



以“三严三实”作风把全面深化改革推向前进

——习近平总书记参加安徽代表团审议时的重要讲话在全团代表中引起热烈反响

9日下午，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在安徽代表团参加审议时，围绕深入推进作风建设发表重要讲话，在全团代表中引起热烈反响。大家认为，习近平总书记关于作风建设“三严三实”的重要论述，高屋建瓴，思想深刻，内涵丰富，语重心长，对深化党的群众路线教育实践行动，规范党员干部言行，凝聚党心民心，具有重要和深远意义，也是给广大党员干部上的一堂生动的党课。

在参加审议过程中，习近平总书记就深入推进作风建设，对各级领导干部提出“严以修身、严以用权、严以律己，谋事要实、创业要实、做人要实”的要求。

大家表示，作为全国人大代表，要带头学习领会好习近平总书记重要讲话精神，结合贯彻落实十二届全国人大二次会议的各项部署，奋发有为、锐意改革，以“三严三实”的作风推进全面深化改革各项任务，向党和人民交出优异答卷。

据新华社

人社部、国家公务员局相关负责人：

公务员工资应涨 向基层倾斜

今年两会，公务员工资涨跌成了代表委员争议的热点。一些委员对公务员工资实行改革的提案，引发网友讨论。

政府工作报告指出，改革机关事业单位工资制度。公务员薪酬高还是低？该怎么改革？围绕热点话题，记者采访了人社部副部长何宪和国家公务员局党组书记兼副局长杨士秋。

【问题一】公务员工资该不该调整？会涨吗？——要调整，应该涨

全国政协委员、人力资源和社会保障部副部长何宪说：“是要调整，但还处在研究阶段。改革应当重点研究解决工资结构、地区差距等四个方面的问题。”

全国政协委员、国家公务员局党组书记兼副局长杨士秋说：“公务员工资应该上涨，目前中央已责成有关部门调研。”

【问题二】公务员工资的改革重点是什么？——向基层倾斜，正在全国进行职务级并行试点

何宪说：“未来（改革）方向是缩小地区之间的差距，形成合理的地区之间工资关系，建立艰苦边远地区津贴增长机制；此外，工资分配上要向基层倾斜，稳定基层工作的干部队伍。”

杨士秋说：“基层公务员非常辛苦，他们处在第一线，同时由于职级层次决定其收入也比较低，不解决这些问题，基层士气必然受

到影响。目前正在全国进行公务员职务职级并行的试点，试点成熟后可能会全面推开。”

【问题三】人们更关注公务员工资之外的隐性福利和灰色收入。您认为该如何规范公务员收入？——优化工资结构，解决灰色收入问题

何宪说：“公务员工资制度改革，首先就是要解决工资结构不合理的问题，使基本工资占主体，优化工资结构。”

杨士秋说：“部分公务员存在灰色收入，但这也不能把该现象与整个公务员队伍，特别是基层公务员队伍收入低混谈。灰色收入应通过一系列措施解决，但公务员收入低的问题也要解决。”

【问题四】怎样统筹公务员薪资水平与福利保障“一盘棋”？——衔接好工资改革和机关事业单位养老制度的关系

何宪表示，公务员工资制度改革要处理好和机关事业单位养老制度的关系，做好衔接工作。此外，将尽快研究、建立公务员与企业同类人员工资的调查比较制度。

据新华社

全国人大代表马荣荣建议：

支持民资平等参与公交都市建设



制定公交专用道规划建设标准

公交都市离不开公交专用道的支撑，然而宁波目前市公交专用道零星分散，没有系统性建设。不过对于道路负荷已经逼近极限的情况下，再建专用道，人们不是没有疑虑。中交规划设计院治堵专家王仲举北京的例子说，北京通州北苑至八王坟公交专用道开通后，公交车运行速度由平均25公里/小时提高至45公里/小时，全程用时由36分钟~60分钟缩短至22分钟。“当初这条路很堵，还要辟公交专用道，很多人反对，说会更堵，结果情况改善很多。”王仲举说，相应的地铁八通线进站量减少了1万多人，社会车辆速度也没有明显下降。

道路越来越宽出行却越来越堵

城市交通“阵痛期”的到来，让人们意识到在交通资源越紧张的时候，越要实现公交优先。然而，和道路建设预期相反，市民觉得道路越来越宽，出行却越来越堵。市规划设计院交通所的数据透露了某种答案：过去10年里，我市城市道路长度增加2.1倍，但同时私家车保有量增加9倍，日均机动车出行增加了24倍。

更令人尴尬的是，率先提出建设公交都市的深圳，其公交分担率2012年已接近55%，我市目前则刚接近20%。

马荣荣认为，公交都市的建设涉及城市交通运输、发展改革、公安、财政、国土、规划、住建等多个部门。“国家层面的行业立法应加快进度，建议早日出台城市公共交通条例，建立多部门共同参与的公共交通协调机制。”

而公交都市投入巨大，马荣荣提出应允许民营经济参与公交事业，平等享受土地出让、项目开发经营、政府购买服务、项目资金补助、税费缴纳等相应政策，鼓励和动员社会更多资源参与公交都市建设。

可以开设公交车驾驶员专业

他在调研过程中还注意到，随着公交运力逐年增加，司机岗位缺口矛盾日益突出。按照目前驾驶员考证体制，要成为A1或A3驾驶员所需时间通常5~8年，相当于培养大学研究生的时间。“公交企业人车比一般在2.5~3.0:1之间比较合理，而宁波市公交人车比仅为2.0:1。”

他希望建立公交车驾驶员专业培训制度，由公安交警部门单独建立一套公交车驾驶员考试制度，与之相匹配在各类职业技术（高职）学校（院）开设公交车驾驶员培训专业，面向社会公开常年招生。同时，在公交车驾驶岗位享受特繁工种退休待遇，建立一线职工薪酬增长长效机制，使一线职工当年平均工资增幅不低于上年度城镇职工社会平均工资增幅。

特派记者 张昊 北京报道

中国平安 PINGAN

平安直通车险
不止于领先

“嘀铃铃”一个电话就有好礼拿耶！
你家里人知道吗？

来电询价 无需投保
就免费送您惊喜礼品哦！

活动对象：三月至四月到期未投保的私家车主

快快拨打：**4008-000-000**

