

省政协十一届二次会议昨开幕,宁波多位省政协委员为民企鼓与呼——

建议浙江尽快制定“负面清单”



哪些领域能进、哪些不能进，企业很迷茫

“‘玻璃门’是‘表面能进去，其实进不去’，‘旋转门’是‘表面迎进去、实际推出来’。”对于此前阻碍民间投资的各种隐形障碍，作为来自一线非公企业的委员，省政协委员、荣安集团股份有限公司董事长王久方感慨良多。

“长期以来，由于没有明确的政策，哪些领域能进，哪些领域不能进，都比较模糊，特别是广大非公企业都会显得比较茫然，有时还要组织专门人员进行政策研究，耗费人力物力，最后无功而返。”

我国首份区域性的“负面清单”，于去年9月底在中国（上海）自由贸易试验区出炉。王久方提出，浙江要尽快制定“负面清单”，出台类似“浙江省投资指导目录”的目录性文件，将投资禁止类和限制类直接列入“负面清单”，按照“负面清单”的基本要求，管制内容、管制方式也应列明。如此一来，负面清单以外的产业就可以自由投资而不须审批，实行登记制，管制内容之外的事项也不须政府审批而由企业自主决定，政府部门也从制度上实现了简政放权。

他认为，应该全面放开竞争性行业和领域，鼓励支持民间资本以独资、参股、控股等多种方式进入可以实行市场化运作的能源、城市供水、城市燃气、污水处理等城市基础设施建设、市政公用事业和金融、航运、电信运营、公路桥梁等交通设施建设及养老、教育、文化、体育、医疗卫生等行业和领域。

林林总总的税费压得企业喘不过气来

“我们浙江大多数制造企业的普遍利润在3%至6%之间，不少小微企业甚至没有利润或者亏损。辛苦一年，除了给国家缴税，安置了几十个就业岗位，什么也没挣到。这种现象，在中小微企业中，近几年已成为普遍现象。”省政协委员、利时集团董事长李立新同样注意到了民企的税负问题。

他说，近几年民营企业日子难过，既有经济大环境影响，也有企业自身的问题，另外还有一个很重要的因素，就是税负重、融资难。“从事企业经营管理的委员都知道，企业要缴所得税、增值税、城建税、水利基金、房产税、车船使用税、土地使用税等各种税，加上教育费附加、水资源费、社会保险费等各类费，以及政府众多部门征收的各类行政性收费，林林总总的税费，压得企业喘不过气来，企业的资金压力实在太大了。”

“企业赚不到钱，就会导致企业缺乏生产发展所必需的流动资金，企业就无法投入资金进行技术改造和产品研发，最终导致企业缺乏市场竞争力。”

他建议政府为民营企业多多“减负”。“‘减负’一定是双赢的，企业可以把节省下来的这部分资金，用于增加员工工资，开发新产品，提高产品的科技含量和附加值，加快转型升级。企业走出了困境，发展好了，自然会更好地反哺社会。”

“玻璃门”、“弹簧门”和“旋转门”，这些隐形障碍曾让民营企业苦不堪言，市场准入门槛过高、融资难、行政干预多、税负重等诸多问题，也成为许多民营企业成长道路上的瓶颈。如何为民企“松绑开路”，对于民企大省的浙江来说，绝非一个可以轻视的课题。昨天上午在杭州开幕的浙江省政协十一届二次会议上，来自宁波的多位省政协委员，再次为民营企业鼓与呼，希望我省尽快制定“负面清单”，实行统一的市场准入制度，并加大税费政策减免力度，助力民营经济健康发展。

记者 张昊 杭州报道

春运大幕今日拉开

节前坐火车请提前取票
二代证刷证功能尚在调试

商报讯（记者 范洪 通讯员 邬世权）今天起，2014年春运大幕正式拉开。昨天下午，铁路宁波站相关负责人向记者介绍了铁路方面节前春运准备情况以及旅客到宁波站需注意的问题。

昨天下午，记者在铁路宁波站南广场看到，这里的人流已比前几天增加了不少。售票大厅里，几乎每个窗口和自动取票机前都排起长队。记者观察到，从排上队到取到票，要30分钟左右时间。

据介绍，目前车站每天旅客发送量已经超过4.2万人次，比平时增加三成。从预售票情况看，1月25日到节前几天，客流量可能会突破6万人次，这又将创造宁波铁路史的新纪录。

