



平安回家过大年

我市公安机关全力护航春运安保工作

鄞州公安分局古林派出所副所长戴昆瑜一直记得这件事：去年春运期间，有位乘客打车到市客运中心，准备回家过年。下车时，将行李箱落在了出租车后备箱。行李箱里有他辛辛苦苦工作一年攒下的所有积蓄。

本月16日，一年一度的春运正式拉开帷幕。如何让返乡心切的人们走得更安心、更安全，成了所有参与春运的公安民警节前最主要的工作内容和最大的心愿。

为此，在春运第一天，记者前往机场、火车站、汽车站等交通枢纽区域，感受那里的春运秩序和民警们的辛苦工作。

记者 石承承 王鹏
通讯员 朱杰 黄军



机场 重点保障旅客和航班安全

16日上午9点，记者赶到宁波栎社国际机场时，机场公安分局栎社机场派出所民警张爱林已经拿着爆炸物探测仪在航站楼入口处站了一个多小时。他的主要工作就是对进入航站楼的旅客手中的大件行李进行抽查。

弯腰，拿着仪器对行李进行细致地扫描，起身……这样枯燥的动作，张爱林一天起码重复100多次。

这还只是定点抽查的工作量。除了上下午各一个半小时的定点抽查外，张爱林还得跟同事一起，在航站楼内进行

不定点地巡逻，并对大件行李进行同样的抽查。

在航站楼安检区的一侧，公安服务台前，不时有忘带身份证的旅客来办理“临时乘机证”。当班协警说，基本每天维持在40人次左右。

“我们会对每个前来办证的旅客进行严格的审查，确保他们身份信息的正确。”栎社机场派出所所长宋斌说。

临近春节，和火车站、汽车站明显增加的客流量相比，机场的客流量增长相对平稳而缓慢。宋斌说，机场

预计将在本月26日左右迎来返乡客流高峰，比火车站、汽车站晚差不多一个星期。客流量的增加预计在5%~10%。

保障旅客和航班的安全，成了民警工作的重点。在公安服务台一旁的办公室，春节期间的巡逻表早已经贴在了墙上。宋斌说，机场民警的作息和航班保持同步，在春运期间更是加强巡逻力度，提高见警率，“哪怕是航班结束，民警还是保证24小时在岗，以应对突发状况。”

火车站 做好咨询和引导工作

临近中午，宁波火车南站广场上依旧是人头攒动。尽管是春运第一天，已经能够感受到这里的忙碌气氛。

这是新南站迎来的第一个春运。部分基础设施仍在施工中，周边道路通行条件发生变化给行车带来不便，还有临时增加的5趟列车带来的客流量，都给南站周边的交通和治安带来了巨大的压力。

“上午这半天的情况还算平稳。”海曙公安分局南站广场派出所教导员赵文军说。不过他心里清楚，这只是开始。新的南站广场面积是原来的10倍，客流量也将从原来每天2万人次激增到每天10万人次。而预计真正的客流高峰将出现在本月的20日到28日。

“除了正常的巡逻、110接处警、办案所需的6名警力外，我们每天还配备了一支15~20人组成的综合警力备勤。”赵文军说，为节省时间，当班警力几乎全天呆在广场上，就连午饭，也都是由食堂做好后送过来的。

赵文军说，因为有很多部门的力量投入到春运中来，目前广场秩序还不错，而民警们现在遇到最多的就是各种咨询，尤其是问路的，“基本上要求民警都能背出每条线路的基本途经区域和搭乘站点。”

交警遇到的也是同样的问题。“现在遇到最多的就是问路。”一位正在路面执勤的交警才跟记者说了一句

话，就又有辆车停在了他面前。开车的女士是来车站接人的，不知道该把车停在哪里。民警冲她车后指了指，不远处有个拥有500个车位的停车场。

话音未落，交警身边不知何时又多了两个拖着行李的旅客。她们找不到想要搭乘的公交车车站。“你们先要穿过整个广场，然后到入口处的路边去坐车。”因为线路调整，除了那些终点站在火车站的线路可以在广场内搭乘外，还有相当一部分途经线路，得到广场外的马路边去坐，而很多乘客不熟悉情况。

“过两天等客流高峰期来了，预计还会派更多警力到路面加强引导。”交警说。

客运中心 尽可能维护场站周边秩序

“站在路口的那个矮个子是个黄牛，你们赶紧派人过去处理一下。”盯着监控室的屏幕，戴昆瑜一边发出指令。

今年是古林派出所接手市客运中心管辖的第二个春运。和去年相比，治安环境和秩序发生了翻天覆地的变化。对此，戴昆瑜最有发言权。去年，在这里维持日常工作的只有他一个人，技术设备落后，发现问题只能靠旅客报警或者巡逻发现。

戴昆瑜说，今年不仅客运中心警务室增加了一名警力，而且在客运中

心综管办的协助下，又配备了10名协辅警，同时设立了新的办公场所，后勤得到保障。

“这些监控设备都是去年12月刚刚调试完成的。”说起这些，戴昆瑜语气中充满了满足感。现在广场安装的摄像头有30多个，其中有近一半是新安装的，更有四分之一是高清摄像头，能清楚看到车辆的车牌号码。而这些监控设备覆盖的范围除了客运中心外，还能辐射到周边路面。

“摄像头的安装，不仅方便了我们日

常的监控，还能有效地帮助那些遗失行李的旅客找到搭乘的车辆，找回行李。”戴昆瑜说，“更重要的是，这些监控能保存三个月，起到证据固定的作用，对打击黄牛起到了很好的震慑作用。”

