

2014年2月25日 星期二
编辑:林华奇
组版:陈鸿燕
校对:徐文广

宁波轨道交通1号线一期将于今年年中开通,票价多少最合适呢?昨天下午,市物价局主持召开了我市轨道交通票价听证会,就定价听证方案征求消费者、经营者和有关方面意见。不少参加人建议,轨道交通的票价制定应充分体现公益性。
记者 孙美星 通讯员 俞仲智

轨道交通票价定多少最合适?

票价听证会昨举行 定价方案今起向社会征求意见

1 市物价局有关负责人陈述

为何没有一票制?

我市轨道交通票价将采用里程分段计价票制,实行的是“分段累进、递远递减”的办法。不少乘坐过北京地铁的市民都对北京地铁2元一票制印象深刻,那么宁波的轨道交通为何不采用一票制?

在昨天的听证会上,市物价局有关负责人陈述了三套听证方案和定价理由。

据介绍,目前国内城市轨道交通的票制模式主要有单一票制和计程票制两种,其中计程票制又分为区间分段计价票制和里程分段计价票制。

如采用单一票制,按平均水平确定同一价格,对不同距离的乘客不公平,也容易失去部分短途乘客,造成资源浪费;如要考虑短途客流,将票价定得过低,将导致经营企业亏损,因此不宜采用单一票制。

区间分段计价票制虽然既能弥补单一票制的缺陷,又能方便乘客使用,但也存在明显的局限性,仅适用于站间距分布均匀的线路。由于我市核心区范围较小,向农村延伸线路较长,轨道交通站间距设置不同。以1号线为例,平均站间距1.58公里,最短站间距仅0.63公里,最长站间距达6.31公里,差异较大,区间分段计价票制不符合我市实际情况。

而此次听证会的票价方案不仅适用于即将开通的轨道交通1号线一期工程,而且适用于以后开通的所有轨道交通线路。

票价为何有点高?

从宁波轨道交通票价的三套听证方案来

看,票价总体水平与杭州、上海等城市基本持平,但高于苏州、南京等城市。对此,市物价局有关负责人表示,这主要考虑到经营企业运营成本 and 公共财政的承受能力。

由于我市属软土地基,轨道交通工程造价较高,又非省会城市,客流量相对较少,因此单位定价运营成本高于杭州等城市。当前财政收入增长幅度趋缓,而公共财政支出持续刚性增长;轨道交通财政支出又属于增量项目,资金缺口较大。

哪些人群能优惠?

据介绍,一是参照现行公交票价优惠政策,市内外离休干部、残疾人、因公致残警察、重度残疾人可凭有效证件办理免费乘车卡,凭卡免费乘车。

二是参照杭州等城市做法,考虑到高峰时段交通拥堵,可能危及老年人出行安全,市内外70周岁以上老年人可凭有效身份证件办理老年人乘车卡,在工作日高峰时段(7:00~9:00;17:00~19:00;以刷卡进站时间为准)刷卡乘车时,购买半票乘车;在其他时段,凭卡免费乘车。

三是考虑到困难群众等居民经济承受能力,市区全日制大、中、小学校学生和持《宁波市居民最低生活保障金领取证》、《特困职工证》、《宁波市城区社会扶助证》的困难家庭成员可凭有效证件办理特惠乘车卡,刷卡乘车时,享受单程票票价5折优惠。

四是根据国家发展改革委有关文件精神,每名成年人可免费携带1名身高1.2米以下的儿童乘车。



听证会参加人对票价听证方案发表意见。

记者 王增芳 摄

提醒

定价方案今起公开征求意见

记者从市物价局获悉,从25日起,我市轨道交通的定价方案将在网上(<http://www.nbdpc.gov.cn>)公开向社会征求意见,欢迎各界人士提出意见和建议。

公开征求意见时间为2014年2月25日至2月28日,各界人士可以通过信函、传真或网络等方式提出意见和建议。除了网络方式,市民的信函

请寄至:宁波市物价局(价格管理处),地址:江东区和济街118号发展大厦A座2416室,邮政编码:315040;传真请发至:89183931。

市物价局将会在广泛听取社会各界意见基础上,形成最终定价方案,报市政府审定。经市政府审定后,将通过政府网站、新闻媒体向社会公布定价决定。

相关链接

票价听证会三套听证方案

方案I:实行里程分段计价票制。起步价,里程在4公里及以内,每票2元;里程超过4公里部分,票价在起步价基础上,实行分段累进递增加价确定,其中4~12公里部分,每1元可乘4公里;12~24公里部分,每1元可乘6公里;24公里以上部分,每1元可乘8公里。

方案II:实行里程分段计价票制。起步价,里程在4公里及以内,每票2元;里程超过4公里部分,票价在起步价基础上,实行分

段累进递增加价确定,其中4~8公里部分,每1元可乘4公里;8~13公里部分,每1元可乘5公里;13~19公里部分,每1元可乘6公里;19公里以上部分,每1元可乘7公里。

