

阿尔及利亚一架军用飞机坠毁

强风和大雪可能是坠机原因, 伤亡数字的报道尚不统一

阿尔及利亚私营电视台安纳哈尔电视台11日以“消息灵通人士”为消息源报道, 一架军用运输机当天在阿尔及利亚东部地区坠毁, 机上搭载乘客103人。救援人员发现一名受重伤的幸存者。

报道说, 军机坠毁在东部乌姆布瓦吉省山区, 距首都阿尔及尔大约500公里。

一个安全部队消息源告诉法新社记者, 坠毁机型为C-130大力神运输机, 机上搭载士兵和军属。但路透社报道称, 机上乘客均为武装部队士兵的家属。

当地媒体就伤亡数字的报道尚不统一。

阿尔及利亚国家广播电台报道, 至少99人死亡。安纳哈尔电视台报道的死亡人数为103人。《祖国报》网站则称, 军机上搭载乘客超过100人, 其中数十人死亡。

法新社援引军方消息报道, 飞机上搭载机组人员4人, 乘客99人, “无人生还”。但路

透社援引一名高级军官的话报道, 机上确实有103人, 但多少人死亡“有待确认”。

安纳哈尔电视台当天晚些时候报道, 救援人员在坠机现场发现一名严重受伤的幸存者, 另发现41具遇难者遗体。

截至北京时间11日23时, 阿尔及利亚官方和军方尚未发布正式声明, 关于伤亡情况的各种报道均来自非官方消息源。

《祖国报》报道称, 军机由南部沙漠城市塔曼盖塞特起飞, 目的地是东北部城市君士坦丁。强风和大雪可能是坠机原因。

阿尔及利亚东部军区发言人拉赫马迪·博盖恩上校告诉阿尔及利亚新闻社, 天气原因极可能是导致坠机的因素之一。他说, 过去数日, 坠机地区天气状况恶劣。

坠机地点距目的地君士坦丁大约50公里。

这次坠机事故是阿尔及利亚11年来最严重的一次空难。2003年3月6日, 阿尔及利亚航

空公司的一架波音737-200客机在阿南部城市塔曼盖塞特坠毁, 机上103名乘客和机组人员遇难。

2012年11月, 阿尔及利亚一架军用货机从巴黎返回阿尔及利亚途中在法国南部地区坠毁, 机上6人丧生, 包括5名阿尔及利亚军人和一名阿尔及利亚国家银行官员。

C-130是一种4引擎涡轮螺旋桨式军用多用途战术运输机, 由美国洛克希德·马丁公司制造。这种飞机于1951年开始设计, 1954年首飞, 1956年交付美军使用, 机型服役时间超过50年, 有40多种型号。超过50个国家和地区使用这款飞机。

C-130的主要特点是在条件较差的跑道上起飞、降落。它原本的设计目的是迅速转运部队、人员和物资。经过改装, 它可以执行多种任务, 其中包括对地攻击、搜寻与救援、科学研究支持、天气侦察、空中

加油、海洋巡逻和空中灭火等。

各种型号的C-130在规格上有所区别。美军现役的C-130J型长约29.79米, 翼展40.41米, 高11.84米, 重34.2吨, 有效载重为33吨, 巡航时速620公里, 飞行高度1万米, 海平面爬升率每秒9.65米, 起飞滑跑距离1090米, 着陆滑跑距离518米, 最大载重航程4000公里。

通常情况下, C-130运输机搭载机组成员3至6人, 包括正副驾驶、领航员、货物装卸员等, 机舱可运载92名士兵或64名伞兵或74名担架伤员, 以及加油车、重炮牵引车等重型设备。

由于C-130运输机可在一个引擎故障情况下安全起降, 因此曾被认作是最安全的军用运输机。但由于不少现役C-130运输机都已经服役数十年, 不少飞机老化情况严重, 因此这款飞机近年来也发生一些重大空难事故。

