

为特斯拉、宝马提供重要零部件,自主研发整车……

宁波企业抢占新能源汽车商机

整个2月，A股市场最炙手可热的题材，非特斯拉莫属。从新能源汽车到锂电池，从充电桩到电解液，跟特斯拉概念一沾边，股价就大涨。而中国政府对新能源汽车的政策推动，也让众多汽车整车和零部件厂商看到了新能源汽车的市场前景。

宁波一些有实力的企业也瞄准了新能源汽车市场，整车企业纷纷加码投入新能源汽车的研发，而一些零部件企业则已经挤进了特斯拉、宝马的新能源汽车供应链系统。一场争抢新能源汽车商机的大战正在展开。

记者 殷浩

特斯拉大热 补贴力度大 新能源汽车市场前景备受瞩目

2014年1月，特斯拉新能源车Model S的中国售价公布，70万元左右的价格，再次引爆人们对于特斯拉和新能源汽车的关注。随着国家政策对新能源汽车的再度推动，新能源汽车市场潜力似乎正在提前释放，其概念也备受瞩目。

实际上，追逐新能源汽车的热潮早已在涌动。

从2013年3月开始，美国新能源汽车概念股特斯拉汽车（Tesla）的股价就从34美元一路冲高至10月份的194.50美元，随后回调至120美元左右。春节期间，该股从120美元反弹至190美元附近，再次在全球范围内掀起新能源汽车的旋风。在中国，特斯拉概念股也成为A

锦艺牵手特斯拉 均胜搭上宝马 两家甬企尝到新能源汽车的“甜头”

宁波拥有完整的汽车产业链，从零部件到整车都有所涉及。面对想象空间庞大的新能源车市场，商业嗅觉灵敏的宁波企业也赶起了“时髦”，争相进军新能源汽车的整车及零部件配套领域。

火热的特斯拉新能源车Model S吸引着众多关注的目光。有意思的是，这款车的一个与电源相关的关键零部件是由慈溪一家名为锦艺汽车零部件公司的企业研发制造的。锦艺公司总经理叶守魁告诉记者，早在2006年，特斯拉公司就通过通用公司找上门来寻求合作，希望锦艺公司与其一起研发电动汽车的零部件。当时从一个插头开始进行研发，逐步发展成为特斯拉的十大供应商之一。

“我们现在为特斯拉提供200多个零部件，其中最关键的一款产品是电流集成板，通过这个部件，能够让电量更加节约，从而使特斯拉的电动汽车能够行驶更



图为宁波均胜电子提供配套的宝马i3电动汽车。

股市场最炙手可热的题材，与之相关联的宁波上市公司如杉杉股份、均胜电子、宁波韵升等股价均出现大幅上涨。

与此同时，由于雾霾等环境问题，社会各界对能够实现“低排放”甚至“零排放”的新能源汽车寄予厚望，而且新能源汽车项目往往投资数额巨大，对拉动地方经济增长大有裨益；加上特斯拉的风范效应，各地各级政府对于新能源汽车行业的扶持力度也越来越大。

根据国家《节能与新能源汽车产业发展规划（2012~2020年）》，至2015年，纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量力争达到50万辆；至2020年，纯电动汽车和插电式混合动力汽车生产能力达200万辆，

累计产销量超过500万辆，新能源汽车行业有望进入快速发展通道。

前不久，财政部等四部委联合发布的《关于进一步做好新能源汽车推广应用工作的通知》，将纯电动乘用车、插电式混合动力（含增程式）乘用车、纯电动专用车、燃料电池汽车2014年度和2015年度的补助标准调整为“2014年在2013年标准基础上下降5%（此前为下降10%），2015年在2013年标准基础上下降10%（此前为下降20%）”，从2014年1月1日起开始执行。同时，2015年政策到期之后，中央财政将继续实施补贴政策。

在空前的政策扶持下，新能源汽车市场前景备受瞩目。

衔接电池组和整车系统及充电机的纽带，被业内称为汽车电池的“大脑”。“BMS会对电动车动力电池参数进行实时监控和短路保护，可以估测出动力电池组的荷电状态、行驶里程和剩余电量，防止过充电或过放电对电池造成损伤。”陈阳介绍说。

凭借与宝马新能源车的合作，均胜电子就汽车电子业务发展愿景做出规划：着重推进新能源动力控制系统的开发，保持技术领先地位的同时努力拓展市场份额，争取进入全球行业前三；保持驾驶控制系统在全球市场的份额，进一步扩大销售，努力成为全球前三位的供应商。

记者从宁波市汽车零部件协会了解到，除了均胜和锦艺两家公司分别与宝马i系列和特斯拉开展合作外，我市的建新赵氏集团、华翔集团等也在研发与新能源车配套的汽车零部件产品，希望能够搭上新能源汽车概念的“快车”。

