

近百名市民报名当环境监督员

将分成4个小组开展监督活动

从1月23日起，宁波市环境保护促进会与东南商报社、中国宁波网公开向社会招募首批30名市民环境监督员，联手共建公众参与环境保护监督平台。虽然没有任何报酬，但截至报名最后一天，在宁波网上报名成为市民环境监督员的市民人数已达近百名。

记者 林伟 通讯员 赵鸣婵 实习生 康琛

会的事业中。”

柴国明是社会服务中心环境卫生方面的工作者，参加过多次环保宣传活动和义工活动。“小时候的环境多干净，河水清澈，空气清新。而现在，水还是透明的吗？空气里也到处都是灰尘。”

他深深地痛心于如今的环境保护形势，迫不及待地想让这一状况得到改善，所以报名参加了市民环境监督员。柴国明表示，只有每个人都参与环保，付出哪怕一点点努力，才能提高整个社会的环保意识。

海外学子也报名加盟

26岁的鲍晓晓，是一家船公司的单证操作人员。“我很喜欢做志愿者。”

她在日常生活中也践行着环保理念，如出行尽量不开私家车，视距离远近选择步行、骑自行车或乘公交车。

在采访中，鲍晓晓还迫不及待地询问记者何

时会有环保公益活动，其对环保事业的热情程度可见一斑。

作为一名在美国读大学的宁波学子，今年21岁的费婷婷在网上得知招募市民环境监督员的消息后，立即报名，并留了她母亲的电话。

“我的专业是环境科学，因此也更加明白环保的重要性。对我来说，成为一名环境监督员，也是一个实践的好机会。”其实，在美国，老师也经常带他们去不同地方实地考察，并告诉学生如何做到人与自然的和谐共处，以及互相作用、影响。

“虽然目前我在宁波的时间不多，不过每年的寒暑假，我将全心全力参加环境监督员的各项活动，也请组织者给我一个这样的机会。”

分4个小组开展监督

据了解，近百名报名者中，90%集中在市中心四区。为此，组织者决定把海曙、江东、江北和鄞州四区的报名者分成四个小组，来开展活动。并通过开展活动，选择能积极参与环境监督、有担当的一批积极分子确定为最终的市民环境监督员，而所有报名者都将有机会纳入环保志愿者的行列。

“近期我们将就‘寻找四最’和‘五水共治’进行策划，展开活动。”筹备负责人

解释，所谓“四最”，就是“最脏工地”、“最脏道路”、“最脏运输车”和“最黑烟囱”；“五水共治”则指治污水、防洪水、排涝水、保供水和抓节水。

在接下来的一段时间内，这些监督员将在街头巷尾、三江六岸，发现我们城市中不文明、不和谐、不干净的那一面。“在发现问题后，他们将就相关问题向相关执法部门进行反映，并跟踪监督执法部门的处理情况。”

“对情况严重、投诉未得到有效处理的环境问题，市民环境监督员可以请商报记者进一步采访曝光。”据悉，正在筹备、即将举行的第九届“环保·故乡·山江海”活动也将环境监督内容列入了主体活动之一。

除了市四区外，其他县（市）区的公众参与环境保护监督平台，将依托团市委的宁波市农村青年发展促进会。也就是说，在农村的田头村间、工矿企业，同样也会出现市民环境监督员的身影。

宁波市农村青年发展促进会是全市优秀农村青年创业者自愿结成的群众团体，在团市委的指导下，积极开展农村青年科技创新行动和农村青年创业行动。在生态环保建设方面，农村青年发展促进会也将发挥成员单位和农村青年致富带头人的引领作用，参与到市环保促进会的环保活动中，积极引导青年参与绿色农产品的开发，走无公害有机化的生态农业之路，从源头上为治水护水作出贡献。

老师带学生共同参与

在近百名报名者中，有退休职工、大学生，也有企事业单位的在职人员，甚至还有远在海外求学的莘莘学子。记者注意到，不少报名者还是参加过本报和市生态办组织的“环保·故乡·山江海”活动的志愿者。

