

泰国动用2.5万警力驱逐示威者

反贪委本月底传唤英拉接受有关大米项目渎职案的指控询问

泰国政府18日动用2.5万警力，在首都曼谷对包括总理府在内的多个反政府集会地点实施代号为“曼谷和平”的行动，驱逐示威者，冲突致使4人死亡、64人受伤。同日，泰国反贪污委员会决定，将于本月底传唤看守总理英拉接受有关大米项目渎职案的指控询问。

重夺部分办公地

泰国政府上月22日开始在首都曼谷和周边省份实施紧急状态法，为期60天。根据紧急状态法，安全部队获得更大权力，包括在没有正式指控的情况下实施扣押。

17日，反对派示威者再次包围总理府，以阻止看守政府总理英拉·西那瓦回到这里办公。不少示威者向总理府门前倾倒水泥，企图封堵总理府大门。

自去年12月9日英拉宣布解散国会、反政府示威者一度冲进总理府以来，总理府一直没有恢复正常工作。两个月以来，英拉在曼谷的几个地点召集内阁会议。

18日，泰国警方出动2.5万警力，对总理府、民主纪念碑、能源部、内政部、政府综合办公楼等五个地点附近的集会示威者实施驱逐，并疏通交通，以便政府人员尽快恢复正常工作、学校尽快复课。在位于民主纪念碑附近的集会地点，警方在与示威者的冲突中使用了催泪弹和橡皮子弹，现场还传出枪声和爆炸声。当天的冲突造成警察和示威者共4人死亡、64人受伤。

泰国维持安全秩序中心宣布，警方成功驱散在能源部和政府综合办公楼两个地点附近的示威者，逮捕百余名示威者，并缴获大量武器。该中心负责人差林表示，驱散行动19日还将继续，直到收回所有被占办公场所，并保证交通畅通。

约100名示威者遭捕

反政府示威领导人之一拉维·马察马顿告诉美联社记者，当天上午，警方在能源部办公地外围逮捕大约100名示威者，将他们用卡车运抵至北郊一处警局。

新闻公司Tnews上传的视频画面显示，整个过程中，示威者没有反抗。

当天下午，政府应急控制中心发言人吉萨那·帕塔那加伦证实，警方一共逮捕两名反政府示威领导人以及144名示威者。



2月18日，在泰国首都曼谷，防暴警察与示威者发生冲突。

在能源部办公地外围，反政府示威领导人拉维·马察马顿和多索顿·乔提潘遭逮捕。当地广播电台报道，另外一名领导人颂革·鹏柏本遭警方短暂拘押，随后获支持者解救。

只是，不少反政府示威者不打算就此放弃。反对派发言人阿卡纳·奔潘在总理府附近告诉法新社记者：“政府成员不可能回来上班。逮捕行动影响不了我们。民众的意志依然强大。”

反贪委将传唤英拉

泰国反贪委当日下午宣布，经过一段时间调查，发现有证据显示英拉作为总理和国家大米政策委员会主席涉嫌渎职行为，即在政府收购和销售大米工作中放任贪污腐败，给国家财政造成亏损。此外，政府无法按期向参与收购项目的稻农交付大米款，导致民众焦虑及利益受损。反贪委决定本月27日

下午2时传唤英拉赴反贪委接受询问。

大米收购项目是英拉2011年上台后实施的一项惠民政策，用高于市场的价格收购大米，旨在提高农民生活水平。但项目实施以来泰国大米出口量下降，国家财政亏损，因而一直备受争议。上月以来，泰国各地的稻农因尚未收到本季稻米收购款项而持续举行集会示威，并在近日进驻曼谷，要求政府尽快归还欠款。

英拉18日上午发表电视讲话，将迟付款归咎于反政府示威者干扰，呼吁示威者不要为实现政治目的利用稻农恶化国内局势。英拉还承诺一定会归还欠款。

但英拉政府筹措资金支付欠款的工作进展并不顺利。泰国储蓄银行此前决定向农业银行提供200亿泰铢贷款用于支付欠款，但这一消息引发储户连日内大量取款，银行迫于挤兑压力于18日决定终止这项贷款，银行行长也在当天辞职。

据新华社

戴着氧气面罩，在颠簸和恐惧中度过了半小时

埃航乘客一度以为副驾驶“疯了”

吸！坐下！”意大利乘客保拉·卡萨莱说，“然后，客机骤降了两次。”

“副驾驶疯了”

乘客科莫说，客机飞行一段时间后，他突然发现下方是阿尔卑斯山，意识到客机已经飞过意大利。

“我以为副驾驶已经疯了，”科莫告诉意大利媒体，“我们飞过一个湖，就怀疑不会在（意大利）米兰着陆……我看到阿尔卑斯山后，就意识到已经不在意大利（上空）了。我们开始在日内瓦上空盘旋，让人非常害怕。”

另一名乘客迭戈·加尔代利回忆，副驾驶一度威胁乘客，称“如果你不坐在座位上，系好安全带，我会拿走你的氧气。”

加尔代利说，乘客就这样戴着氧气面罩，在颠簸和恐惧中度过了半小时。“一位空姐还对我们说：‘你们是基督徒吗？向上帝祈祷吧。’”

意法战机升空

因客机原先并没有在日内瓦机场降落的计划，机场方面最初认为这架客机可能需要在日内瓦机场紧急降落，补充燃油，不久才得知客机遭劫持。

日内瓦机场一名高层管理人员告诉路透社记者，机场地面控制塔接到客机上发出的劫机代码。

25岁的意大利乘客弗朗切斯科·科莫回忆，因客机午夜后起飞，他和其他乘客当时都在座位上睡觉，直到客机开始剧烈颠簸才惊醒。

一些乘客回忆，他们起初并不知道客机遭到劫持，看到机长被锁驾驶舱外，一度以为副驾驶“疯了”。

机长砸门未果

25岁的意大利乘客弗朗切斯科·科莫回忆，因客机午夜后起飞，他和其他乘客当时都在座位上睡觉，直到客机开始剧烈颠簸才惊醒。

“机长一直在警告（劫机者）打开驾驶舱门，还试图把门砸开，但没有成功，”科莫告诉意大利安莎通讯社，“这时候，客机广播里传来用蹩脚英语说的话，但从中可以清楚了解（劫机者）威胁让客机坠毁的意思。”