戴昆瑜还记得，去年临近除夕前，一场雨雪天气导致大批旅客滞留，给治安秩序的维护带来了巨大的压力，“有了去年的经验，今年我们特地对警务中心的食堂进行了改造，一旦遇到雨雪天气，可以利用来作为临时安置点，为出行的旅客提供方便。”

交警提醒 拼车回家注意事项

春运临近，一票难求，让不少人想到了“拼车”这种回家的方式。虽然“拼车”的确较为方便、实惠，不过也存在一定的风险，搞不好就上演现实版“人在囧途”，抹煞过年好心情。昨天，交警部门总结出以下几点注意事项供“拼车族”防范风险。

关键词：慎选司机

案例：上个月晚上，姚先生从外地出差回来，和同事拼车回家，原本十分疲劳的他，想在车上休息会儿。岂知，路上车少，司机师傅一路“狂飙突进”，在一个路口差点和另一辆车撞上，让李先生和同事两人事后都还心有余悸。

提醒：一旦形成拼车关系，搭乘人的出行安全在很大程度上就要依赖于司机。搭乘人应通过了解驾驶人提交身体体检证明的情况、实际驾龄、以往交通违法处理记录等情况，综合判断驾驶员的技术水平、遵守交通法规的情况以及有无开快车、酗酒等不良驾驶习惯。

关键词：细查车况

案例：上周末，陆女士和朋友拼车出游，原本想着不用坐公交转车，可以快点到目的地。没想到，半路车抛锚，把一天的行程全部打乱。

提醒：车辆自身的安全性能和车况对于安全出行也极为重要。对此，搭乘人可以通过了解车辆年检或定期保养的情况、目测检查等多种方式得出车况结论。

关键词：查问保险

案例：今年元旦，李女士搭了一辆顺风车回老家，谁知这辆车半路出了车祸，车上的人不同程度受伤，李女士腿部骨折，看病花了2000多元钱。由于李女士乘坐的这辆车是新车，没来得及买保险，所有损失李女士只能向司机追偿。

提醒：搭车人要注意提前了解所搭车辆的保险情况，并查验保险的赔偿限额、保险期限和免赔事项等。由于交强险是第三者责任保险，其赔付范围不包括车上人员，因此机动车是否投保交强险以外的商业保险、投保商业险的险别和保险期限是搭车人须特别关注的。

为防患于未然，车主最好能提前投保车上人员责任险，搭车人最好能提前投保短期意外险，为双方的安全加上一把“保险锁”。

关键词：签订协议

案例：前几天，大学生小曹放假回家，在大学门口搭乘了一辆出租车准备去火车站，刚走几步，又碰见一人打车，小曹一听顺路就让这人上了车。哪知到了火车站，出租车司机坚称两人都要付费，否则他何必多此一举再拉上一个乘客呢？双方为车费争执不下。

提醒：明确车主和搭车人的权利义务关系，并对旅途过程中可能出现的问题做出约定，最好签订书面协议。尤其在有偿拼车的情况下，一定要明确费用的支付形式、数额及性质，尽量避免“营利”嫌疑，避免保险索赔受阻。

关键词：谨慎驾驶

案例：近日，贺师傅外出办事。车行途中，因为顺路，所以捎上3个拼车男子，顺便赚点油钱。但没想到，驾车途中，贺师傅不慎撞到了路旁的树，造成车辆侧翻，乘客受伤。事故经交警部门调查认定，由贺师傅负全部责任。这下，贺师傅赚钱不成，反而赔钱。

提醒：拼车出行对于司机和搭乘人而言，面临的最大风险就是交通事故的伤害以及受到伤害后人身和财产损害的赔偿问题。对于搭乘人的人身损害方面，只要搭乘人自身不存在过错，无论是有偿拼车还是无偿拼车，也无论是否签订了免责条款，司机均要在其过错范围内承担损害赔偿赔偿责任。然而，如果搭乘人明知司机存在醉酒、无驾驶执照等非法行驶行为，仍执意搭乘的，搭乘人将面临自行承担相应损害后果的风险。为了避免和减少不必要的纠纷，司机在驾驶过程中一定要遵守各种交通法规，谨慎驾驶。

交警提示：这些细节要注意

除了上述风险，交警提醒，春运“拼车”回家，还要注意下面这些细节——

拼车者最好是熟人，与陌生人拼车时，要注意预防骗子或劫车者，车主和乘车人要互相了解对方的真实身份及联系方式，互相出示身份证，不能只是一个网名或QQ号。

车主和同车人应分别将对方信息发送给至少一名亲友，以备出现问题后联系使用，并且“有意”让对方知道这个情况。如可以通知家人到达的时间，顺便将车辆牌号告诉接车亲友。

乘车人应事先了解驾驶员的技术水平、所乘车型，以及有无跑长途的经历。

总路程不宜超过10个小时，不走夜路。避免心急赶路 and 疲劳驾驶，合理安排休息；切记人和货物都不要超载。

车主对于没有驾驶过所乘车型的同车人，尽量不要让其参与驾驶。

不要在途中向同车不熟悉的人炫耀自己的收入或者所携带财物情况，以免遭人临时起意打劫。

女性车主或乘车人，应有熟悉的男性成年亲友相伴。

记者 张貽富 通讯员 楼烧冬 董力军 周元科