

2014年1月15日 星期三

编辑: 诸新民
组版: 陈科
校对: 孙燕

- 涉及电动车事故死亡人数最多,共 229 人死亡,其中电动车骑行人死亡高达 186 人;其次是摩托车驾驶人死亡 108 人
- 警惕“黑色星期一”,道路交通事故共造成 107 人死亡,其次是周末
- 抽烟、打手机等妨碍安全驾驶行为是罪魁祸首,共引发上报事故 1448 起,死亡 363 人

2013年全市道路交通事故报告出炉,共造成 655 人死亡

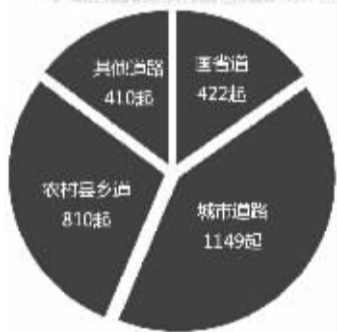
骑电动车出行 您千万要小心

昨天,市公安局交通警察局发布了 2013 年全市道路交通事故报告,并通报了全市车辆及驾驶人情况。

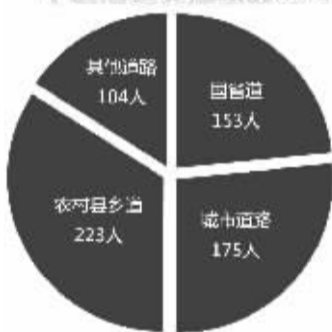
据统计,截至去年 12 月 20 日,我市机动车保有量达到 204.01 万辆,其中汽车 142.67 万辆,较前年同比分别增长 9.77%和 15.21%;全市机动车驾驶人保有量达 249.47 万名,其中汽车驾驶人 202.93 万名,同比分别增长 9.43%和 12.86%。全市新注册汽车 21.55 万辆,旧车转移登记 15.45 万辆;新增汽车驾驶人 23.12 万人。

去年,全市各级公安交警部门共受理道路交通事故 31.52 万起,全市共发生统计上报道路交通事故 2791 起,死亡 655 人,受伤 2807 人,经济损失 724.97 万元,四项指数连续 9 年下降,其中死亡人数比 2012 年减少 25 人。

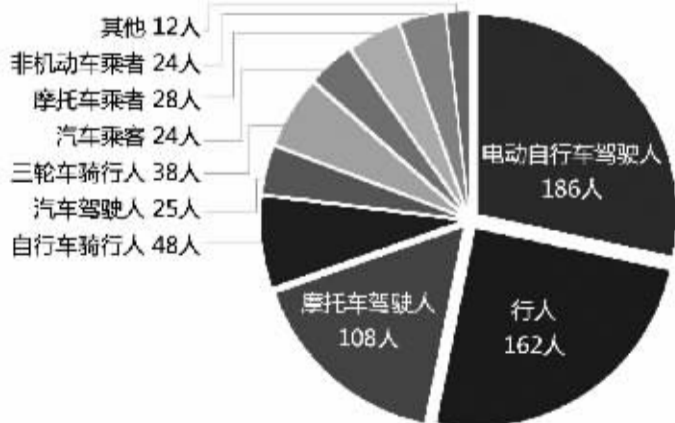
上报道路交通事故(2791起)



交通事故死亡人数(655人)



死亡人员交通方式分布情况



肇事致人死亡驾龄分布情况



国道死亡事故上升

据统计,去年国道发生上报道路交通事故 422 起,死亡 153 人,受伤 369 人,直接财产损失 164.91 万元,死亡人数同比上升 10.87%,其他三项指数同比各下降了二成左右。其中死亡人数最多的还是 329 国道,全年死亡 50 人,其次分别是甬临线、甬余线和中横线,全年分别死亡 32 人、21 人和 21 人。

傍晚时段死亡事故高发

从交通事故死亡人数一天 24 小时分布情况看,按死亡人数绝对数位列前六位的时段为:18 时~19 时,死亡 50 人;17 时~18 时,死亡 48 人;19 时~20 时,死亡 45 人;7 时~8 时,死亡 44 人;6 时~7 时,死亡 40 人;12 时~13 时,死亡 36 人。

