

工程车将行人卷入车底，司机称根本没看见
视觉盲区究竟有多大，交警做了一次实验——

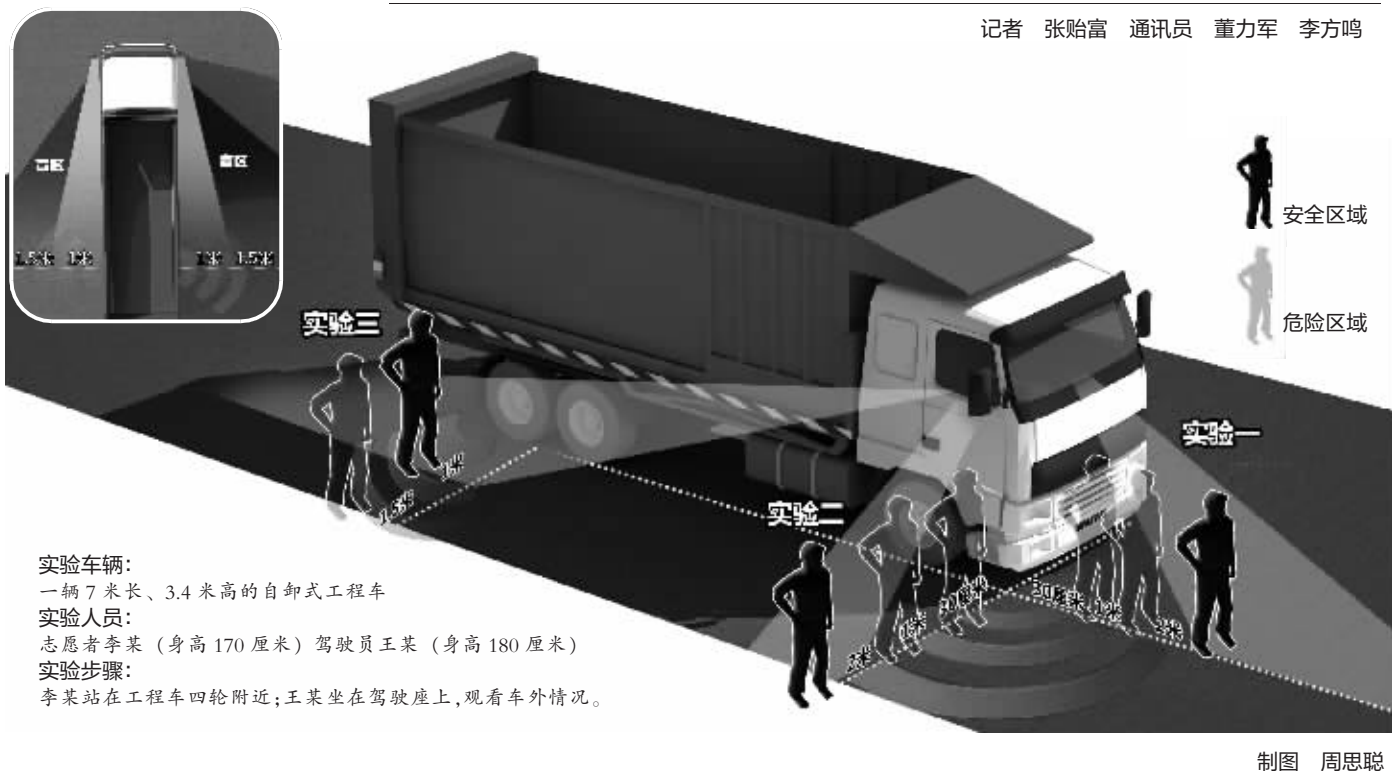
靠近右前轮区域最危险 至少要保持 2.5 米距离

安徽的陈某是开重型自卸货车的，几天前他因一起重大交通事故承担了 32 万余元的赔偿金。
2 月24日早上6点55分，陈某驾驶货车经过机场路与鄞县大道交叉口左转弯时，撞上前方由右往左横过马路的行人何某。何某被卷入车底，当场死亡。

陈某驾车继续开往公司装运混凝土，直到交警找到他，才知道闯了大祸。据陈某说，在事发路段，因视线盲区较大，他没有看到这位行人，才造成事故。

工程车视觉盲区究竟有多大？哪些盲区又是容易致命的区域？鄞州交警大队近日在做事故认定前进行了一次现场实验。结果表明，工程车右前轮附近是最危险的区域。

记者 张贻富 通讯员 董力军 李方鸣



实验车辆：
一辆 7 米长、3.4 米高的自卸式工程车
实验人员：
志愿者李某（身高 170 厘米）驾驶员王某（身高 180 厘米）
实验步骤：
李某站在工程车四轮附近；王某坐在驾驶座上，观看车外情况。

