

我国确定船舶搜救方案

目前多国搜寻队伍依然没发现客机的任何碎片

马来西亚航空公司MH370航班失去联络截至10日已经超过48小时。马来西亚民航总局总监爱资哈尔丁·阿卜杜勒·拉赫曼说,依然没有发现任何可经证实的客机碎片。马来西亚调查人员说,正在对客机可能坠落海域发现的油迹进行化验。

另外, 马来西亚国家新闻社9日晚报道,内政部长扎希德证实是两个“亚洲面孔”人士使用了一名意大利人和一名奥地利人的两本失窃护照登机,这两人此前被传在失联客机上, 后经两国外交部确认, 两人均未登机。但马来西亚民航总局总监爱资哈尔丁否认了“亚洲面孔”的说法。

●马航发布 搜寻客机踪迹仍无果

爱资哈尔丁在马来西亚首都吉隆坡告诉媒体记者, 多国搜寻队伍依然没有发现任何可经证实的客机碎片。

“遗憾的是, 我们依然没有找到任何疑似飞机碎片的東西, 更不用说客机本身,” 他说, “我们明白大家希望从我方得到答案, 但我们也一样焦急。”

现阶段, 来自至少7个国家的船只和飞机在马来西亚与越南南部之间的海域搜寻失联客机。

当被问及客机是否有可能遭劫持或在空中解体, 爱资哈尔丁说, 调查人员没有排除任何可能性。“我们正从各个角度审视, 调查可能发生的任何情况。”

爱资哈尔丁在记者会上对一些媒体的报道或传闻予以澄清。

越南方面先前说, 9 日在距离土珠岛 80 公里的海面上发现两块漂浮物体。爱资哈尔丁说, 越南方面尚未向马方证实发现任何客机碎片。“多种物体被发现, 但现在任何一样都没被证实属于失联客机。”

就有关失联客机舱门被发现的报道, 爱资哈尔丁说:“这类报道没有得到越南当局官方证实。”

他说, 有关找到机尾的报道同样不属实。不过, 爱资哈尔丁证实, 有关 5 名乘客没有登机的报道属实。他说, 有 5 人购买了 MH370 航班机票并持行李过安检, 但最终没有登机。而马航在确认他们未登机后按规定移除了这 5 人的行李。

●可疑油污 油污样本还在化验中

中国海警局通报, 10 日中午, 中国海警 3411 船将在马航客机疑似失联海域附近浮油带采集到的油样, 通过有关渠道, 以最快速度送往权威部门进行技术鉴定。

马来西亚代理交通部长希沙姆丁·敦·侯赛因 9 日证实, 搜救人员当天在越南南部海域发现油污带。

马来西亚海事执法局局长阿姆丹·库里什 10 日说, 调查人员从距离马来西亚东部省份吉兰丹州以北185公里处的海面上采集了油污样本。样本采集自一条大约2公里长的油污带。

按库里什的说法, 样本采集区位于 MH370 航班与地面控制人员失去联络的海域以南。

他说, “我们正在等 (实验室) 结果”, 实验室化验可能需要 2 天, 从而判定海面上油迹属于失联客机还是过往船只。

越南交通部副部长范贵尚 (音译) 10 日告诉媒体记者, 越南已经派遣直升机前往土珠岛附近海域, 查看海面上的“黄色物体”是否为失联客机的救生筏。

他说, 一架越南飞机当天上午在这片海域发现一个黄色物体, 但由于无法靠近而无法判定它究竟是什么。

越南民航局在官方网站上声明, 相关搜索正在土珠岛西南大约 140 公里处的海域展开。

马来西亚民航总局总监爱资哈尔丁稍后证实, 马方也派船前往这一海域, 调查是否有救生筏出现。



3月10日,在“南海救101”上,搜救应急队员在航行途中抓紧调试设备。

●神秘乘客 网络订票地点在芭堤雅

马航提供的失联客机乘客名单显示, 意大利人路易吉·马拉尔迪和奥地利人克里斯蒂安·科泽尔在失联航班上。不过, 经意大利和奥地利外交部确认, 这两人并没有登机, 马拉尔迪日前在泰国旅游, 科泽尔身在奥地利, 两人的护照过去两年内在泰国被盜。

法新社获得的航班相关信息显示, 有人 3 月 6 日用马拉尔迪和科泽尔的名字在网上预订了马来西亚首都吉隆坡飞往北京的机票。

泰国追查护照犯罪网络

泰国普吉岛警方 9 日说, 失窃护照所有人之一马拉尔迪当天现身警局, 在记者会上展示失窃后补办的护照, 正式确认他不在失联客机上。对于另一名“乘客”科泽尔的护照, 警方没有任何线索。

按照奥地利外交部的说法, 科泽尔前年在由普吉飞往曼谷期间丢失了护照。

两“亚洲面孔”持失窃护照?

