



8日，乘客亲友在北京首都国际机场等待失联客机的消息。

马来西亚飞北京一客机失联

239人下落不明 包括154名中国人

马来西亚航空公司一架从吉隆坡飞往中国北京的客机8日凌晨与地面失去联络，机上载有239人，其中153人来自中国大陆、1名来自中国台湾。有关各方已全力开展搜救行动，截至发稿时，尚未发现失联飞机踪迹，马来西亚方面表示搜救工作将24小时不间断进行。

马来西亚航空公司代码为MH370吉隆坡至北京航班客机于吉隆坡时间8日0时41分从吉隆坡出发，原定于北京时间6时30分抵达。客机起飞后不久同马来西亚苏邦空中交通控制中心失去联络。客机载有227名乘客和12名机组人员。

未曾发出求救信号

得知消息后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示，要求外交部和我有关驻外使领馆加强与所在国有关部门的联系，密切关注搜救进展情况，全力做好应急处置和中国公民善后工作。交通运输部、民航局等有关部门要立即启动应急机制，积极配合做好相关工作。

新华社记者从中国民航局空管局处获悉，客机在越南胡志明管制区同管制部门失去通信联络，同时失去雷达信号，该客机一直未与中国管制部门建立联络或进入中国情报区。

马来西亚民航部门主管阿扎哈努丁·阿卜杜勒·拉赫曼说，MH370次航班最后一次被雷达检测到是在8日1时30分，位置在马来西亚瓜拉丁加奴市以北约135公里处。

马航负责运营管理的副总裁福阿德·哈努吉告诉媒体记者，MH370次航班失去联系前，飞行在3.5万英尺（10670米）的高空，飞行员并没有报告异常。

马航首席执行官艾哈迈德·乔哈里·叶海亚表示，没有信息表明，航班失去联系前曾发出求救信号。

马来西亚代理交通部长希沙姆丁称，马来西亚当局尚未确认MH370次航班失事，没有发现飞机残骸的迹象。

“只要有必要，搜救就会继续”

马航在北京丽都维景酒店举行的新闻发布会上称，失联客机机长53岁，马来西亚籍，飞行时长为18365小时，1981年加入马航；副驾驶27岁，马来西亚籍，飞行时长2763小时，2007年加入马航。

马来西亚总理纳吉布·拉扎克当晚在吉隆坡国际机场举行的新闻发布会上说，眼下没有发现失联客机的下落，马来西亚方面无法断定这起事件是坠机。

马航在当天第五份声明中说，国际搜索和救援工作已经展开，但马来西亚、新加坡和越南方面均未发现客机的任何踪迹。

声明说，入夜后，海上搜寻仍在继续，而空中救援将在天亮后重启。

纳吉布说，马来西亚政府已经同中国、越南、美国和新加坡方面联络，将合作展开搜救行动。马来西亚海军将扩大搜索范围。“只要有必要，搜救行动就会继续。”

美国第七舰队发表声明说，一艘导弹驱逐舰正赶往越南南部海域，预计24小时内抵达飞机失联时所对应海域，协助搜寻。

当天下午，中国国务院总理李克强紧急同马来西亚总理纳吉布通电话，敦促马方迅速有力开展马航失联客机搜救工作。纳吉布就马航客机失联向中方表示歉意，向中国乘客亲属表示深切同情和慰问，表示马方将全力开展搜救，并派工作组来华协助处理相关事宜。

越南称发现疑似油带

越南国家搜救委员会一名官员8日下午告诉日本共同社记者，越方在南部海域发现一片漂浮在水面的薄膜状物质，看起来像油，延伸大约20公里。

越南在这一海域运营一些离岸海底石油开采平台。越南官员说，尚不能确定这片疑似油迹来自失联马航客机。

当天晚些时候，越南政府在一份声明中说，越南空军飞机在越南最南端附近海域发现两处“疑似”油带。暂无法证实那些油来自失联客机，

越南交通运输部副部长范贵肖（音译）告诉德新社记者，油带一处距离土珠岛150公里，另一处距离金瓯角190公里。搜寻工作正在土珠岛以南海域展开。

越南人民军副总参谋长武文俊告诉越南国家电视台，两处油带大约15至20公里长，平行漂浮，相距大约500米，“我们尚未确认这些油带可能来自哪里”。

“眼下推断原因为时尚早”

