



运管开展道路运输安全大检查



运管工作人员检查大客车行李安全。 记者 王鹏 摄

今年1至2月,我省发生了两起死亡3人及以上的较大道路运输行车事故;3月1日,山西晋济高速隧道发生道路危化品燃爆事故,造成了重大人员伤亡,给人民生命财产带来重大损失。市道路运输管理处相关负责人昨日接受记者采访时表示,为深刻吸取有关事故教训,有效遏制各类事故的发生,根据省运管局和市交通委有关要求,我市运管部门从本月初起,就在全市道路运输行业集中开展为期两个月的安全生产专项检查。

据介绍,本次专项检查以企业自查自纠为主,行业检查、专业检查、上级督查为辅,多方式交叉进行。本次专项行动将督促企业切实落实隐患排查治理主体责任,并对检查中发现的安全生产隐患建立台账,制订整改计划,做到隐患整改“五落实”。

我市各级运管部门将派专人负责跟踪落实,重点关注经常发生、且长期整改不到位的安全隐患,制定具体治理措施。对不具备安全生产条件且难以整改到位的,将依法坚决予以停运停线直至停业整顿,确保隐患整改不走过场。此外,相关负责人还就此次专项行动中公众关心的问题,回答了记者的提问。

记者 范洪
通讯员 石莹 郑春苗



运管工作人员检查运输企业安全台账。 记者 王鹏 摄

举措

此次安全整治行动有哪些特点?相关部门采取了哪些措施?据相关负责人介绍,运管部门针对本次行动精心谋划,提前部署,强化安全监管措施,努力减少道路运输行车死亡事故的发生。

首先,严防驾驶员疲劳驾驶和严禁超速行驶。目前,全市各级运管部门严格督促运输企业、客运站合理安排班次,严格遵守客运驾驶员24小时内累计驾驶时间不得超过8小时,白天连续驾驶不得超过4小时,夜间连续驾驶不得超过2小时,每次休息时间不得少于20分钟的规定。

单程运行里程超过400公里(高速公路直达客运600公里)的客运车辆,严格按照要求配备两名以上客运驾驶人。长途客运班车要严格落实驾驶员停车换人、落地休息制度,确保驾驶员按照规定时间休息,避免疲劳驾驶。此外,还要求全市各级运管机构认真落实客运车

多渠道齐入手强化安全监管

辆夜间行驶速度不得超过日间限速80%的规定,以及营运客车严禁夜间通行达不到安全通行条件的三级以下山区公路等行车规定要求。

对于运营时间,运管部门督促运输企业严格执行长途班车凌晨2时至5时停止营运或实行接驳运输的规定,要求各客运企业要重新梳理每一条班线,合理调整发班时间,确保规定的落实。非长途(省际)班车,必须按照相关部门通知要求,严格规范管理。

其次,对于客运场站,全市运管部门将督促客运站严格执行交通运输部相关规范,切实落实“三不进站、六不出站”安全生产要求,加强旅客行李包裹的危险品查堵工作,严禁旅客携带易燃易爆危险品上车。同时,认真督促二级以上客运站在候车室内滚动播放安全宣传片及旅客系好安全带的教育宣传片。此外,进一步加强客运站在发车时、出站门检时对旅客系好安全带的提醒工作。

第三,主动加强动态监控,运管部门督促运输企业落实主体责任,加强对运行中“两客一危”车辆的实时监控。企业应规范动态监控工作要求,加强对在途运行车辆和人员的实时管理,及时纠正不规范操作或违法违规行为。已安装车载视频的,企业在实时监控中要定时留存图像资料备查。

此外,在乘客教育方面,运管部门还加强了配系安全带的检查和宣传,利用多种媒介、公共场合,加大“安全带——生命带”这一意识的宣传。在日常安全检查、行业管理中,运管部门进一步加强对二级以上客运站在候车室内和客运车辆上播放安全宣传片、安全告知片、安全带宣传片等落实情况的检查,不断促进旅客增强自觉系好安全带的意识。