方案III:实行里程分段计价票制。起步价,里程在6公里及以内,每票3元;里程超过6公里部分,票价在起步价基础上,实行分段累进递增加价确定,其中6~14公里部分,每1元可乘8公里;14~24公里部分,每1元可乘10公里;24公里以上部分,每1元可乘12公里。

国内部分城市轨道交通票价一览表

票制	城市	起步价(元)	起步里程(或区间)	起步距离平均运价	加价方式
一票制	北京			全线网票价2元(机场线25元)	
区间分段计价票制	成都	2	6区间(7.2公里)	3区间/元(3.6公里/元)	7~10区间,1元/4区间 11~16区间,1元/6区间 17~24区间,1元/8区间
	天津	2	4区间(4.8公里)	2区间/元(2.4公里/元)	5~9区间,1元/5区间 10~15区间,1元/6区间 16~21区间,1元/6区间
	沈阳	2	8区间(9.6公里)	4区间/元(4.8公里/元)	9~12区间,1元/4区间 13~17区间,1元/5区间
	武汉	1.5	6区间(6.6公里)	4区间/元(4.4公里/元)	7~15区间,0.5元/3区间 16~25区间,0.5元/5区间
里程分段计价票制	上海	3	6公里	2公里/元	>6公里,1元/10公里
	广州	2	4公里	2公里/元	4~12公里,1元/4公里 12~24公里,1元/6公里 >24公里,1元/8公里
	杭州	2	4公里	2公里/元	4~12公里,1元/4公里 12~24公里,1元/6公里 >24公里,1元/8公里
	苏州	2	6公里	3公里/元	6~16公里,1元/5公里 16~30公里,1元/7公里 >30公里,1元/9公里

备注:目前北京市正在研究完善轨道交通票价政策

2 听证会参加人有话说

运营初期票价能不能低一点

昨天的听证会参加人共17名,由消费者、经营者、利益相关方、专家学者、市人大代表、政协委员、政府部门和社会组织组成。听证会上不少参加人认为,宁波的票价方案不应该向杭州看齐,从城市地位看,宁波的票价水平宜略低于杭州等城市,和苏州等城市相当。

消费者华旗认为,宁波的城市地位和规模与杭州不一样,宁波票价应该比杭州的略低一些。消费者陈武昌主张最好是2元一票制,宁波票价不能与上海、杭州等城市相比,如果实在不能一票制,和苏州看齐也行。

昨天的听证会上,共有8位参加人赞同方案III,不少参加人还建议把“6公里以内每票3元”的起步票价,改成“6公里内每票2元”,在1号线一期试运行期间最好能5元封顶。

专家学者杨仁法认为,票价是决定居民出行的主要手段,地铁运营的不同阶段应该采取不同的定价策略。宁波地铁开通后处于客流培育期,应千方百计吸引客流,要使票价能吸引对价格敏感的人群也来乘坐轨道交通,因此起步价里程价都要低。

成本核算应考虑票价外收入

听证会上,不少参加人认为,地铁成本核算没有把地铁开通后可能产生的租赁和广告收入算在内,这样核算成本不合理。

消费者裘坚认为,轨道交通成本核算没

有考虑物业租赁、广告收入,没有考虑长期成本分摊,地铁运营一段时间后,部分成本会变成固定成本,没必要在运营初期完全用票务收入弥补经营性亏损。

市政协委员王力进也表示,轨道交通开通后应当适当公布租赁、广告等收入情况,促进企业经营水平提升,减轻财政压力。

市人大代表王泰琅则认为,轨道交通运营要靠票价来补贴成本的做法不可取,要想效益好,就要人气旺,轨道交通只有票价低,才能吸引更多客流。

乘车优惠政策能不能多一些

在听证会上,参加人对轨道交通的票价优惠政策和保障措施也提出了不少建议。“地铁是改善民生的重要工具,不能以赚钱为目标,现在公交卡有6折优惠,建议地铁也有相应折扣。”消费者刘爱祥表示。

消费者杨小颖则认为,老年人在工作日高峰时段需要半票乘车的措施最好取消,应该全天都免费,并建议60~70岁的人也半票优惠。目前学生和困难家庭的公交卡乘车是3折,建议轨道交通也能3折。市民政局封松定则建议,对部队军人、烈士遗属等也应该实行免费或优惠。

消费者裘坚建议,应该推出1日票、多次票、月票、季票、年票等更灵活的票制优惠措施。宁波市公共交通协会曹琪成建议,票价完善后,应该再补充私家车停车换乘和公交换乘等优惠政策,公交1小时内免费换乘的优惠也应该扩大到轨道交通,这样有利于引导更多市民选择公交出行,缓解城市交通拥堵。