

“

历时近5年的施工建设，到今年年中，宁波轨道1号线的列车就要走进普通市民的生活了。

沿途的“地下世界”是什么样的？乘坐的感觉如何？会有哪些新鲜的体验呢？昨天，商报记者同沿线拆迁户、社区居民代表有幸成为了1号线首批乘客，从樱花公园站坐到望春桥站，感受了宁波轨道交通从进站到乘车，直到出站的全过程。

说到感受，记者只想用3个字来形容：快、高、易。“快”最主要体现在速度，从樱花公园站到望春桥站，20多公里的路程地铁只用了11分钟，每站之间耗时也就1~2分钟。“高”，主要体现在科技含量上，沿途除了过江的时候没有wifi，其他路段信号基本是满格的，对于记者这种没有无线就有点发闷的人来说，这种感觉确实不错。而“易”，则体现在不管是买票乘车，还是换乘，都方便得很。

记者 范洪 苏钧天/文 记者 刘波/摄  
通讯员 徐昭 桂琳

”

## 外观

每个站都各有特色  
电子屏会实时显示到站信息



樱花花瓣的灯箱吊顶看起来特别高端大气。

下午1点半，记者从轨道交通1号线樱花公园站中兴路与中山东路交叉口西北侧的B出入口，进入这个神秘的“地下世界”：经过电梯和一段通道，来到地下首层站厅层，这里大概有足球场那么大，呈长方形，两边挂满了发光的灯箱，墙角边放着成排的自动售票机。

站厅的中间往下一层，就是站台层的出入口，两边用透明的隔离栏分开，隔离栏中间是自动闸机和值班窗口。站厅主题是白色的，顶部则是黑白条纹状设计。与车站主题相呼应的是樱花花瓣的灯箱吊顶，看起来特别高端大气。

宁波轨道交通使用磁卡乘车，如果乘客使用市民卡等储值卡，就可以进入站厅层直接刷卡，闸机开启就能进站，而如果没有市民卡，就需要到旁边的自动售票机上买票。

樱花公园站配了12台售票机，分布在进

口的各个角落。自动售票机如何使用呢？

首先在屏幕上选择自己要去的目的地，并选择购票张数，屏幕就会提示你总共需要放入多少钱。在这里，可以塞入20元、10元、5元三种纸币以及1元、0.5元两种硬币，足够金额的钱放入后，下方就会自动吐出“单程卡”及找零，乘客用这张车票也能在闸机上刷卡进站。如果没有零钱也不要紧，设在车站中间的值班窗口可以人工办理咨询及购票、储值也很便捷。

通过闸机进入站厅层中部后，乘客顺着1号线的指示牌继续通过扶梯向下进入站台层。在试运营初期，樱花公园站只有1号线这一条线路。根据规划，未来3号线也要经过这里，而这里是1号线和3号线的换乘车站。

下到站台层，也就是列车经过的那层，两旁的屏蔽门标识十分明显：左手向东，开往东环南路；右手向西，开往高桥西。

工作人员向记者介绍，1号线初期投入运营后，总共设了20站，分别是：高桥西、高桥、梁祝、芦港、徐家漕长乐，这5站是地上车站，而从望春桥开始，经过泽民、大卿桥、西门口、鼓楼、东门口（天一广场）、江夏桥东、舟孟北路、樱花公园、福明路、世纪大道、海晏北路、福庆北路、盛莫路，到东环南路站，都是像樱花公园站这样的地下车站，全长共20.878公里。

在运营初期，计划是每班列车间隔在9分钟以内，未来会视客流情况继续加密。而候车区上方的提示屏，则会实时告知乘客，下一班列车多久才会进站等信息，以方便候车。

## 速度

从樱花公园跑到望春桥用时11分钟  
528公交这段路要跑40分钟

等了大约3分钟，听到空洞的隧道里传来了轰隆隆的声音，一列蓝白相间的列车缓缓地停在了轨道上。等车停稳，屏蔽门开启，记者进入车厢看到，内色调仍然是白色，两旁是两排座椅，中间一排扶手，在车厢的一侧还为轮椅留出了无障碍区域，并设置了照顾专座。

