



昨天下午，一架进口公务机降落在宁波机场。

记者 王增芳 摄

穿越北极地带，飞行六天，历经美俄中三国 进口公务机首度在宁波通关

这架飞机由浙江一民企从美国进口，耗资近 2000 万元

商报讯（记者 殷浩 通讯员 周哲 姚黎）昨天下午 2 点 45 分，来自美国的 Cessna 208 小型飞机在唯一的机组人员阿历克斯·海恩斯的驾驶下顺利降落宁波栎社国际机场。这架由精功（浙江）公务机有限公司进口的公务机正式登陆宁波口岸，填补了宁波机场以货物形式进口公务机整机的空白，是宁波口岸也是浙江首次进口公务飞机。

这家飞机于 2013 年 12 月 25 日在美国下线检测。2014 年 1 月 15 日从美国西雅图机场起飞，途经阿拉斯加诺姆机场、俄罗斯彼得罗巴甫洛夫机场、俄罗斯伯力机场，历时 6 天抵达宁波机场。

驾驶这架飞机来宁波的飞行员阿历克斯·海恩斯告诉记者，他是美国一家飞机摆渡公司的飞行员，在飞行途中经历了美俄中三国，基本上是白天飞行，晚上休息。

这架飞机的机身看上去很小巧，头部顶着一个螺旋桨，两侧的机翼很长，名字叫做 Cessna 208 小型飞机，属于涡轮螺旋桨飞机。据介绍，这架飞机由美国塞斯纳飞机公司设计制造，重量为 2 吨左右，飞行最高时速为 320 千米，可供 10 名旅客乘坐，进口价近 2000 万元人民币（包括关税等）。

“这架飞机是我们专程到美国去订购的。Cessna 208 是公务机的首选机型，在美国到处都是，使用很智能化，是非常成熟的公务机。”精功（浙江）公务机有限公司董事长兼总经理杨海源告诉记者，“这架飞机今后将作为公务机在公共事务和商务活动中使用，应用领域包括应急救援、应急飞行、航空拍摄、空中旅游、通勤服务、遥感测控等，在宁波完成所有通关手续后，飞机将在春节后转移到辅助基地舟山朱家尖机场。”

宁波检验检疫局机场办事处副主任何立新表示，机场办是在 1 月 8 日接到进口飞机的报检申请的，为此他们制订了检验检疫方案，确保快速验放这架飞机，同时做好现场检疫工作。

昨天飞机降落机场后，检验检疫、边检、海关都对飞机进行了现场勘查。检验检疫部门启用了专门的消毒设备和检测设备，对外籍飞行员阿历克斯进行了现场体温检测和卫生检疫，对飞机的乘客舱、行李舱进行动植物病虫害和生物疫情等方面的检查。

“由于这架飞机是全新的，又飞经寒冷的北极地带，总体比较干净，也没有蚊子苍蝇之类的生物，检疫过程比较顺利。”何立新说，“我们的任务是确保把航空器携带的动植物疫情和病虫害挡在国门之外。”



①阿历克斯·海恩斯将这架飞机从美国飞到宁波。

②公务机驾驶室一角。

③检验检疫人员正在查看公务机。

延伸阅读

中国公务机市场 潜力巨大

这架飞机在宁波栎社国际机场的顺利进口也开启了宁波机场公务机进口的先河。

“今后家人要是有特殊飞行任务，可以预约乘坐我们的公务机，有单位要组织活动，或者需要空中拍摄的，也可以与我们公司预约。费用也不贵，宁波飞北京大约 10 万元左右，空中飞行时间约 7 小时。”进口飞机的精功（浙江）公务机有限公司董事长兼总经理杨海源告诉记者。

据介绍，精功（浙江）公务机有限公司是浙江省第一家正式进军公务机市场的民营企业，预计将在今年 2 月能够拿到国家的经营许可和飞行许可。公务机一般是 9 吨以下可供 4~10 人乘坐的小型飞机，又称私人飞机、商务机，是各国政要、精英阶层的高端交通工具，具有乘坐方便、适用性强、安全省时等优势。随着国家低空飞行的逐步开放，国内的通用航空市场尤其是公务机市场将迎来发展的机遇。

“公务机在美国应用非常普遍，而国内市场才刚刚起步，有很多民营企业、国有资本都看中了这块市场；但由于低空开放的政策刚刚出台，所以市场刚刚启动，潜力很大。”杨海源表示，“精功集团的通用航空板块已经筹备运行了 8 年之久，在北京有自己的机场，这次是看准了公务机市场的机遇，下定决心进入到这一领域。”

数据显示，全球目前有 2.5 万架公务机，其中 70% 在美国，15% 在欧洲和南美地区，亚洲的份额不到 10%。在美国平均每 1000 亿美元 GDP 产生 141 架公务飞机的需求量，而中国每 1000 亿美元 GDP 仅 1.6 架公务机。

“中国市场刚刚启动，而且中国人口众多，富裕阶层正在壮大，消费能力也很强，中国公务机市场潜力非常巨大。”杨海源对未来信心十足。另据了解，我市的国骅集团也进入了商务包机这一公务机市场领域。

据悉，宁波机场去年的出入境公务机达到了 79 架次，其中飞往香港等 12 个城市的出境公务机 41 架次，来自巴厘岛等 10 个城市的人境公务机 38 架次，主要是商务用公务机，其中还包含 4 架次的国际医疗转送包机。

记者还了解到，宁波机场目前正在进行三期规划建设，公务机基地建设也将成为未来一个工作方向。

在规划中，栎社机场公务机基地将建设专用场地、跑道、维修仓库等各种设施，专门为公务机的飞行和降落提供细致的服务。

记者 殷浩