

沪甬将再建一条海上大通道

三门湾大桥、机场三期等重点工程今年开工

市交通运输委员会昨日发布消息，市政府日前正式批准了《宁波市高速公路网规划（2013年~2030年）》。在2030年前，我市将又有一批新的高速投入建设并开通，其中宁波至上海的沪甬跨海交通通道（杭州湾跨海大桥二通道）、四明山高速等备受各方关注。

记者 范洪 通讯员 傅晓红

新规划期限展期至2030年，规划布局由原规划的“一环六射二复三连四疏港”变为“二环十射四连四疏港”，规划里程由779公里变为1023公里。其中新规划新增沪甬跨海交通通道，即杭州湾跨海大桥二通道、四明山高速以及杭州湾跨海大桥余慈中心连接线，并调整了部分原有路线。

新沪甬跨海交通通道，将从现在杭州湾跨海大桥南接线的慈溪附海附近出发，直接连接上海金山再连接接海高速，直线距离近70公里，比目前杭州湾跨海大桥从嘉兴绕

行更加接近上海市区，以从宁波北上高速到上海虹桥机场为例，现在通过杭州湾跨海大桥大约是200公里，开车需要2个半小时左右，而新的沪甬跨海交通通道将这一距离缩短到了160公里左右，行车时间有望缩短到2个小时以内。

四明山高速将慈溪余姚西部与奉化西南部连接起来，它将与未来的沿海高速、杭甬高速复线等通道相连，形成比目前绕城高速范围更大，环绕整个宁波大市的“大环”。

此外，在2030年前，我市还将建设到舟山六横岛的高速，以及从好思房至金塘岛连接宁波至舟山的第二条海上通道。

有关人士表示，按新规划中建议的建设时序，在2020年前，在续建原规划线路的基础上，计划建设余慈中心连接线、杭甬高速复线东延等项目，通车里程将达到871公里。

另悉，今年我市将实现交通固定资产投资228.8亿元，其中交通基础设施建设投资181.8亿元，三门湾大桥、机场三期等重点工程将在今年开工。

今年将新增200个公共自行车网点

商报讯（记者 范洪 通讯员 方新年 郑国江）记者昨日从市客管局了解到，今年我市在去年600个网点、15000辆自行车基数上，继续加大公共自行车网点密度，计划再增200个网点、投6000辆车，比年初计划增加一倍。

截至目前，我市公共自行车租车量已突破200万余次，日最高租车量近6万次。公共自行车系统完好率达96%以上，公共自行车完好率达99.6%以上。

高新区、保税区也将纳入公共自行车网络范畴，初步计划各设12个网点，各投放360辆车。

今年新建网点目前正处于布点选址阶段，最早5月起陆续开工，初定9月22日前建成并投入使用。

此外，今年管理部门正在考虑引入社会公益捐赠等模式。初步考虑由管理部门统一招标采购，然后确定自行车单价，有意向出资捐助的企业或团体、个人可以对自行车进行认购，并在车上的醒目位置标注捐助方的字样或标识。

相关链接

有些网点已建成为何迟迟无法使用？

有市民提出，一些网点的硬件已经建成，但迟迟不能投入使用，成了摆设。一些网点虽然已可以使用，但极不稳定，经常因故障暂停使用。

对此，有关负责人回应，这样的网点全市目前大约有10来处，基本上是由于供电和网络存在一些问题造成的。由于公共自行车是后规划的城市基础设施，因此接电往往要依赖周边其他交通设施，这就对供电造成了一定难度。目前相关单位正在考虑为公共自行车网点安装UPS等设备方式，提高网点供电稳定性。

如何解决高峰期车辆借还困难问题？

还有一个现象，经常在还车时看到一些网点不仅锁止器全部放满了车，而且旁边也有一大排车辆，车根本还不进，碰到这种情况应该怎么办？

相关负责人表示，这就是公共自行车借还的“潮汐现象”。目前的做法是，管理单位派出专门工作人员驻点，在早高峰时段不断将已还入锁止器内的自行车拔出堆在路旁，这样就能让更多人还车。而到了晚高峰时段，再不断将车辆插入锁止器中，让更多人把车借走。

下一步，管理单位将分析数据，增建一批借还比较集中的网点。市民遇到一切问题都可以拨打热线967277求助。

宁波最大生活垃圾焚烧发电项目投用

商报讯（记者 杨江 通讯员 唐瑾瑾 范奕齐）记者从宁波电业局、市经信委获悉，宁波最大的生活垃圾焚烧发电项目——北仑区生活垃圾焚烧发电项目于近日投入使用。

据了解，该项目投资5.6亿元，总装机容量为37MW，项目设计日处理垃圾量为1500吨。项目分两期实施，一期25MW装机规模、日处理量1000吨，预计年上网电量1亿多千瓦时。

