

不少民众反映,当局公布的信息相互矛盾

马来西亚搞乱飞机失踪空域

搜救人员12日在自越南至安达曼海一线的广阔区域内搜寻马来西亚航空公司失联MH370航班。马来西亚民航当局和军方均说,客机失联前可能折返。只是,关于航班的最终飞行线路,信息混乱。

越南恢复全力搜寻

马来西亚民航局总监爱资哈尔丁·阿卜杜勒·拉赫曼12日证实,搜寻范围扩至马来西亚西部的马六甲海峡和安达曼海,“我们不想放过任何机会,我们必须考虑一切可能”。

搜救人员先前主要集中搜寻马来西亚东部与越南之间的海域,然而截至12日下午仍没有找到任何失联航班的蛛丝马迹。

当天早些时候,越南一度宣布,越方暂停空中搜寻且缩小海上搜寻规模,以待马方指明搜寻的潜在方向。

越南交通部副部长、越南政府马航失联客机搜救前线指挥部负责人范贵肖说:“我们已决定暂停某些搜救行动,等待马方的消息……我们已两次询问马方当局,但迄今他们仍未答复我们。”

范贵肖说:“航班失联当天,我们便告知马方,我方注意到航班折返向西飞,但马方没有回应。”

晚些时候,越南方面又说,恢复全力搜寻,且深入内陆。越南人民军副总参谋长、越南国家搜索和救援委员会发言人武文俊告诉媒体记者:“我们把(海上)搜寻范围扩大至失联航班预期航线的以东区域,且在陆地上展开搜寻。”

公布的信息相互矛盾

截至12日,MH370航班失联已超过4天。媒体评述,马来西亚当局承认,不知道航班飞往哪个方向。而且,即便认为可能折返,但对于折返方向和折返后的飞行距离,信息不一。

马来西亚民航局总监爱资哈尔丁12日说:“(航班)有可能空中掉头。我们仍在调查和查看雷达数据。”

前一天,马来西亚一家媒体援引空军司令罗德扎利·达乌德的话报道,航班折返后飞至马六甲海峡。

12日,达乌德发表声明,否认说军方雷达追踪到失联航班飞至马六甲海峡,但重申不排除

除航班在失联前掉头的可能。

“在得到高度确认前,马来西亚空军就航班飞行路线得出任何正式结论不合适,”他说,“不过,目前正在进行的搜寻应覆盖航班可能落至的所有区域,以确保避免忽视任何可能。”

马来西亚总理办公室发言人滕古·萨利夫当天说,他没有得到军方发现航班飞越马来西亚半岛、飞抵马六甲海峡证据的通知,“在我核实过的人中,没人知道”。

不过,令信息更为混乱的是,印尼空军官员奥马尔·法图尔说,印尼收到马来西亚当局的官方信息,航班在马来西亚哥打巴鲁以东大约20公里处折返、飞向马六甲海峡,随后失联。

引发不少民众的不满

信息混乱在马来西亚引发一些不满和诟病。

马来西亚新闻门户网站“马来西亚内幕”在一篇评论中说:“马来西亚人的情绪现从耐

心等待搜寻失联航班转为尴尬和不满。”

首都吉隆坡居民赛义德·法里斯·哈卡姆说:“我感到难过,即便我们国家和其他一些国家努力(搜寻)……没有找到失联航班的一块碎片。”

不少民众反映,当局目前要么是不公布信息,要么公布的信息相互矛盾,让人感觉“混乱、缺乏协调”。

一名网民在社交网站留言:“如果马来西亚军方没有看到MH370航班折返飞往马六甲海峡,那为何要(在马六甲海峡)搜寻?谁决定要在那里搜寻,为什么?”

不过,一些分析师呼吁民众保持冷静,说民众对马来西亚当局施压可能会分散当前的搜救努力。

印尼独立航空分析师格里·苏亚特曼说:“公众压力可能会导致指挥结构和搜救的统一立场破裂,这不是我们想要的……一旦破裂,信息和(当局)可信性将成为问题,胡乱猜测将压倒人们的常识。”

据新华社

军用雷达曾监测到疑似失联客机信号?

中方要求马方核查客机失联前“折返”传言

马来西亚空军司令罗德扎利·达乌德12日澄清,马来西亚航空公司MH370次航班8日凌晨与地面失去联系后不到一小时,空军雷达曾在马六甲海峡上空发现一个“飞行目标”,但眼下不能确认那就是失联客机。

同一天,应马方要求,印度海岸警卫队派出飞机,在马六甲海峡以北的安达曼海上空展开搜寻。

核实雷达目标

马来西亚政府和军方12日下午在首都吉隆坡召开联合新闻发布会,通报马航失联客机搜寻进展。法新社记者描述,现场弥漫着一股火药味。

空军司令达乌德确认,8日凌晨2时15分,即MH370次航班在越南胡志明市空管区失去通信联络和雷达信号大约55分钟后,马方空军雷达在马来西亚槟榔屿西北方大约320公里处发现一个飞行目标。

那片海域位于马来半岛西侧、马六甲海峡最北端,与安达曼海南端相接。前一天,马来西亚《每日新闻》援引达乌德的话,称军方雷达8日2时40分在这片海域发现失联客机踪迹。达乌德12日早些时候发布声明,否认曾对媒体透露类似信息。

新闻发布会上,面对媒体记者追问,达乌德说:“我们正在核实那一目标,我们没有说它就是MH370次航班,这是一个尚未确认身份的目标点。”