车门上方有报站显示，标有列车运行以及开门方向，1号线经过的所有站点都在这里被标注出来。列车经过站点下放的指示灯会显示为红色，即将到达的站点正在闪烁，而未到达的站点则是绿色，一目了然。

如果乘客不在门边，看不到这些，安装在车窗边上的液晶显示屏上也会有列车运行信息的提示。

工作人员介绍，宁波轨道交通使用的统一为南车生产的国标B型车，总共6节车厢，能载1480人，设计最高时速为80公里。

整个乘车体验中，记者觉得轨道交通的车辆虽然没有高铁动车组列车运行时那么平稳，尤其是在刚起步的时候，震动感尤其明显，但总体舒适度还是相当高的。在行驶过程中，站立的乘客只要能抓紧扶手，一般不会感觉到晃动。

下午1点57分，记者乘坐的列车从樱花公园出发，除了通过奉化江的江夏桥东到东门口站以及大卿桥站后的2站用时在2分钟外，其余车站间运行时间都在1分钟左右。下午2点08分，列车停靠在了望春桥站，全程用时11分钟。

由于昨天是测试运行，到达每个车站列车都停车，但未将车门开启，因此工作人员估计，

可能在实际运行时，耗时可能要多几分钟。

记者做了下比较，这段路全长大约是8公里，目前开行的公交528路几乎与这条线路重叠，而这段路528要开40分钟左右。

工作人员还告诉记者，他们按目前试运行速度做过测算，在正常情况下，乘客乘坐轨道交通1号线，如果从高桥西至东环南路全程大约在40分钟以内。因此无论从舒适性还是时间上来说，轨道交通比地面公交的优势都是十分明显的。

从望春桥站的站台层通过楼梯往上就到了站厅层，通过闸机出站后，这时如果对车站周边不熟悉，乘客就需要特别关注下这里墙壁上的灯箱指示牌，一般这个指示牌会有车站的出站口信息。

比如望春桥站就有ABC3个出入口，分别能去3个不同方向：A出口靠近望春路、望童北路，B出口靠近望童路、信宜新村，C出口接近机场高架。通过指示牌，记住相应出口的字母，就能快速到达自己想要去的目的地。此外，这里还会提供相应的公交换乘信息。

在出站闸机的使用上，使用市民卡等储值卡和购买单程票的乘客就有所不同了：乘客使用的储值卡在出站时再次刷卡即可出站，而“单程卡”由于只能使用一次，因此在出站时需要将卡片放入闸机卡槽中，卡片会被循环使用。

而如果是坐过站的乘客或余额补足，也可以到这里的值班窗口补足车费，完成刷卡才能出站。

公交要跑40分  
除了过江这段  
不管买票坐

# 商报记者体 感受只有



第一次乘坐宁波轨道交通，市民纷纷拿出相机“咔咔”拍照。



轨道交通车站工作人员在给市民讲解。

## 通信

绝大多数区段3G信号满格  
鼓楼到江夏桥东信号稍差

那么在这么深的地下，手机信号究竟怎样呢？记者昨天分别带了移动和联通两部智能手机，进行测试后发现，从樱花公园站到望春桥站往返，绝大多数区段，不仅手机通讯正常，可以轻松接打电话发短信，3G信号也都满格，可以实现高速上网。唯独从鼓楼开始到江夏桥东这段，移动信号开始减弱，而联

通干脆就出现了无服务，直到过了舟孟北路站才开始恢复正常。

工作人员表示，这可能是由于鼓楼、东门口到江夏桥东这段涉及到穿越奉化江底的原因，下一步他们也会与电信运营商进行沟通，实现轨道交通内使用电话收发短信和智能手机高速上网与地面一样的体验。