据宁波市市容环境卫生管理处副处长陈建平介绍，中心城区（老三区）每天产生的生活垃圾有4000吨。而该项目的日处理能力能解决中心城区14的生活垃圾压力。

惊蛰惊万物 迎春迎春意



今天是二十四节气中的惊蛰。《月令七十二候集解》中称其为“二月节”，“万物出乎震，震为雷，故曰惊蛰”，最大的特点就是“蛰虫惊而出走矣”。

用一句话来概括，就是又到了大地回暖，万物复苏的时节。

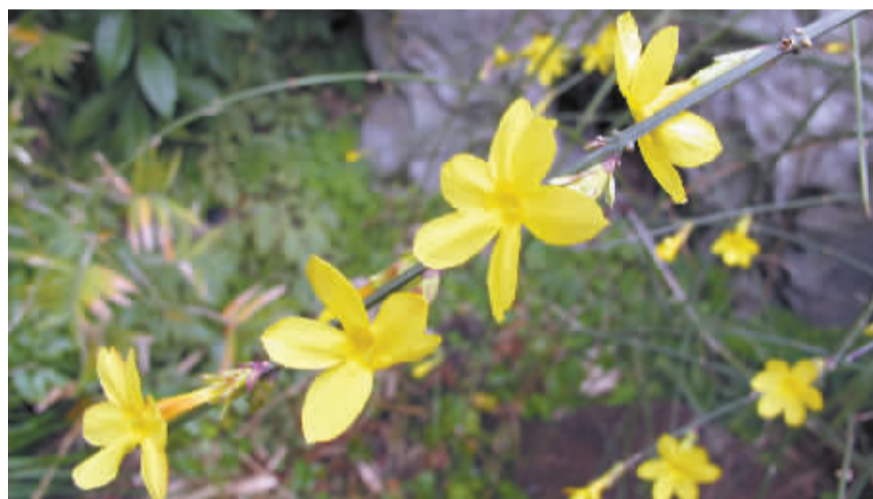
这其中，自然少不了“报春使者”的身影。对此，郭沫若曾有极为通俗的描述：春天来了，我们的花开得比较早，金色的小喇叭，压满了枝条。

诗人白居易曾作诗赞美迎春花：“幸与松筠相近栽，不随桃李一时开。杏园岂敢妨君去，未有花时且看来。”

一句“未有花时且看来”，勾勒出了迎春花最显著的特点：开花时间之早。市园林绿化专家林海伦说，早在今年2月间，他就曾在天一阁中觅得迎春花的身影。

如此算来，迎春花和梅花的花期差不多同时。都是冒着严寒开放，可两者所传达的意境却截然不同，梅花“香自苦寒来”，多了几分凛冽的锐气；迎春花却是“向风却是最先迎”，多了几分蓬勃的生气。

人们对迎春花的印象，与郭沫若所描述的相似：在春天还没来到之前早早开花，花呈金黄色，枝条弯曲。因此，在很多人的印



拍摄于天一阁的迎春花。

林海伦 摄

象中，迎春花是一类花，而非一种花。其实，有不少是假借了“迎春”的名义。

比如说黄馨。长长的枝条，金黄色的花，乍一看，和迎春花还真难区分。

还有金钟花，“相比迎春花，它开花更加热闹，整个枝条上都见花朵，因此也被称为‘黄金条’。”林海伦说。

其实，还有一种植物也常被误认为是迎春花，就是连翘。

除了这些凭借外表上的相似，和迎春花

一较高下之外，还有一些植物试图从名号上跟迎春花“并驾齐驱”。

比较有名的是探春花。林海伦说，此花并非乡土物种，在我市并不多见。和迎春花相比，探春花同样呈金黄色，但花期要比迎春花稍晚些，而且花形和迎春花相比也稍大。

还有一种是报春花。尽管两者在名字上有异曲同工之妙，但林海伦说，实际差距较大，报春花并非像黄馨那样，和迎春花都属于木犀科，它属于报春花科。 记者 石承承

鲍春玲：和时间赛跑的劳模



“毛主席要求劳模和时间赛跑，这句话激励了我一辈子。”鲍春玲是恒丰布厂织布车间的女工，1956年4月底，26岁的鲍春玲作为全国劳模到北京参加全国先进生产者代表会议，毛主席号召劳模要和时间赛跑，赶上先进国家。回到工作岗位后，她把毛主席的号召传达给小姐妹们，而她自己更是严格要求自己。

鲍春玲小时候家里穷，读不起书，18岁就进了恒丰布厂工作，在厂里上过业余学校扫盲班文化。刚进厂时做了三年摇纱工，由于手脚勤快，1951年开始到织布车间工作。到织布车间后，鲍春玲总是提前上班，机器开动前，她早已把周围打理得干干净净，这样生产时就井井有条，能保证质量。在一年半时间里，她没有出过次布，而且超额60%完成工作。她说，当年没什么休



鲍春玲当年工作照。

息的概念，结婚也是利用星期天。

由于工作出色，鲍春玲1953年就被评为厂级先进，1954年被评为市级劳模，1955年成了省级劳模。

1956年4月底，当时26岁的鲍春玲作为全国劳模到北京参加全国先进生产者代表会议。会议期间，劳模受到毛主席的接见。接见时，鲍春玲拼命往前挤，虽然没和毛主席握上手，但离毛主席很近很近。

会议结束后，从北京一回来，鲍春玲就

投入到紧张的生产中。当时她肚子里的孩子已有6个月了。她把毛主席“和时间赛跑”的号召传达给布厂的小姐妹们。鲍春玲拿出一张老照片，图片上，她和六七个女工意气风发地坐在厂房附近的江边，她手里还握着一只小闹钟。

就这样，鲍春玲把毛主席的讲话融入到了生产生活当中。当时生孩子可以休息56天，但休息到40天时，她就待不住了，悄悄跑到车间练习扔梭子、打线结，生怕休息时间长了技术落后跟不上。

“自己是劳模，怎能落后呢？”她不仅严格要求自己，还把自己的经验传授给同事。她说，只有大家的效率提高了，生产才能搞上去。 记者 卢科霞 通讯员 傅奇丹

相关链接

从今天起到4月5日，由市妇联、宁波市委党史研究室主办的宁波市纪念“三八”国际妇女节104周年暨“四明芳华——宁波妇女运动90年”图片展在宁波和丰创意广场“珍珠贝”展出，其中有鲍春玲受到毛主席接见等珍贵的老照片及宁波传奇女性的照片，有兴趣的市民可以前往参观。