而谈到此次行动的重点和核心,相关负责人指出,从目前情况来看,“两客一危”企业及客运场站仍是监管和检查的重点。

重点一

“两客一危”:驾驶员每月都要安全教育学习

对于“两客一危”企业的检查重点是,首先要看企业GPS、车载视频动态监控制度的落实情况。运管部门要求企业必须配备专职人员负责动态监控,监控人员必须在岗在位,做到实时动态监控,车不回场、人不离岗;值班人员要按规定及时纠正违法违规行为,记录违法违规驾驶员信息,并上报相关部门处理;建立健全动态监管台账,监控记录要完整、翔实、规范,应包括以下内容:违法违规的时间、速度、违法违规行为、提醒方式、驾驶员是否及时改正等。运管部门还将检查企业对违法违规驾驶员的处理情况,企业车辆GPS上线率情况,对故意遮挡或损坏监控装置行为的处理情况。检查小组还将抽查1至2辆车载视频,检查驾驶员是否存在违规行为。

在驾驶员的管理方面,检查小组将检查驾驶员一人一档资料,审查驾驶员的驾驶证、从业资格证件、驾驶经历和安全证明等资质情况;检查驾驶员安全培训教育记录,保证驾驶员参加每月不少于一次,每次不少于一小时的安全教育学习情况,签到率要达到100%;企业培训内容要具有针对性,主要有安全生产相关法律法规、典型事故案例警示教育、安全行车知识、安全告知知识、应急处置知识等。

营运车辆的技术状况也是检查重点,相关部门将具体检查是否按规定设置专门的车辆技术机构,按规定配备专业车辆技术管理人员;检查车辆技术档案,是否实行一车一档,车辆技术等级是否符合行业标准规定;检查执行二级维护和定期检验制度落实情况;检查营运车

辆承运人责任险台账资料,是否由公司统一投保,是否足额投保;检查车辆自检制度落实情况,做好出车前、行车中及收车后的车辆检查工作,发现故障及隐患,及时排除。

此外,还要查看企业安全生产制度落实情况,具体检查安全生产组织机构及安全管理网络,以及检查防止疲劳驾驶制度的执行情况;检查按规定配备驾驶员,严格执行“84220”驾驶时间制度,1000公里(含)以上班线中途休息时间建立及驾驶员落地休息制度建立和执行情况;检查山区线路严格执行夜间限时通行规定的执行情况;检查企业营运线路、站点、驾驶员配备等资料台账,检查驾驶员是否按规定配备,是否存在未经单位备案私自聘用驾驶员的情况等。

重点二

客运场站:乘客行李包裹需100%安检

对客运场站的重点检查内容主要包括:1.危险品进站查堵情况:查危仪配备是否符合规定(按规定二级以上站必须配备查危仪,三级站必须配备手持查危仪),工作是否正常;2.查危仪工作人员是否持证上岗,是否在岗,工作是否认真负责,危险品检查是否严格到位,是否配备2个以上查危人员;3.乘客行李是否逐一过安检仪,行李房行李是否经过安检,是否存在漏检情况;4.查危记录是否齐全。

运管部门还将针对客运车辆出站门检情况

进行检查:检查是否按规定配备相应的出站门检设备和人员,人员是否持证上岗;上车清点核对每辆客车载客人数,确保客车不超载出站;提醒驾驶员播放安全告知及安全宣传片,提醒乘客系好安全带;按规定如实填写《汽车客运站车辆出站登记表》,并经受检客车驾驶员签字确认。

在车况检查方面,相关部门将检查是否按规定配备专门的安全例检人员,安全例检人员是否持证上岗;车辆例检设施设备配备是否齐全,工作是否正常;是否按规定对车辆进行安

全例检,800公里24小时以内每日一检,800公里(含)以上每个单程一检;《车辆安全例行检查表》填写是否规范,是否经例检人员和驾驶员签字确认;发现故障应及时修复,修复后需重新检验合格;安全例行检查场所应配备灭火器等消防设备,地沟内灭火器的放置数量不少于1具;《安全例检合格通知书》填写规范,保存期不少于6个月。此外,检查小组还将抽查站内客车安全告知及设施设备情况和客运站安全告知制度落实情况。