制图 周思聪

1 从右侧超车 至少保持 2.5 米距离

李某在右侧前大灯正前方，距离大灯 30 厘米，坐在驾驶座上的王某透过前挡风玻璃，只能看到李某的头发和举起的手，看不到距离李某 1.91 米以内的地面。

李某在距离右侧大灯 1 米的正前方，王某透过前挡风玻璃，能看到距离李某 1 米以外的地面，但看不见距离李某 1 米以内的地面。

实验结论：

1.行人尤其是骑车人，如果处于右侧大灯正前方，至少要保持 1 米的安全距离，否则工程车司机很可能看不到你。

2.如果骑车人选择从右侧超越工程车时，行至右侧后视镜附近，至少要和工程车车身保持 2.5 米距离，以防工程车司机向右侧变道时看不到你。

2 右前轮附近最危险 至少保持 2.5 米距离

李某在距离右前轮 30 厘米的位置，坐在驾驶座上的王某透过右侧车窗也只能看清李某的头发，能看到距离李某 1.82 米以外的地面。

李某在距离右前轮 1 米的位置，王某透过右侧车窗则只能看到李某上衣的口袋，能看到距离李某 1.5 米以外的地面。

李某在距离右侧后视镜 1 米的范围内，王某则根本看不到李某。

实验结论：

1.右前轮附近的盲区是最危险的区域，如果和工程车同向直行，要和工程车至少保持2米的安全距离。

2.在一些直行和右转同时绿灯放行的路口，直行的你发现工程车准备右转的话，至少要和车身保持 2.5 米的安全距离。

3 与右后轮 至少要保持 2 米距离

李某站在距离右后轮 1 米的位置，王某通过后视镜能看到李某的身影。李某在距离右后轮 1.5 米的位置，王某通过后视镜则看不到李某。

实验结论：

1.距离右后轮 1.5 米以内的范围，司机通过后视镜可以发现，但如此贴近工程车，实在太危险；

2.距离右后轮 1.5 米以外的行人和骑车人，工程车司机很难通过后视镜看到相应情况。因此，从安全的角度考虑，行人和骑车人与工程车右后轮也至少保持 2 米的距离。

●相关链接

可安装“导盲眼”



资料图片

如何消除工程车视觉盲区隐患？杭州一家电子科技有限公司研制了一套被称为“导盲眼”的工程车盲区可视监控系统。

这套监控系统在工程车的车头右前侧、右后侧和车尾分别装了摄像头。右前侧的摄像头覆盖了右前车头的盲区，右后侧的摄像头解决了反光镜视角不够大的问题，覆盖向右侧变道时反光镜的盲区。至于车尾的摄像头则覆盖了倒车后视镜盲区。

驾驶室的操控台上则有一个实时视屏，在驾驶时会分格显示各个摄像头所拍摄到的路况。当工程车开启右转弯灯时，视屏将会切换到全屏，显示车辆右边的路况，让驾驶员看清自行车道或者人行道的情况。

这套监控系统每个摄像头都附带录像功能，对事故的责任认定和处理、取证都很有作用，而且录像有延时功能，关机后还能延时录像 1 小时。

当然，“导盲眼”并不能保证事故率为零，提高驾驶员的素质很重要。想杜绝事故，除了硬件的提高，操作技能、安全意识和责任心一样都不能少。

●交警提示



据交警部门介绍，工程车出的事故当中有 30%是与视觉盲区有关。

对工程车司机的建议：1.提前观察，做到“盲区不盲”；2.尽量打开车窗。工程车自身的噪音比较大，如果关闭车窗的话，行人的呼救声或骑车人的紧急刹车声，司机在驾驶室内往往听不见。

对行人和骑车人的建议：1.至少要和工程车保持 2 米以上的距离；2.遇到工程车右转的时候，

当工程车前轮过去后，还要注意观察工程车右后轮的行驶情况，避免因内轮差而被右后轮撞到。

另外，车辆在拐弯时，前轮和后轮的行驶路径不同，会产生一个“内轮差”。即两个半径轨迹形成一个扇形区域，一般小型车会产生接近 1 米的内轮差，大型车会产生 2 米多的内轮差。人只要在这个区域，即使离车轮还有一段距离，后轮还是有可能把人卷进去。司机和行人要分外小心。