真的孩子，真的让人哭笑不得。很多尚未走出校门、步入社会的学生，还只是一张纯洁的白纸，我们不能容忍，有人在上面重重地抹上灰暗甚至丑陋的一笔。

在现实中发生各种利益纠纷，采取“江湖式”的办法解决，尤其是政府部门还成为其中的主角，这是法制不健全的表现。

北京宣唐力勤文化有限公司2011年赴湖南长沙天心区，与当地政府合作打造天心文化产业园项目，但合作到一半被要求退出。去年11月29日晚，天心区一地方公务人员率领200余身着警察服装人员，配置警棍等执法武器，将由宣唐力勤负责的文控筹备处砸得一片狼藉。办案民警称，假扮警察的都是学生。（1月13日《京华时报》）

从小就一直接受遵纪守法教育的学生，却要帮着政府部门假扮警察去打砸企业，很可能让他们心中花了十几年时间建立起来的法制观念和道德标准瞬间坍塌。

学生受雇于某个机构或团体，做一些与自己的身份不相关的事情，这样的情形不只长沙才有。有的地方让学生冒充特警拆除违法建筑，有的地方让学生冒充民工迎接视察，这样荒唐的事情前些日子也曾经见诸媒体。学生是我们的未来，是社会的希望所在，如果他们每天耳濡目染这样的事情并参与其中，很难想象我们的社会将会变成什么样子。

学生的专业成绩不突出不可怕，可怕

的是他们不能成为一个有独立人格的人、一个有法制观念的现代公民。遗憾的是，从一起又一起学生假冒事件中我们发现，他们有些人已经沦为有权有钱者手里的工具，像橡皮泥一样想捏成什么就是什么，穿上警服就是警察，戴上安全帽就是民工。

不知道他们的心里是否清楚，自己这样做可能已经触犯了国家的法律法规，而且还可能面临着人身危险。但每个有良知的人都应该清楚，当我们的孩子睁着新奇的眼睛看着这一切并见怪不怪，带着忐忑的心情做完这一切并逐渐适应之后，带来的危害要比一起简单的经济纠纷大得多。

刘昌海

众说纷纭

剩男剩女多该怨读书太久？

学制太长毕业太晚造成大量“剩男剩女”？记者从广东省政协获悉，广东省政协委员、广州军区总医院政委黄艳儒提交提案，认为整体学制太长导致学生毕业太晚，造成适应社会慢、婚育压力大等诸多不便。

他建议，将现行的小学到高中的12年学制缩短为9年，这样19岁就可以大学毕业，可以更早地规划人生。

（1月13日《广州日报》）



漫画 薛红伟

支持

现行整体学制确实过长，小学6年、中学6年、大学4年，需16年学习才能进入社会，到本科毕业时至少22岁。如有留级、停学、复读等，走上社会将更迟；若继续读研，毕业已25岁，再加上就业难，找到合适工作时年龄就更大了。这限制了适龄劳动人口早日踏入社会，缩短了高学历人才的有效劳动时间，是对人力资源的浪费。

更大的问题在于，会耽误男女青年的婚姻，让他们“被晚婚”。他们研究生毕业时已属晚婚年龄，加上工作与婚恋难以兼顾，一般是先立业再成家，等到工作基本稳定时，已是大龄青年，从而产生大量“剩男剩女”。从这个角度看，“学制过长催生剩男剩女”并非雷人之言。

缩短中小学学制是多赢之策

缩短中小学学制，还能减轻中小学生的学业负担。目前学生上大学前，需经历12年基础教育，在这个漫长过程中，学生很多时候不是在学习，而是做题备考；而且学制太长，未免会导致教育效率低下、教育效果迟缓，学生一年又一年地为应试而战，给学生减负的问题一直落不到实处。在这种状况之下，缩短原先漫长的学制，探索更为高效、节省的学制，不失为一种为学生减负的好方式。

有人或许会担心：学制被缩短，课业被压缩，反会给学生增负。其实不然。小学一年级基本是重复幼教阶段的内容，初二和高二已基本学完所有课程，初三和高

三几乎全在强化复习和应试，这些时间都是可以省下来的。再说，按照新学制适当删减一些教学内容，也是可行的。仔细想一想，12年学制中又包含了多少无效的学制时间呢？

缩短中小学学制，还能节约家庭、社会的教育成本。对家庭而言，供养一个孩子上大学，要相继在幼儿园、小学、初中、高中、大学这五个学段投入，这个漫长的投入过程让不少低收入家庭负担不起高昂学费，不得不让孩子中途辍学谋生，造成我们的社会缺乏高素质人才。而缩短学制，无疑能减轻家庭的教育负担，也能改变我国人才培养周期偏长、教育产出与投入比偏低的现状。

何勇海

反对

学制长造成了社会上剩男剩女多？这个结论经不起推敲。我国大学现今并不禁止结婚，大学生们只要符合法定结婚年龄，民政部门和校方就会支持而不会反对。为什么一些大学生到了结婚年龄也不结？是他们不想而不是不能，是他们想“剩”而不是学制长的问题。

诚然，学制长造成学生们只能有较多的精力和较长的时间从事学习，相对而言在社会上择偶的黄金时间会少一些，但这恐怕也不是产生剩男剩女的原因。一些很早就毕业的职高人群、技校人群大龄未婚现象同样普遍，难道也是因为学制长？