今年57岁的康瑛石是一名大学教授，同时也是宁波市人民政府的特聘专家。“我的专业领域和环保密切相关，因为常深入到宁波各企业内部，所以发现了一系列的环保问题。”

怀着对社会作出有益贡献的高度社会责任之心，康先生决定积极地投身到“市民环境监督员”的活动中。

“今后，我将把教学服务于地方经济，对在教学、科研，以及深入企业的过程中发现的各类环保问题，提出最好的处理意见。同时，我也会带领我的学生，参与到这项有益于全社会的活动中。”

“萌宝在哪儿”亲子活动落幕

妈妈知道

mama.87270000.com
宁波市人口和计划生育委员会
宁波市计生协会 东南商报社

商报讯（记者 戎美容 通讯员 孟斯惟 徐茜茜）由宁波市人口计生委、东南商报社、高新区社会事务管理局、高新区计生协会携手推出的“萌宝在哪儿”跨年亲子活动圆满落下帷幕。截至昨晚9点，所有男女萌宝的奖项都已评比结束。据后台数据统计，本次活动共有150名女宝宝和76名男宝宝参与。

在最后一轮30名女萌宝投票中，获得“超级萌宝”称号的是122号宝宝“糖糖”，

共获得160票，巧合的是投票当天刚好是“糖糖”的一周岁生日。

“糖糖”妈妈说，如此巧合，使得这次活动对女儿更有意义，“我们不奢望宝宝有多棒多漂亮，就希望她健康快乐地成长。在她成长的过程中，我们力所能及地给她增加点美好回忆。”

“可爱萌宝”称号被138号“爱听音乐爱跳舞的宝宝”王琳煊和130号张梓祺夺得，“幸运萌宝”的获得者是125号“傻傻分不清男女的米粒”和129号“爱吃薯条的何予涵”。

至此，持续5周的萌宝评选活动已全部结束。所有中奖名额已公布在“妈妈知道”微信中（男萌宝的获奖名单将在18日见报），大家可以关注一下。考虑到此次活动持续时间比较长，有些粗心的妈妈可能忘记领取奖品，为此，工作人员会一一致电联系。



超级萌宝

交通部门回应宁波站夜间运力矛盾

■《公交车少人问 出租车抢破头》后续

商报讯（记者 范洪 通讯员 方新年 阚鹏飞）2月14日，本报刊发的《公交车少人问 出租车抢破头》，报道了铁路宁波站夜间出租车候车排长龙，部分时段站前甬水桥路中央揽客等现象。昨天，记者采访了市交通运输委员会及市客管局。相关负责人回应，目前处于返程客流高峰的宁波站，在夜间疏运上确实存在一些问题，他们正联合多部门着手解决，同时也希望市民对改善车站疏运提出建议。

市客管局相关人士说，春运期间，他们组织了大量出租车进站载客，在列车到站尤其是夜间，与列车时刻同步，但效果却并不突出。经常出现人排着长队，空载出租车也排起长队，双方都在等。这是什么原因呢？相关人士说，目前宁波站地下出租车候车区车道仅有2个，也就是说一次只能让两批乘客坐上车，这一疏运效率显然过低。因此，他们目前正在和相关部门沟通，看是否能增加车道或增加候车口，这样疏运效率将会有所提高。

再看看公交运力。此前，客运管理部门

也做过充足准备，开辟和加密了多条夜间线路，保证旅客24小时全天到站都能坐上公交车，到北仑、镇海等方向都可以选择坐公交。但从效果看，每天零点~4点这段时间，通过公交出站的旅客都只有百来名，最低的2月13日仅有52名旅客选择公交。“一方面夜间打车肯定是首选，另一方面不少旅客新到宁波，对公交也不熟悉。”相关人士承认，宁波站夜间公交出现明显的运力过剩。