日内瓦警方事后证实，客机副驾驶趁机长中途去洗手间的间隙关闭驾驶舱，独自驾驶客机改道前往日内瓦。

不久，出现紧急情况时会自动掉落的氧气面罩从座位上方掉下来，让机上乘客异常紧张。

“我们感到害怕，因为看到（氧气面罩）掉下来，而飞行员通常友好温和的声音也显得焦虑狂躁，说‘用氧气面罩呼

“劫机有相应代码。这名副驾驶输入了代码，称‘我刚劫持了这家客机’。”这名高管说。

当客机飞越意大利和法国领空时，意大利和法国先后出动战机“陪同”飞行，观察客机动向。

意大利空军一名官员证实，战机升空的指令来自北大西洋公约组织，目的是确保客机不会危害欧盟国家的国土安全。

另据法新社报道，瑞士方面在这次劫机事件中没有出动战机拦截，原因是劫机事件发生在清晨，不在瑞士空军的正常工作时间即早8点到晚5点时间段内。

日内瓦机场方面最初拒绝遭劫客机的着陆请求，直至当地时间清晨5时30分才发出准许客机降落的信号。

“他（副驾驶）把客机停在了滑行道上，关掉引擎，打开驾驶舱，扔下一根绳索，依靠它降落到地面，”瑞士警方发言人埃里克·格朗让说，“他跑向警察，主动承认自己是副驾驶，劫持了客机。”

根据埃塞俄比亚政府提供的信息，这名劫机嫌疑人现年31岁，已在埃航工作5年，无犯罪记录。

瑞士警方称，嫌疑人劫机的目的是寻求在瑞士避难。不过，瑞士检方认为，嫌疑人不大可能获得避难身份，反而面临高达20年监禁的牢狱之灾。

据新华社

腹中胎儿“躲猫猫”生产时三孩变四孩

美国密西西比州一名女子在41岁时意外发现怀孕，让她更意外的是，去年11月，在42岁生日前一天，她第一次做超声波检查，发现自己怀的是三胞胎，但让她更吃惊的是，在她生产时，医生发现了第4个胎儿。原来她怀的是四胞胎，而非预期中的三胞胎。

早产13周 预计5月出院

据英美媒体17日报道，42岁的金伯利·福格特怀孕时做过多次超音波检查，一直显示腹中是三胞胎。医生表示第四个孩子在腹中“躲藏”挺成功，骗过了数次检查，直到最后一刻才给大家惊喜。

2月8日，福格特在密西西比州大学医疗中心剖腹产下四胞胎女婴。她在产后接受采访时回忆，当先前预期的3个孩子出来后，她终于松了口气，没想到助产士惊呼还有“下一个”。“已经有三个孩子出来了，她们（助产士）说，‘还有脚’，福格特说，‘‘还有脚’……我说，‘不！’”

福格特已和丈夫克雷格育有一名10岁大的女儿凯特琳。当克雷格探望生育完的妻子时，他对于家中多了第七名成员还一无所知。直到福格特伸出左手，让他去数手腕上的四个塑料的身份识别带，他才知道是四个女娃，而非三个。

这四胞胎姐妹尽管比正常孕期早出生13周，但身体一切正常，正在接受医生细心照料，预计要到5月才能出院。

不会再生更多孩子

为迎接四姐妹回家，福格特家还需要做很多准备，衣服、尿片等都没提前储备够。福格特的妹妹及附近的一些女邻居都表示，等孩子回家，将轮流上门帮忙照顾。

当被问到是否会生更多孩子时，福格特毫不犹豫地回答：“就这样了。”

同卵四胞胎极为罕见

这间医院的妇产医学主任詹姆斯·博菲尔教授表示，从业27年来第一次碰到这样的事情：“我有点尴尬，同事告诉我这个消息，我还以为她是在开玩笑。”

博菲尔教授称，四胞胎出生率很低，72.9万例中才有一例，但福格特的案例更加稀少，因为这四个女婴都是从同一个受精卵中发育而成。加上福格特没有借助药物和医学帮助，这种情况出现同卵四胞胎的几率极其罕见。

2012年，一名德国妇女生下了同卵四胞胎，当时专家称几率约为1300万分之一。医学文献显示，自从1930年以来，全球自然怀孕的同卵四胞胎组合仅有60例。

据《信息时报》

多胞胎轶闻

2007年4月，阿尔及利亚一名妇女生下七胞胎，其中包括1名男婴和6名女婴。

2004年2月，美国俄亥俄州一名孕妇顺利生下3男3女6胞胎。六胞胎的父亲表示，6名宝宝竟然在1分钟之内一个接一个地从母亲身体里生出来。

1999年3月，一名马来西亚妇女在4个小时内成功产下九胞胎，但她的4女5男婴儿在出生后7小时内相继夭折。

1998年12月，世界上第一例全部存活的八胞胎在美国休斯敦出生。

1971年7月，意大利妇产科医生为一名35岁妇女实施剖腹产，取出10女5男共15个胎儿，这是一胎生育最多的世界纪录，但由于胎儿体重太轻，全部没有存活。

1964年4月，一名巴西农妇一胎生下10胞胎，共计8男2女，成为世界上多胎一次存活的最高纪录。