

宁波城市总体规划(2004-2020)修改版出炉,今起进入公示阶段

三江片将重点发展西部及北部

新增轨交7号线 延伸5号线

到2020年宁波会建成什么样?2000年起编制,2006年获国务院通过的宁波市城市总体规划(2004-2020)历经近十年的实施后,如何面对近些年宁波发展中遇到的新问题。记者昨日从市规划局获悉,《宁波市城市总体规划(2004-2020)》(2014年修改)已于近日完成编制工作,进入批前公示阶段。从今天起至2月15日的一个月时间里,这份修改后的城市总规将通过宁波市规划局网站(www.nbplan.gov.cn)进行公示,如果市民有意见或者建议,都可以通过书面形式向相关部门反馈,书信寄东部新城江澄北路575号宁波市规划局(邮编:315042),电邮 nbghj@ningbo.gov.cn,咨询电话 0574-89187288。

那么,这份新的规划有哪些亮点呢?记者昨天下午采访了市规划局,相关负责人对规划修改进行了解读。

记者 范洪 通讯员 叶建明



制图 周思聪

城市发展

首次提“中心城市”

三江片将重点发展西部及北部

记者了解到,宁波市城市总体规划范围分为市域、中心城市(中心城+组团)2个层次。市域即宁波市行政辖区,面积9817平方公里,重点研究市域生态保护红线划定与空间管制、市域空间结构、市域重大基础设施布局等。而其中,规划首次提到了“中心城市”这个概念,它包括了中心城及外围组团,其城市规划区范围即市区行政区域,面积2560平方公里,该区域的建设和发展实行统一规划与管理。中心城是本次总规修改的重点地域,控制范围约700平方公里。

修改后的城市总规,2020年中心城市常住人口从250万增加到410万,城市建设用地从312平方公里增加至451平方公里。构建“一核两翼、两带三湾网络化”活力高效开放的大都市格局,形成以宁波中心城市为核心,以余慈地区和宁波杭州湾新区为北翼,奉化、宁海和象山三县(市)为南翼,以沿海城镇产业带和沿四明山城镇产业带为两带,以杭州湾区域、象山港区域和三门湾区域为三湾,以卫星城和中心镇为节点的网格化大都市。

其中,三江片重点发展西部及北部,适度发展南部,比如鄞州的高桥、集士港及周边区域等,镇海片、北仑片沿海岸线发展。

轨道交通

新增7号线

5号线庄桥区域有延伸和修改

今年,我市轨道交通1号线就将建成通车,而在到2020年的规划中,此前我市共规划了6条轨道交通线路,在修改的总规中,我市还将再增加一条轨道交通线路——7号线,大致的线路走向为从江北机电工业功能区经湾头,穿过江北核心区、东部新城到达东钱湖,进一步提高了轨道线网的密度。此外,诸如5号线庄桥区域也将有一些线路上的延伸和修改。相关负责人说,这些都将为江北北部城区的发展注入新的动力。

此外,规划还提到市域轨道交通的概念,形成以中心城为中心的放射型市域轨道网络,网络由中心城至余姚-杭州湾、中心城至慈溪、中心城至奉化-宁海、中心城至象山四条线组成,并与城市轨道交通形成外围换乘。

铁路交通

规划杭甬城际铁路

增加甬金铁路、沪甬铁路及甬舟铁路等

而在铁路规划上,在目前甬甬铁路、甬台温铁路及杭甬高铁的基础上,还将增加甬金(宁波至金华)铁路、沪甬(跨杭州湾)铁路及甬舟铁路和沿海货运通道的规划,并规划杭甬城际铁路,预留甬台温城际铁路,并为远景建设沪甬城际铁路预留通道。

而什么是城际铁路的概念呢?相关人士也打了个比方,目前上海和南京间除了有京沪高铁,还有沪宁城际,两者运行速度差不多都是250公里至300公里的时速,但相对于京沪高铁,沪宁城际相对更加迂回,经过的沿途县市区更多,列车停靠站点也更多,更加适合中短途旅客出行需求,拉近宁波与周边城市间的时空距离。

公路交通

到周边城市有多种选择

“一环六射”交通格局将发展为“双环十射三疏港”

随着城市的不断发展,市民对四通八达的交通出行的期待也在不断提升。在公路方面,目前已经形成“一环六射”的交通格局将逐步发展为“双环十射三疏港”。其中,杭州湾跨海大桥第二通道,甬舟高速复线(北仑连接)及连接三门湾大桥的甬台温高速复线及六横高速都将构架出宁波的立体公路交通圈。相关人士表示,也就是说,未来宁波走高速到周边的上海、杭州、舟山、温州等城市都有多种选择,市民出行将更加便捷。

此外,在城市快速路方面,由东外环路、望海大道-世纪大道、广德湖路、九龙湖大道、机场路、甬金高速连接线、北外环路、通途路、夏禹路、南外环路、鄞州大道、沿海中线、泰山路等道路构成“四横五纵九联”的总体布局。2020年前我市将形成由机场路、北外环路、世纪大道、南外环路组成的快速环线,屏蔽过境交通,环线向外延伸形成放射线,联系高速公路出入口及外围组团,支撑城市空间拓展。