据新华社

以海鱼充饥、海龟血和自己的尿解渴 男子疑海上漂流13个月幸存

萨尔瓦多男子何塞·萨尔瓦多·阿尔瓦伦加10日乘坐飞机离开马绍尔群岛, 启程回国。一年多前, 他在墨西哥沿岸出海捕鱼时失踪, 家人以为他死了; 今年1月底, 极度虚弱的阿尔瓦伦加出现在1万多公里外的马绍尔群岛海岸。

阿尔瓦伦加声称在海上漂流了13个月, 以海鱼充饥、海龟血和自己的尿解渴, 坚持生存了下来。这段海上漂流的时间之长几乎可以被载入史册, 但其真实性也受到一些人士的质疑。



阿尔瓦伦加漂流前和获救后的对比图。

出海遇强风暴天气

根据阿尔瓦伦加获救后的叙述, 这名37岁的渔民出生于萨尔瓦多, 但以非法移民身份在墨西哥生活了十多年, 为当地一个名叫“威利”的雇主打工, 负责出海捕猎鲨鱼, 按照每磅25比索(1.9美元)的价格赚取酬劳。

2012年12月21日, 阿尔瓦伦加带着名叫“埃塞基耶尔”的年轻助手, 乘坐一艘7米长的玻纤材质渔船出海捕鲨。

阿尔瓦伦加原打算当天返航, 但遭遇强风暴天气, 渔船引擎发生故障, 由此迷失航向。由于船上没有无线电装置, 他们无法与外界取得联系。

阿尔瓦伦加获救后, 美联社记者联系到了雇主“威利”的父亲、那艘渔船的主人罗德德里格斯·索利斯。据他回忆, 阿尔瓦伦加应该是2012年11月的一天出海并失踪, 此后当地出动多艘船只出海搜寻4天未果。

得知阿尔瓦伦加还活着, 索利斯觉得“不可思议”。

称同伴饿死在船上

按照阿尔瓦伦加的说法, 海上漂流期间, 他依靠捕捉渔船旁的小海鱼和海鸟维持生存, 日常水分补给只能依靠海龟血和自己的尿。

阿尔瓦伦加说, 同伴埃塞基耶尔始终无法存活, 漂流一个月后饿死在船

上。最后, 他不得不把尸体抛入海中。

今年1月30日, 马绍尔群岛埃邦环礁的岛民在海面不远处一个珊瑚岛礁上发现一个极其虚弱、只穿着破烂内裤的神秘男人。因语言不通, 当地人经过肢体语言交流才让他放下手中刀具, 上前给予帮助。

埃邦的市长德布勒姆告诉美国有线电视新闻网, 当地人通过画图 and 手势等方式沟通, 逐渐了解了阿尔瓦伦加的身份以及事情经过。其间, 德布勒姆的儿子还利用电视节目中学会的简单西班牙语词汇帮助翻译。

德布勒姆提到, 阿尔瓦伦加一边啃着当地人给他的薄饼, 一边讲述自己的遭遇, 吃相就仿佛好几个月没吃过一顿饱饭一样。

途中曾生自杀念头

阿尔瓦伦加获救后不久被送往马绍尔群岛首都马朱罗的医院, 接受全面检查。按照医生的说法, 阿尔瓦伦加身体没有严重问题, 只是出现脱水、关节肿胀和精神不振等状况, 正处于恢复中。

一周后, 阿尔瓦伦加10日乘坐飞机离开马绍尔群岛, 准备途经美国夏威夷, 回到萨尔瓦多, 与家人团聚。

接受法新社记者采访时, 阿尔瓦伦加回忆, 他在漂流途中曾经产生过自杀念头, 最终还是因为与家人团聚以及吃到玉米饼和鸡肉的信念而坚持了下来。

他的母亲玛丽亚·胡利娅说, 儿子回家那一天, 她一定要给他做好吃的。

“我们会给他做一大桌美食, 但不会让他吃鱼了, 因为他肯定快吃吐了,” 胡利娅说, “我们会给他上一大盘肉、大豆还有奶酪, 帮助他康复。”

