

2014年3月10日 星期一

编辑:吴志明 组版:陈科 校对:徐文广

马航:飞机确切位置尚未确认

目前没有任何信息确认这是一起恐怖袭击事件

马航高层管理委员会发言人王明财9日在北京国都酒店举行了新闻发布会,就目前马航MH370客机失联有关问题发表声明并回答记者的提问。

尚无任何信息确认是恐怖袭击

此次航班失联过程复杂、突然,对于此次事件是否是一次恐怖袭击的提问,马航高层管理委员会发言人王

明财表示,“目前没有任何信息确认这是一起恐怖袭击事件。”

希望家属做好“最坏心理准备”

目前,马航MH370航班失联已超过36小时,飞机位置有否确认?王明财表示,目前所有搜救工作仍在进行中,其中包括马来西亚、越南、美国、中国等搜救力量,空中搜救力量也自9日7时30分重新开始。但是,目前仍无飞机位置的确认信息。

他承诺,在搜救过程中,马航如果确定位置,会立

即在马来西亚的哥打巴鲁和越南的胡志明市启动指挥中心。马航继续与有关当局合作配合,包括新加坡、越南等国家海上搜救力量,从美国亚特兰大邀请的灾难救援专家也将加入。

王明财说,在9日上午马航工作人员已在对家属的说明中,希望家属做好“最坏心理准备”。

乘客家属最快今日赴马

据这位发言人说,马航9日已经通知乘客亲属,如需往吉隆坡马航将尽力安排。马航目前与马来西亚驻华使馆及中国有关当局联系,争取对赴马的亲属在护照、签证等方面提供全力支持。乘客家属最快10日赴马。

此前马航曾表示,每位乘客最多只能有两位亲属赴马。有记者提出,如果亲属较多或有需要能否增加名单?这位发言人表示,如果需要,马航将会分批次安排这些亲属赴马。

所有旅客的名单和预订信息相符

此前有报道称,在此次航班中,有4名持“假护照”或“证照与人不符”乘客登机。这位发言人回答说,“目

前我们得到的信息是,所有旅客的名单和预订信息是相符的。我们也正在等总部指挥中心的进一步消息。”



3月9日,马来西亚航空公司工作人员在北京丽都饭店安抚失联飞机乘客家属。

马来西亚调查失联客机乘客名单

飞机可能确实曾掉头,其中一个可能是返回吉隆坡

马来西亚代理交通部长希沙姆丁·敦·侯赛因9日说,正在调查MH370航班乘客名单,以查明“可疑”人员。希沙姆丁说,马来西亚情报部门介入调查,且已联系其他国家情报机构,包括美国联邦调查局。

核查失联客机乘客名单

意大利和奥地利两国外交部官员8日证实,马来西亚航空公司失联客机乘客名单上的一名意大利人和一名奥地利人并没有登机,而两人的护照都曾在泰国被盗。这意味着,失联航班上可能有两名乘客冒用他们的护照混上飞机。

希沙姆丁9日告诉媒体记者,除这两人,马方还在调查另外两名乘客的身份。

“我掌握4个名字,已通知我方情报部门。”他说,“我们不想只针对这4个人,我们正在调查全部乘客名单。”

问及可能有多少人持偷来的护照登机,希沙姆丁回答:“这需要……调查。”他同时说:“我们甚至没有确定,是否存在安全风险……如果有安全风险,让我们看看漏洞在哪里。我们没有什么可隐瞒的。”

晚些时候,马来西亚民航部门负责人爱资哈尔丁·阿卜杜勒·拉赫曼说,当局迄今仍认为只有两人冒用他人护照。

“记录在案的是,只有两名乘客用了假护照。”他说,“我们有这两名乘客的(机场)监控录像,正在查看录像。”

联手他国调查所有可能性

问及马方是否否认航班遭劫持,希沙姆丁说:“我们调查所有可能性。”

“就(冒用)护照事宜,我与国际情报机构保持联系,”他说,“同时,我方情报部门已经开始行动,当然,(我方)也通知了所有相关国家的……反恐部门。”

希沙姆丁证实美国媒体的报道,美国联邦调查局已向

马来西亚派出人员。他说,“今天(9日)下午晚些时候,我将会面那些帮助我们的国际情报机构人员”,包括联邦调查局人员。

美国《洛杉矶时报》8日援引美方官员的话报道,联邦调查局向马来西亚派出调查人员和技术专家,以协助调查。

这名不愿公开姓名的官员说,飞机上有3名美国公民和一名可能成为美国公民的婴儿,“这给予我们介入这一案件的理由”,但“迄今为止所发生的一切都是谜”。

他说,美国联邦调查局人员将协助调查马来西亚吉隆坡机场售票口、安检处和登机处的录像。他们将利用反恐技术来处理图像,以核实是否有人是已知的“基地”组织或其他恐怖组织成员。

这名官员同时说,美国国家安全运输委员会已派遣一组调查人员前往马来西亚协助调查,因为失联客机由美国波音公司制造。

飞机或在失踪前试图返航

希沙姆丁说,调查人员还调查客机返航的可能性。“我们正在调查飞机返航的可能性,”他告诉媒体记者,“在这种情况下,我们必须确认不同(返航)地点。”

马来西亚空军司令罗德扎利·达乌德9日在记者会上说,军方雷达数据显示,飞机可能在失踪前试图返航。

“我们已做的事情是实际调查我们的雷达记录,我们意识到,飞机可能确实曾掉头,其中一个可能是返回吉隆坡。”

但马航首席执行官艾哈迈德·乔哈里·叶海亚说,如果飞机掉头,飞行员应该向航空公司和地面控制人员发出信号。“据我方所知,没有这类求救信号或求救呼叫。因此,我们依然困惑。”

●最新消息

公安部派工作组赴马 调查两乘客持他人护照登机

记者9日晚从公安部获悉,马航飞机失联后,经公安部向国际刑警组织核查证实,确有两名乘客持他人护照登机。经与马方协商,中国公安部决定派工作组赴马来西亚,与马方就此开展联合调查。

中国海军驰援搜救失联航班 美国、新加坡、菲律宾等联合搜救

9日16时,海军南海舰队2架救援直升机,搭载着机载医疗救护器材、装备、药品,与行驶到三亚外海的井冈山舰汇合。同时,奉命前出的绵阳舰日夜驰骋,已经驶抵任务海区450海里,预计将于10日上午7时30分抵达失联海区,展开搜救工作。

9日晚还有来自马来西亚、菲律宾、越南、新加坡及美国的飞机和船只加入到搜寻行动中。

海上漂浮物与失联客机无关 尚无证据显示浮油来自失联客机

马来西亚民航总局总监爱资哈尔丁9日晚在吉隆坡国际机场举行的新闻发布会上说,目前仍没有发现马航失联客机的下落。他表示,对失联客机的搜救范围和力度正在加大。

爱资哈尔丁说,目前的所有工作重点仍是围绕搜寻失联客机的下落展开。马方与其他国家参与搜救的飞机已经增至34架,搜寻船只达40艘,搜寻范围已经延伸到马六甲海峡周边地区。

据越南《年轻人报》报道,在马航客机失联海域参与联合搜救的新加坡船只9日下午发现一些漂浮物。爱资哈尔丁说,已经证实这些海上漂浮物与失联客机无关。

爱资哈尔丁还说,马方正在对马来西亚吉兰丹外海100海里处发现的浮油进行样本检测,目前还没有证据显示浮油来自失联客机。

据介绍,马来西亚民航总局将于10日中午12时在吉隆坡机场举行新闻发布会。 本版图文均据新华社