而傍晚时段(17 时~18 时),也是国道、

在城市道路上发生上报事故 1149 起,死亡 175 人,受伤 1206 人,直接财产损失 238.1 万元,四项指数同比均有所下降,其中死亡人数同比减少 33 人。

在农村县乡道发生上报事故 810 起,死亡 223 人,受伤 827 人,直接财产损失 239.88 万元,四项指数同比都下降了一成左右,其中死亡人数同比减少 13 人。

农村道路和城市道路的死亡事故高发时段。

从一周分布情况看,发生在双休日的死亡事故有所下降,周一死亡事故占比最高。在双休日发生的交通事故共造成 172 人死亡,同比下降 13.13%,减少 26 人;发生在周一的道路交通事故造成 107 人死亡,占总死亡人数的 16.34%,同比上升 4.9%。

涉及电动车事故死亡最多

从死亡道路交通事故的责任者驾龄分布情况看,3 年以下驾龄驾驶人和 6 年~10 年驾龄驾驶人肇事致人死亡数下降,分别为 175 人和 159 人,同比下降 1.13%和 11.67%;其中,1 年以下驾龄驾驶人肇事致 72 人死亡;2 年驾龄驾驶人肇事致 52 人死亡;3 年驾龄驾驶人肇事致 51 人死亡。而 20 年以上驾龄驾驶人肇事致人死亡 21

人,同比上升 61.54%,增加 8 人。

同时,涉及机动车驾驶人无证驾驶和摩托车无证驾驶上报事故上升,分别为 392 起,死亡 106 人;355 起,死亡 92 人。

而发生涉及电动自行车上报事故死人最多,共造成 229 人死亡,同比增加了 24 人,其次分别是私家轿车和摩托车,分别造成 164 人和 161 人死亡。

妨碍安全驾驶行为是罪魁祸首

机动车驾驶人妨碍安全驾驶行为、逆向行驶、违法倒车、违法超车、违法停车、违法装载等违法行为造成的死亡人数有所上升,其中抽烟、打手机等妨碍安全驾驶行为是罪魁祸首,共引发上报事故 1448 起,死亡 363 人,受伤 1349 人,死亡人数同比增加 38 人。

机动车未按规定让行、超速行驶、无证驾驶、

违反交通信号、酒后驾驶等违法行为造成的交通事故死亡人数下降,其中未按规定让行致死 54 人,超速行驶致死 31 人,无证驾驶致死 30 人,违反交通信号致死 15 人,酒后驾驶致死 9 人。

非机动车方面,造成死亡事故发生的严重违法包括违反交通信号、逆向行驶、未按规定让行、违法占道行驶。

单车事故及货车转弯事故上升

单车事故上升,其中撞固定物和坠车事故造成的死亡人数上升,重型货车转弯死亡事故上升。

据统计,去年全市发生单车事故 76 起,死亡 41 人,受伤 65 人,死亡人数同比增加 4 人,受伤人数同比持平。其中,发生碰撞固定物事

故 48 起,造成 22 人死亡;发生坠车事故 6 起,造成 6 人死亡。

发生重型货车转弯事故 67 起,死亡 31 人,死亡人数同比上升 47.62%,增加 10 人。在右转弯时发生事故 52 起,造成 26 人死亡,同比分别上升 18.18%和 62.5%,其中死亡人数同比增加 10 人。

电动车驾驶人死亡最多

死亡人员交通方式分布情况看,电动车驾驶人死亡最多,高达 186 人,同比增加 10 人;行人死亡 162 人,同比减少 12 人;摩托车驾驶人死亡 108 人,同比增加 17 人;自行车骑行者死亡 48 人,同比减少

14 人;汽车驾驶人死亡 25 人,同比减少 17 人;三轮车骑行者死亡 38 人,同比增加 2 人;汽车乘客死亡 24 人,同比减少 9 人;摩托车乘客死亡 28 人,同比减少 1 人;非机动车乘客死亡 24 人,同比增加 1 人。

事故
数据
分析