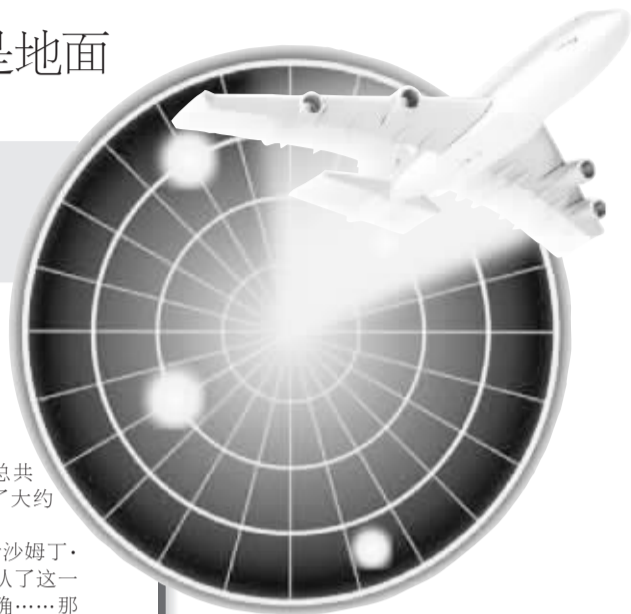


# 失联客机曾向卫星发信号？

监听到5至6次，但据此无法判断飞机当时在空中还是地面

路透社和美联社14日发自华盛顿、吉隆坡和巴黎的多条消息称，参与马航失联客机调查的调查人员说，在客机8日凌晨从雷达消失后，通讯卫星收集到MH370航班的信号。



## 最新线索

### 卫星收到5至6次脉冲信号

路透社援引两个调查消息源报道，客机8日从雷达消失后，不止一颗通讯卫星收到来自客机的微弱电子脉冲信号。但是，单从这一信号无法判断飞机的去向和命运。

调查人员告诉路透社记者，收集到这一信号表明，飞机的维护和故障处理系统处于开启状态且做好与卫星通信的准备。至少可以说明，这架载有239人

的飞机在与地面失去联系后至少还有通信能力。

调查人员说，这一系统每隔大约一小时传输一次脉冲信号，卫星大约监听到5至6次这样的信号。但据此无法判断飞机当时在空中还是地面。

此前一天，美国《华尔街日报》报道，美国航空调查人员和国家安全官员认为，基于飞机的罗尔斯罗伊斯公司特

伦特引擎自动下载并发送给地面的数据，这架波音777客机总共飞行了5小时，即失联后还飞了大约4小时。

但马来西亚代理交通部长希沙姆丁·侯赛因13日在新闻发布会上否认了这一说法。他说：“那些报道不准确……那架飞机最后传送信号是在（8日）1时7分，当时显示一切正常。”

## 推断出新

### 失联后又飞行1600多公里

与路透社报道同步，美联社13日晚间也报道了卫星接收到失联客机信号的消息，内容一致。

美联社援引一名美国官员的话说，波音777-200型客机并没有向卫星传输数据，只是发送建立联系的信号。

美联社说，波音公司提供一项卫星

连接服务，让飞机可以及时向卫星发送数据，显示飞机的运行状态。航空运营商可自行决定是否购买数据传输服务，马航没有注册这项服务。

这名美国官员说：“这就好比是你的手机已经关闭，但是手机仍然在发出‘我在这儿’的信号……就是这么一个原理。”

在运营商不购买这项服务的情况下，飞机还是会发送信号，具备建立连接的功能。

这名不愿公开姓名的美国官员告诉美联社记者，依据飞机发送的信号分析，调查人员相信这架飞机在失联后又飞行了超过1600公里。这架飞机装载的燃油可供飞行至少4小时。

## 定位飞机

### 凭信号无法判断飞机飞多远

路透社试图联系波音公司和发动机制造商罗罗公司求证这一说法，但两家公司都拒绝置评。

行业内人士告诉路透社记者，飞机发送电子脉冲信号的系统名为飞机通信寻址与报告系统（ACARS），波音777型客机均安装有这一系统。这一系统原

先靠无线电信号传输数据，但近些年来，改用卫星建立连接，因为卫星通信更加可靠。

这一系统可向卫星传输实时飞行计划、位置信息等数据，但马航没有购买这一扩展服务。

美国运输部前官员、霍华德大学机械工程学教授奥利弗·麦吉说，仅仅凭借脉冲信号无法定位飞机。只有得到发动机消耗燃油数据等信息才能判断飞机飞行了多远。

“得靠发动机传出的数据，”麦吉说，“如果没有可信的读数，你无法判断飞机又飞了多远、多久，以及航速。”