目前，马来西亚代理交通部长希沙姆丁·敦·侯赛因否认已经确认任何可能的坠毁位置。

“我们正尽自己一切所能确认客机的位置，尽可能确认每一个可能的地方都搜寻到，”希沙姆丁在吉隆坡国际机场附近告诉媒体记者。

“我们正等待马来西亚军方的确切消息。他们正等待越南方面的信息。”

在回答媒体有关客机失联的原因时，马来西亚总理纳吉布说：“我们正考虑所有可能性，但眼下推断原因为时尚早。”

据马航介绍，MH370航班共有来自14个国家和地区的227名乘客，其中153人来自中国大陆，一名来自中国台湾。另有12名机组人员。

美国有线电视新闻网（CNN）知名国际财经记者和航空业专家理查德·奎斯特8日说，两三周前，他因拍摄CNN旅游节目而在马航安排下登机拍摄空中飞行实况，当时一名机组成员正是MH370航班副驾驶、27岁的法里克·哈米德。

奎斯特说，马航选择哈米德作为机组成员参加拍摄，显示他是一名相当优秀的飞行员。对这一“奇怪的巧合”，奎斯特颇为感慨。

据新华社



8日，马来西亚航空公司失去联系客机乘客的亲友在吉隆坡国际机场等待进一步的消息。

焦灼的等待

8日晚7时，北京丽都维景酒店214雨轩厅：旅客家属仍在焦急地等待。

他们等待的是8日凌晨马航失联飞机的消息。有的人早上八九点钟就来了。当时，离飞机失联已经过去6个小时。

更多的人回到各自的房间，在房间内继续等待。尽管手机、电视上不断滚动的新闻在告诉着他们事件的进展，但人们仍坚信，马航的人会到这儿来，给他们讲情况。

这家位于北京首都国际机场附近的酒店成了等待的伤心地。在这里，100多位，甚至更多的从各地陆续赶来的当日马航MH370航班机上人员的亲友，都在等待消息。

下午2时30分，马航中国区总经理和一名中国籍员工来到酒店，召开了短暂的新闻通报会。这位总经理透露，马航已于8日凌晨2时40分确认MH370航班失去联络。对此他“深表遗憾”。

发布会匆匆结束。翘首等待的记者没有得到预想的提问时间。关注新闻的失联航班旅客亲友们也无法得到更多的信息。

在大厅里，满满地或坐或站着一百多位乘客的亲友们。有的人明显哭红了眼睛。尽管飞机最后的确切消息仍不明朗，但随着时间的分分秒秒流逝，希望似乎在一点点消退。

飞机到底怎么了？我们的亲人到底在哪里？每当有人在大厅前面的桌子上填写乘客信息登记表时，总有人以为是马航工作人员来了，心怀希望地围上去。然而，又是失望，又是等待。

在失联飞机上的中国乘客里，有去观光旅游的，也有探亲访友的，还有尚不知世事的婴儿。生活本来平静无波，和谐温馨。可是，这一切都在8日凌晨被打破了。

记者身边一位40多岁的女士在焦急等待亲人，她显然是在努力控制着自己的情绪。此时，距飞机失联，已经过去近17个小时。

时间仍然无情地走着。来自各方的消息在等待的人们手机上汇总：飞机最后的地点越来越清晰、多国救援人员正赶往救援、机上人员名单陆续公布……

据新华社

失联飞机上未见宁波旅游团

本报讯（记者 周雁）3月8日凌晨，载有239人的马来西亚航空公司MH370航班，从吉隆坡飞往北京途中与空管部门失去联系。得到消息后，国家旅游局启动应急机制，我市旅游部门也对旅行团预订系统进行了后台查询。消息显示，没有宁波旅游团在这架飞机上。随后，国家旅游局也发布消息称，此航班没有查询到有团队游客。

另外，携程旅行网提供给记者的最新信息：携程有19名客人（含1名儿童）通过该网站购买了MH370机票并登机，初步确认没有团队游客。