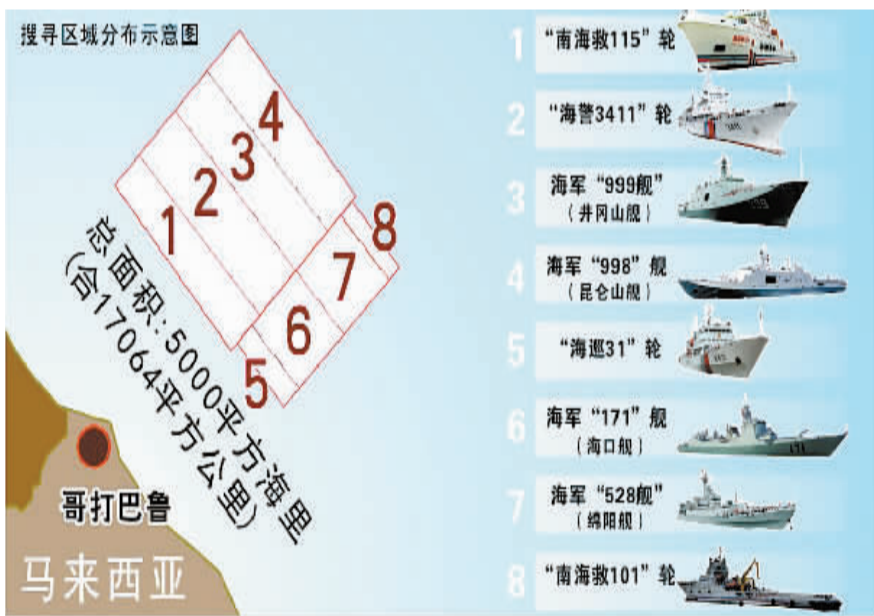
疑问是,如果马方证实雷达上的目标点就是失联客机,它如何在没有被任何一国军方雷达发现的情况下飞行将近一小时,航程数百公里并由东向西穿越马来半岛。

搜寻安达曼海

马来西亚外交部发言人赛义德·阿克巴尔12日证实,马来西亚当局已联系印度方面,希望印方协助在安达曼海搜寻失联客机。

按阿克巴尔丁的说法,印方已指派一名联络人,负责同马方协调搜寻工作,“这是一项新进展”。

当天晚些时候,印度安达曼—尼科巴群岛海岸警卫队总监V·S·R·穆尔蒂告诉路透社记者,这支海岸警卫队的一架飞机已在安



8艘中国舰船聚集失联海域, 搜寻面积扩大至5000平方海里。

达曼海上空展开搜寻。

同一天,马来西亚代理交通部长希沙姆丁·侯赛因解释说,经检查军方雷达记录,马来西亚当局“发现MH370次航班在马六甲海峡上空飞行的可能性……尽管这一可能性不大,但我们决定,有必要把搜寻范围扩大到这片海域”。

希沙姆丁说,眼下有来自10多个国家的42艘舰船和39架飞机投入搜寻行动,搜寻总面积达2.7万平方海里,其中在马六甲海峡的搜寻范围超过1.24万平方海里。

疑点围绕马六甲

自MH370次航班失联以来,马来西亚方面不断出现官方表态与媒体报道相矛盾、甚至官方发布信息前后不一致的情况。一些业内专家对马方应对这场危机的方式提出质疑。

国际航空专业资讯网站“全球飞行”编辑戴维·利尔芒特说:“在这一事件中,许

多信息来源似乎没有被有效利用,导致失联航班乘客与机组人员家属被蒙在鼓里……一架载有239人的宽体客机失联,已经足够严重,而责任方政府与航空部门在处理相关信息过程中完全不称职。”

不过,在12日新闻发布会上,当记者问及马方搜寻工作是否陷入混乱时,希沙姆丁回答:“我不这样认为,(眼下状况)离混乱还很远……我认为这不是混乱的问题。”

马来西亚代理交通部长希沙姆丁·侯赛因在同一场新闻发布会上说,马方已扩大搜索范围,主要集中在南海和马六甲海峡。目前有十多个国家和地区的42艘船只和39架飞机参与搜救。

侯赛因在回答新华社记者提问时说,无法证实有关在槟榔屿海域发现尸体的报道。

同一天,中国外交部发言人秦刚在例行记者会上说,中方已通过外交渠道要求马方立刻核查有关失联客机“折返”的传言,作出相应部署,扩大搜救范围,尽全力推进搜救工作,并及时向中方通报有关情况。据新华社



马航副驾驶邀客进驾驶舱?

一名澳大利亚年轻女子11日声称,马来西亚航空公司失联航班MH370上的那名副驾驶先前在一次执飞中,邀请她和朋友进入飞机驾驶舱寻开心,还在飞行中吸烟。

这名女子名叫莉蒂·鲁斯,据称住在墨尔本。她在接受澳大利亚第9频道一档新闻电视节目采访时说,2011年,她曾乘坐马航客机由普吉岛飞往吉隆坡。准备登机时,飞行员法里克·阿卜杜勒·哈米德问她和朋友,是否愿意在驾驶舱内度过这一国际航程。

哈米德正是马航公布的失联航班副驾驶。按鲁斯的说法,她和朋友在飞机起飞和降落时都在驾驶舱内,哈米德和另外一名飞行员甚至还问她们是否愿意一起在吉隆坡待上几晚。

鲁斯说:“整个航程中,(驾驶员)他们和我们聊天,甚至还在飞行中抽烟。”

这名女子还向电视台提供多张合影照片,以佐证自己所说的内容。她说,自己在客机失联事件的新闻照片中认出哈米德,非常吃惊。

马航当天夜间发布声明,称已知晓有关哈米德的传闻并感到“震惊”,但眼下无法证实相关图片和视频的真实性。

声明说,马航正处于一场危机中,不希望被类似传闻“分散精力”。

马航一名发言人先前证实,任何情况下,乘客都不允许进入飞机驾驶舱。据新华社