市交通运输委相关人士表示，除了增加出租车车道等硬件外，解决目前旅客和出租车、公交车之间信息不对称是一个关键。他的建议是，一方面在旅客到站出口的大屏幕上，滚动播出公交车开行及线路方向等信息，对旅客去向比较集中的方向做一些提示。同时，建议在甬水桥路及周边道路上，搭建一些实时电子显示屏，让出租车司机了解地下出租车候车区有多少旅客、多少出租车，隔几分钟滚动一次。

相关人士还建议，如果旅客凌晨到站，发现出租车队伍排得过长，短时间内无法上车，即便不习惯坐公交，也不妨首先选择公交车出站，到附近比较热闹的路口再打车，这样或许会方便很多。

■相关链接

宁波站通宵公交车

201路（22:00~5:00）沿途停靠站点：宁波客运中心、顺德路丽园南路口、环城南路、电视中心、市委党校（南都绿洲）、铁路宁波站南广场、望湖市场、兴宁桥东、李惠利医院（交通警察局）、黄鹂新村、白鹤新村、江东水厂、荷花二村（市自来水公司）、彩虹南路、琴桥东（南演武街）、天封塔、第一医院、青少年宫、妇儿医院、柳汀立交桥西、民丰街、丽园南路安泰街口、荣安实验中学、气象路北段、西湖花园、宁波客运中心。

202路（22:00~5:30）沿途单向站点：宁波火车站、柳西新村、假山新村、前莫家巷、体育场路（工程学院西校区）、翠柏一里、繁景花园、范江岸路、高塘四村、高塘花园、北岸琴森、三江中学、宁大附属医院、汽车北站、工人新村、曙光新村、徐戎新村、徐戎三村、明南社区、明园（江东颐高数码）、朝晖新城、二号桥市场、杏阳小区、一一三医院、江厦桥东、东门口、阳光广场、鼓楼、长春路（宁波国检）、天一阁、柳汀街（桂井街）、宁波火车站。

走基层 改革宁波行

保税区尝试进口贸易跨境电子商务全国试点

2000多人尝鲜“阳光海淘”

商报讯（记者 殷浩 通讯员 周红梅）进口葡萄酒、进口水果、进口奶粉、进口生鲜……过去的一年，宁波人切切实实感受到，身边的进口商店多了，进口商品丰富了。而进口商品市场日趋丰富的背后，也包含了进口便利化等一系列政策的推动。

“以前要到处找人从国外代购，还要小心通关时被没收，现在只要点点鼠标就能买到，而且价格便宜送货也很快，太方便了。”前不久，张女士通过进口贸易跨境电子商务平台，给自己宝宝购买到了进口奶粉、纸尿裤等产品。让她意外的是，这次“海淘”从下单到收货，只用了2天时间。“就和在淘宝买东西一样。”

收货特别快，是张女士接触进口贸易跨境电子商务国家试点的一个直观感受。2013年11月27日，宁波跨境进口贸易电子商务首单试运作，成为全国第二个开展跨境贸易电子商务进口实单操作的区域。入境试点运行已经有2个月，海关共审核申报单3540票，全国60多个城市的逾2000名消费者率先尝鲜宁波版“阳光海淘”。

宁波摩西电子商务有限公司董事蔡旭说，以前很多人尝试海淘，都是直邮模式，通过空运最快也要一个星期才能到货。而现在他们采取的是备货模式，所有网站上的货物，都已经在宁波保税区的保税仓库内，接到订单，就可以马上组织发货。

“价格上，我们也比散客海淘模式要便宜不少。”蔡旭说，因为采用集中运输方式，单个产品的物流费用几乎可以忽略不计。而且，在征税方式上，因为征收的是行邮税，税款要低很多，500元以下的商品还可免税。

2012年12月，宁波启动进口贸易便利化试点工作，宁波保税区作为主要区域开展先行先试。“进口贸易便利化改革已经向深水区迈进，下一步，我们要进一步深化进口贸易便利化试点。”宁波保税区管委会副主任、党工委副书记严荣杰介绍，试点以来，宁波保税区充分发挥区域功能政策和口岸优势，进口贸易发展迅速。2013年，保税区新引进进口企业378家，预计全年进口贸易总额达到71亿美元。