一些青年符合法定结婚年龄而长期不结婚，原因诸多：

责怪学制太长是打错了板子

首先，大龄结婚甚至剩男剩女现象带有世界性的趋势。今年10月份，据韩国《亚洲经济》消息，韩国晚婚现象日益凸显，从初婚的年龄来看，1990年男性为27.8岁，女性为24.8岁，而2012年男性为32.1岁，女性为29.4岁。在邻国日本同样出现这一现象和问题，初婚年龄，已从“60后”的25.7岁，提升到“90后”的28.2岁。

其次，我国有着更现实的国情，社会公众尤其是青年更直接接受社会环境影响。现代社会竞争压力增大，结婚成本高昂，受高房价因素影响，对男方经济能力的现实挑剔，以及对未来抚养子女成本的担忧，都在无形中促使着青年男女“先立业

后成家”。

最后，现代社会人们的自我独立意识更强，不像过去那样受“女大当嫁，男大当婚”的影响。婚姻自主，婚姻自由，实际上已经交给了当代青年更多的选择，可以选择晚婚，甚至可以选择不结婚，乃至光同居不结婚的“蜗居式”生活。因此，国内剩男剩女越来越多，本质上是社会发展有一定阶段的产物，也是公民自我意识和个体权利意识提升的标志，与学制长实实在没有过多的直接关系。

政协委员将剩男剩女问题推及学制长，并提及对国内学制的改革，出发点是好的。但剩男剩女的原因比较复杂，解决起来绝非缩短学制这么简单。 毕晓哲

●热点聚焦

除夕高速公路免费，涉嫌福利歧视？

新疆交通运输厅表示，目前没有除夕高速公路免费的打算，并认为高速公路建设资金来源于全体纳税人，而高速公路免除费用只使少部分有车人士受益，除夕高速公路免费涉嫌福利歧视，使纳税人不能得到公平待遇。

（1月13日新华网）

新疆交通运输厅的表态，虽然只是针对除夕高速公路免费，但若此论成立，那么推而广之，国家规定重大节假日高速公路免费通行，同样是使少部分有车人士受益，同样“涉嫌”福利歧视。所以，此论看上去是反对除夕高速公路免费，实则涉及重大节假日高速公路免费政策合理性的问题，甚至该不该废除的问题。

新疆交通运输厅认为“高速公路建设资金来源于全体纳税人”，这个大前提就是错误的。目前我国大部分高速公路是经营性公路，建设资金并非来自财政拨款，而是企业出资。即使是少量政府还贷公路，建设资金也大多来自贷款和集资款，并通过收费偿还贷款，即建设资金实际上大多来源于广大车主，而不是全体纳税人。

重大节假日高速公路免费通行，有车族确实是直接的受益群体，但是，你不能只看到有车族偶尔受益，却忘了他们作出的贡献。人们在购买和使用车辆过程中，向政府缴纳了数不清的税和费，如购置税、车船税、燃油税、停车费等，这些税费成为政府财政的重要来源。

何况，重大节假日高速公路免费通行，其实质是“政府送礼、企业埋单”，政府财政并没有损失什么，收入减少的只是高速公路经营方。而经营方收入减少，最终还是通过向车主收取通行费来弥补。去年5月，交通运输部公布《收费公路管理条例（修正案征求意见稿）》，就称“国家实施免费政策给经营管理者合法收益造成影响的，可通过适当延长收费年限等方式予以补偿”。

晏扬



1月12日，胡建等3名潜水员圆满完成我国首次300米饱和潜水海底出潜探摸作业，巡回深度达到313.5米。这是300米深的海底首次迎来中国人的身姿，中国由此具备了人工潜入300米深的海底“龙宫”探宝的能力。

（1月13日《东南商报》）

点评：我深信，我们的世界有一种浩瀚之美，让我们灵魂颤抖、恐惧又为之安宁。我们一些最优秀的同类，用科技、文学、艺术等手段，不断探索人类智识的极限以及世界的未知，就是在寻找这样一种至美。

黑龙江省招生考试委员会12日紧急召开发布会，针对有媒体报道黑龙江省硕士研究生全国统一入学考试哈尔滨理工大学考点出现通讯工具作弊事件表示开始专案调查，并停止哈尔滨理工大学MBA中心2015年招生组织工作。（1月13日《东南商报》）

点评：作弊和反作弊就像考试这面硬币的两面，只要考试阅卷依旧，估计还得继续。其实，在大数据时代，未必能设计开卷试题，书本、度娘随意用，这也符合现实情况，况且，人的智识差异即便面对相同的数据也能体现出来。只是，设计和评判这样的考题，最苦的是招考委。

社区居民的小心愿，只要递交到“微心愿超市”，就可能会有“助梦人”前来帮忙——江东日月星城社区的“微心愿超市”已让不少居民圆了自己的“梦”。

（1月13日《东南商报》）

点评：一个社区，不应该仅仅是一群人居住的地方，更要是大家的心灵家园。而要避免居民的碎片化生活，就必须让他们融为精神上的共同体，日月星城社区的“微心愿超市”，就是这样的一座沟通桥梁。