吉利、吉江正研发 杉杉谋合作 宁波整车企业加紧研制新能源汽车

新能源汽车市场想象中的庞大规模和有力的政策支持，也让整车制造企业看准了这片市场，纷纷投入巨资开展研发。

吉利汽车在2月28日收购了英国电动车制造商Emerald Automotive（绿宝石汽车）公司。吉利发言人杨学良表示，收购的目的在于帮助公司提升打造“下一代”出租车的能力，包括电动出租车。绿宝石汽车公司发布的消息称，未来5年内吉利承诺至少投资2亿美元，开发系列电动车辆。

记者还从吉利宁波基地有关人士处获

悉，吉利自身也在开发新能源汽车，并计划在其位于杭州湾新区的基地内生产新能源汽车，预计会在今年下半年的北京车展上亮相。

作为我国最早自主研发新能源客车的企业之一，宁波吉江汽车制造公司也在推进新能源汽车的研发。记者从控股吉江汽车的申江控股集团董事长朱云浩处了解到，目前吉江汽车已初步研发成功一款类似于SMART的新能源汽车，已进入最后的调试阶段。或许这将是宁波整车企业成功研发的第一款纯电动汽车。

儿童文具适用玩具标准成趋势 广大企业应重视

商报讯（记者 殷浩 通讯员 马康 诸伟达）欧盟非食品类产品快速预警系统（RAPEX）近日对一批余姚产的法检目录外的荧光笔进行了通报。通报原因为荧光笔在跌落测试中，笔尖断裂产生小零件，构成了窒息风险，不符合欧盟EN71玩具标准。检验检疫部门提醒，广大文具企业应重视国外玩具法规标准，避免不必要的损失。

面对国际上儿童文具产品适用玩具标准的趋势，检验检疫部门提醒相关出口儿童文具生产企业：一是要明确产品属性，加强国外玩具法规标准的学习，对产品进行合法合规风险评估，在产品归类上可提前与检验检疫、海关等部门咨询确认；二是明确物料风险，加强新产品研发设计的验证，按照“安、卫、环”要求评判新原料的风险程度，梳理高风险物料检测项目确保达标；三是明确企业责任，加强合格供方的评审，提高原料重金属、增塑剂检测频次，把好原料源头关。

中兴宁波全球供应链管理中心 昨日启动

商报讯（记者 殷浩 实习生 卢巧英 通讯员 周红梅）宁波智慧物流工程建设又迎来一家巨头。昨日上午，中兴通讯股份有限公司在华东地区投资的重大项目——中兴宁波全球供应链管理中心在宁波保税区开工奠基，项目总投资20亿元，占地240亩。

项目开发内容包括国际物流及供应链业务基地、电子产品加工装配基地、全球进口商品电子商务平台、供应链技术研发中心等。计划在5年内，利用中兴通讯公司全球网络、技术研发等优势，并整合其上下游产业资源，建成中兴宁波全球供应链管理中心，形成具有总部经济及产业集群效应的全球供应链运营平台。

B类加工贸易企业 也能“集中申报”

商报讯（记者 殷浩 通讯员 郭蔚冉）近日，宁波海关出台新政，将加工贸易保税货物集中内销政策的适用范围从原先的AA类、A类企业扩大至B类企业，为宁波25000多家B类加工贸易企业带来了福音。

为配合加工贸易保税货物内销政策的实施，海关推出了“集中申报”模式。按照规定，加工贸易企业可以先行内销保税货物，再集中向主管海关办理内销纳税手续。在2014年1月1日之前，只有AA类、A类企业可以享受集中申报的便利措施。

据宁波海关驻鄞州办事处关员陈小圣介绍，想申请保税货物内销集中申报的B类以上（含B类）加工贸易企业须先到主管海关备案，B类企业需提供有效担保，资格审批通过后，即可办理保税货物内销集中申报手续。而AA、A类企业无需提供担保，就可办理保税货物内销集中申报手续。

中国国际机械工业展览会本周登场 工业机器人成亮点

商报讯（记者 殷浩 通讯员 薛尘）记者昨日获悉，国内一线机械设备类展会——2014年中国国际机械工业展览会将于3月13日—16日在宁波国展中心举行，将有400多家展商展出一批工业机器人、自动化机床、工控自动化设备，海外厂商面积超过25%。

作为商务部批准落户宁波的国家级机床设备专业展会，机械展已成长为国内一线国际机床设备盛会，还被宁波市政府列入强势推动类展会目录和《宁波市会展业发展“十二五”规则》“十二五”宁波市重点优化提升会展项目。为配合宁波乃至华东地区制造业转型升级的需求，推动“机器换人”，本届展会高精尖自动化和专用机床展出比例大幅增长，工业机器人成为本届展会的最大亮点。