麦吉谨慎地说，即便飞机坠落，也有可能继续发送这类信号，取决于飞机和发动机的受损程度。美国国家运输安全委员会前主席马克·罗森克也说，只要系统不关闭，哪怕飞机在陆地，ACARS系统也会发送信号。

路透社报道，霍尼韦尔国际公司为波音777配备的ACARS系统提供主要部件，但卫星数据传输则由另外一家企业提供。每一家航空运营商可自行定制ACARS系统的服务范围，有些运营商会一直启用数据传输服务，哪怕飞机停在机场，而有些运营商仅在发动机运转时启用这项服务。

## 再现疑云

### 失联客机存在“人为向西”？

美国广播公司援引两名美国官员的话报道，依据飞机两套系统的“失声”时间判断，飞机可能并非因为一桩突发的灾难而失联。

报道说，飞机的数据报告系统在8日凌晨1时零7分关闭，负责传输位置和高度信息的应答机在1时21分关闭。

美国广播公司航空顾问约翰·南斯说，这一14分钟的时间间隔意味着两套通信渠道被“系统性关闭”，存在“故意

操作”的可能。

报道说，美方调查团队“相信存在手动介入”，意味着飞机失联可能不是因为事故或灾难性操作。

五角大楼一名不愿公开姓名的高级官员告诉美国广播公司，飞机可能在印度洋区域。

对于美方传出的“人为”猜测以及“可能在印度洋区域”的判断，截至北京时间14日上午，马方尚未作正面回应。

## 搜寻区域

### 美国将行动向印度洋扩展

美国白宫发言人13日说，由于得到一些“新信息”，美国将把搜寻失联航班的行动向马来西亚以西的印度洋海域扩展。

另外，美国媒体报道，由于飞机的两套通信系统在不同时间关闭，飞机转向离开原航线的行为更有“人为”意味。

美国白宫发言人杰伊·卡尼说：“我的理解是，基于一些新信息，可能会在印度洋开辟额外的搜寻区域。当然，这些信息不一定是决定性信息，但是新信息。”

卡尼没有点明新信息的具体细节，马方官员也尚未就此回应。

据新华社

## 中方呼吁：舆论别干扰调查

针对马来西亚航空公司失联客机疑遭劫持或恐怖袭击的说法，中国政府联合工作组负责人14日在吉隆坡表示，我们已注意到社会舆论中有一些涉恐的说法，在相关国家的专业部门尚未得出调查结论之前，我们对此类说法不予评论。希望大家保持理性，不信谣不传谣，避免影响和干扰相关专业工作。调查如有进展，我们将及时公布。 据新华社



14日，当地穆斯林民众在位于吉隆坡国际机场附近的一处清真寺结束了周五的常规祷告后，与马来西亚总理纳吉布一起为失联近7天的马航MH370航班上的所有人祷告祈福。

## 泰国通缉为冒名登机者购票的中间人

泰国《曼谷邮报》14日报道，为马航失联航班上两名使用他人护照登机乘客购买机票的一名伊朗人已经被泰国警方通缉。

报道说，这名男子名为阿里礼萨·科尔穆罕，即先前报道中的“阿里先生”，伊朗籍。此人通过芭堤雅一家旅行社为两名使用被盗护照的伊朗人购买了马航MH370航班的机票。

在对马航失联航班的调查中，马来西亚当局发现，两名伊朗人分别使用一本意大利人的护照和一本奥地利人的护照登机。这两本护照的持照人均表示，他们的护照先前在泰国被盗。

泰国随后启动针对盗窃、倒卖护照团伙的调查。

“我们警方掌握阿里礼萨·科尔穆罕的档案和护照照片。他如果再次出现在泰国将会落网。”泰国移民局局长巴穆·葛拉蓬说。

泰国媒体说，科尔穆罕经常造访泰国，在过去3年间，他时常通过芭堤雅一家名为“大地平线”的旅行社订购机票。现阶段，他涉嫌参与护照倒卖造假以及人口贩卖活动。 据新华社