马来西亚国家新闻社9日晚报道, 内政部长扎希德证实两个“亚洲面孔”人士使用两本失窃护照登机, 并对出入境部门没有及时识别出证件与真人的差异感到“困惑”。

“我一直感到困惑, (出入境官员) 怎么不会思考: 一个意大利人, 一个奥地利人, 却都是亚洲面孔,” 这家通讯社援引扎希德的话报道, “我们会展开内部调查, 尤其针对那些在吉隆坡国际机场处理 MH370

●安全隐患

持被盗护照登机仅两人

新华社记者 10 日从公安部获悉, 经国际刑警组织对马航失联客机上全部外籍乘客信息与国际刑警组织被盗与遗失旅行证件数据库进行比对, 除前期发现两名乘客持意大利和奥地利被盗护照登机外, 未再发现持用被盗护照登机的情况。目前, 公安部工作组正在马来西亚与马方继续开展联合调查。

总部位于法国里昂的国际刑警组织 9 日曾发表一份措辞严正的声明, 呼吁世界各国正视失窃护照可能带来的安全威胁。

按照国际刑警组织的说法, 两人所持的失窃护照, 已经申报列入这一组织的失窃和丢失旅行文件数据库。只要出入境机构或航空公司查询这一数据库, 就不难在可疑人员

票。网络订票地点位于泰国首都曼谷以南的旅游城市芭堤雅, 机票价格 2 万多泰铢 (约合 625 美元), 机票为连号。

信息还显示, 根据他们预订的其他航班机票, 两人抵达北京后将换乘同一航班前往荷兰阿姆斯特丹市, 此后“马拉尔迪”继续前往丹麦首都哥本哈根, “科泽尔”前往德国法兰克福。鉴于只是经停北京, 这两个持有欧盟国家护照的人无需获得中国签证, 也不用在抵达北京后接受出入境检查。

对于两名乘客的护照均在泰国失窃的情况, 警方表示将追查背后的护照犯罪网络。

泰国南方警区高级警官班雅·马门告诉法新社记者, 一支调查小组已经联合当地警方以及出入境管理部门人员, 追查位于普吉岛的一个护照犯罪网络。

航班乘客出入境的柜台值班人员。”

扎希德说, 这一特别调查将由出入境部门负责人主导。鉴于调查在失窃护照主人确认后刚刚展开, 眼下还没有任何相关结论。

扎希德解释, 并非所有国家都采用了生物识别和条形码验证系统。对于马来西亚而言, 没有这些系统, 出入境检查人员验证护照真伪的难度较大。但马来西亚民航总局总监爱资哈尔丁否认了“亚洲面孔”的说法。

登机前发现问题。

只是, 从护照失窃至客机失联, 国际刑警组织数据库都没有收到查询。因此难以判断, 除了这次冒名登机外, 这两本护照是否还被可疑人员使用过。

国际刑警组织秘书长罗纳德·诺布尔先前一直认为, 假护照是全球最大安全威胁之一。然而, “系统查询”这套数据库的成员国仍然屈指可数, 去年未经数据库护照核对而登机的旅客超过 10 亿人次。

诺布尔说: “现阶段就两本护照失窃与客机失踪的关联作任何推断为时尚早。不过, 任何乘客使用在国际刑警组织数据库中登记的失窃护照乘坐国际航班显然引发严重关注。”

●救援进展

我国搜救船舶搜救方案确定

10 日上午, 中国海上搜救中心组织召开马航失联客机海上搜救紧急会商会议, 交通运输部副部长、中国海上搜救中心主任何建中对当前搜救工作作出部署, 确定了我国搜救船舶的搜救方案。

何建中说, 交通运输部、国家海洋局、中国海警局、总参、海军等共同研究制定了我国船舶及航空器赴马航客机疑似失联海域搜救方案, 初步明确了“海巡31”、“南海救101”、“南海救115”、中国海警3411、海军528和999 舰等6艘中国搜救船舶的海上搜救区域。

我国调动多颗卫星参与搜救

记者 10 日从西安卫星测控中心获悉, 我国已紧急调动多颗卫星, 利用高分辨率对地成像、可见光拍照等技术对陆地、空中搜救马航失联客机行动提供支持。

中国政府联合工作组： 决不能放弃一线希望

10 日上午, 即将启程赴马来西亚应对马航客机失联事件的中国政府联合工作组组长郭少春接受记者采访时说, 我们会督促马方和现场各国搜救力量, 一起加大搜救力度, 加强协调配合, 决不能放弃一线希望。我们会配合马方和各国, 开展事件调查, 争取尽快查清事件真相。

4艘海军军舰参与搜救

中国海军绵阳舰 10 日凌晨抵达马航飞机失联海区, 目前已展开搜救。井冈山舰、昆仑山舰、海口舰等三艘军舰继续向目的地航渡, 并全面做好搜索救援准备。目前, 参加马航失联飞机救援行动的中国海军舰艇已达到 4 艘。

交通部两艘救助船展开搜救

3 月 10 日, 在前往马航失联客机疑似坠落海域的交通部“南海救 101”船上, 现场指挥组副组长张建新告诉记者, “南海救 101”“南海救 115”正一边沿途搜寻, 一边全速奔赴目标海域, 两船将展开平行搜寻。

据介绍, “南海救101”11日中午将抵达核心海域。此前出发的“南海救115”预计10日20时抵达核心海域。 本版图文均据新华社