截至昨天下午，互联网、电话等渠道已售出节前宁波站车票超过43万张，其中有18万张车票未取。随着短途出行客流高峰的临近，窗口的取票压力会更大。

对于旅客比较关注的二代证直接刷证进站乘车功能，车站方面表示，目前正在进行联网调试，预计节前该功能能够推出。不过，能支持二代证刷证进站功能的车次大多是高铁动车组列车。因此，还是建议旅客先到代售点窗口取票或夜间到车站窗口、自动售票机取票，尽量避开白天的出行高峰时段。

澄浪桥昨开建 横跨奉化江

西起澄浪堰路,东至桃源街,位于兴宁桥与长丰桥之间



商报讯（记者 林伟 通讯员 陈晓艳）奉化江上兴宁桥与长丰桥之间将再添一座跨江大桥。昨天，连接东西段永达路的澄浪桥及接线工程进场开工建设。根据计划，大桥将于明年年底完工。

澄浪桥及接线工程设计起点位于澄浪堰路，向东跨越奉化江，而后上跨江东南路，落地后终点接香格里拉小区南门，即现状桃源街。路线全长约702米，桥梁总长度为446米，其中主桥长183米，净宽35米。

大桥的海曙侧引桥长90米，江东侧引桥长173米。海曙侧引路长度约68米，标准宽度41.5米；江东侧引路主线长度约189米，标准宽度28.5米，主线两侧地面辅道长度各235米，标准宽度10.25米，主线+地面辅道全宽49米，设置双向机动车六车道及非机动车道、人行道，设计速度为每小时40公里。

澄浪桥主桥桥型为中承式拱桥，采用的是无风撑中承式内倾钢桁架-钢箱组合坦拱桥，主拱横桥向布置为两片拱肋，拱肋布置于人行道外侧。整座大桥造型新颖、线条流畅。

澄浪桥连接的永达路西起机场路，东至世纪大道，是沟通海曙区、江东区和鄞州区的一条重要城市道路，也是城东与南站枢纽、栎社机场之间的连接通道。

其中，正在建设的机场快速干道永达路连接线（夏禹路）西起机场快速干道，东至新南站南广场，预计2015年年底完工；已打通的“断头路”永达路（中兴路东侧支路—沧海路）工程西起中兴路东侧支路，东至沧海南路。

澄浪桥和永达路建成后，将大大提高火车宁波站客流的疏散能力，并极大地方便火车站、火车宁波站、汽车客运中心以及栎社机场的交通转换。

相关链接

目前市区有18座公路桥横跨三江

来自市政管理处桥梁管理所的数据显示，市区三江上已经建成的公路桥梁共有18座。

横跨姚江的桥有8座：新江桥便桥（新桥在建）、解放桥、永丰桥、姚江大桥、青林湾大桥、华辰大桥、江北大桥和湾头大桥；

横跨奉化江的桥有6座：江厦桥、灵桥、琴桥、兴宁桥、长丰桥和芝兰桥；

横跨甬江的桥有4座：甬江大桥、外滩大桥、庆丰桥和明州大桥。

铁路宁波站招募春运志愿者

商报讯（记者 乐冬妍 通讯员 谢笑月 毛一波）又到一年春运时，新开通的铁路宁波站迎来大考。为了让他乡游子顺利安全回家，即日起，铁路宁波站招募春运志愿者，用爱心温暖回家的路。

铁路宁波站自去年12月28日开通以来，运行顺畅。细心的旅客会发现，每天在崭新的铁路宁波站，有300余名“蓝精灵”志愿者在为旅客指路导航。“现在志愿服务时间集中在中午时间段，晚上和早上较少，我们希望能有更多的社会志愿者可以加入进来。让志愿服务成为宁波形象的风景区，让大家都可以顺利平安过年。”海曙区文明办相关负责人余志敏表示，每个报名的志愿者将有统一的志愿者证，并计入志愿服务时间。

志愿服务时间为1月16日至2月25日。服务内容主要是为出站人群提供公交换乘、酒店餐饮购物、设施导引等咨询服务，为进站人群提供购票、取票、进站等咨询、应急服务。

有意者可电话拨打81890580或登录<http://www.81890580.com>（宁波市81890志愿服务网）报名，也可以通过新浪微博@宁波市81890志愿服务中心，填写内容为#铁路宁波站志愿驿站#+姓名、年龄、性别、居住区域、联系方式等报名信息。



昨天，由团市委联合市春运办、市文明办开展的2014年春运志愿者行动启动。图为浙江工商职业技术学院的大学生志愿者在铁路宁波站为旅客服务。

记者 刘波 卢科霞 通讯员 张旦旦 摄