有人质疑其真实性

从墨西哥海岸到直线距离1万多公里外的马绍尔群岛, 阿尔瓦伦加历经13个月漂流幸存下来, 几乎可以称得上有史以来最传奇的海上漂流, 让人惊呼“神奇”的同时, 也让一些人质疑这段经历的真实性。

美国驻马绍尔群岛大使汤姆·安布鲁斯特说: “我很难想象有人能在海上生存13个月, 也难以想象有人能从远方漂流到埃邦(环礁)来。当然, 这个人有这遭遇, 在海上漂流了一段时间。”

马绍尔群岛一些官员最初也不太相信阿尔瓦伦加的经历, 但在结合他雇主的说法以及其他细节后, 逐渐倾向于采信他的说法。

澳大利亚新南威尔士大学的海洋学者埃里克·范塞比耶说, 洋流作用下, 没有动力的船只确实有较大可能从墨西哥西海岸漂流至马绍尔群岛。依据风力和洋流的强弱, 这段漂流之旅可能需要18个月到24个月, 但在较特殊天气状况下, 13个月内完成这段旅程也有可能。

杜克大学克劳德·皮安塔多西告诉美联社记者, 人类在缺水情况下一般只能存活100小时, 缺少食物情况下一般存活5至6周, 但只要有少量的食物和水, 人就能生存更长时间。从阿尔瓦伦加的叙述来判断, 海龟血、海龟血以及尿液确实为他提供了生存必需的能量和水分。

此外, 从图片分析, 阿尔瓦伦加所乘坐的渔船中间有一小部分遮阴功能, 或许为他躲避阳光长时间暴晒、节省体内水分起到了关键作用。

据新华社

菲律宾又抓扣26名中国公民

中国驻菲律宾大使馆发言人11日证实, 菲移民局当天在位于马尼拉市的999商场内以非法滞留、非法务工和非法经商为由抓扣了26名中国公民。

中国驻菲大使馆发言人张华说, 使馆在接到报案后, 领事参赞及领保官员立即前往现场探望被扣中国公民, 并向菲方提出交涉, 要求菲方立即释放手续齐全者, 确保中国公民合法权益。

他表示, 中国驻菲大使馆将密切跟踪此案, 为被扣人员提供相关领事保护和服务。

近期菲移民局多次以相同理由在菲首都华人区抓扣中国公民。今年1月15日, 移民局官员在大马尼拉地区帕塞市一商场内抓扣了28名中国公民及华人, 并把他们带到移民局核查他们的居留身份, 次日释放了12人。

去年12月11日, 菲移民局在位于马尼拉市中国城的两家商场以非法滞留为由抓扣了77名中国公民。经中国大使馆及当地华商机构共同与菲移民局交涉, 72人被释放。

据新华社

宁波天一广场惊现3D立体绘画墙



近日, 途经天一广场丽池对面的人们, 都会看到一巨大的3D立体绘画墙, 很多人都会被其所吸引。墙上描绘的是一辆同真实越野车1:1大小的越野车图样, 车后还悬挂着一个巨

大无比的娃哈哈启力饮料罐, 抬头更仿佛能看到娃哈哈矿泉水铺天盖地倾泻而下, 尽管只是单纯的图画, 却能够感受到现场栩栩如生的画面。

本次竖立在天一广场的这块3D立体绘画墙可以说是宁波率先展示的3D墙, 见惯了平日里画在地上的3D特效图, 这次让不少路过的行人都忍不住想要试验一下, 纷纷走上前去拍照留念, 尝试一把立体3D的效果。

据娃哈哈公司的相关人士表示, 这块3D立体绘画墙将会放置一段时间, 还将在三个月后改变绘画墙的内容, 敬请各位市民拭目以待。