



全新奥迪A3

指导价：25.5 万元–32.98 万元

全新进口A3备受关注,这其中的原因有两点,一个是加入了三厢车型。而另一个,就是这台换代车型是在大众MQB平台打造的首款车型。

全新奥迪A3引进国内的共有四款车型,分为两厢版Sportback车型和三厢Limousine车型,这两个版本又分为舒适型和豪华型两个配置。

全新奥迪A3延续了奥迪家族目前的设计基因,采用六边形前进气格栅和镰刀形的头灯造型。相比现款奥迪A3来说,新车外形更具现代感。尺寸上,三厢版车型长宽高分别是4456mm/1796mm/1416mm。

相比现款奥迪A3的内饰,全新A3中控台更加简洁,更显年轻,而且在材质和做工上也更考究。全新的三辐式方向盘和出风口造型与奥迪A1基本相似,高配车型还具备换挡拨片。中控台上的多媒体控制区被移到了上方的7寸液晶显示屏上,利用MMI人机交互系统可对其进行操作。仪表盘采用如今更奥迪的风格,3.5寸的行车电脑显示屏可显示一些行车信息。

全新A3增加了丰富的配置,像ACC自适应巡航、泊车辅助这样的功能也是同级车型当中不常见的。而配置中最重要一点就是选装。即使像MMI这样的信息娱乐系统,也分为多种级别,顶级系统配备SSD硬盘驱动和DVD驱动,存储空间有64GB,带有语音控制功能。而增强版MMI导航系统则会相对减少。

全新A3搭载了一台1.8L的涡轮增压发动机,就是常听到的EA888发动机,不过它已经进化到了第三代。这台发动机最大功率为132kW/5100–6200rpm,峰值扭矩:250Nm/1250–5000rpm,官方给出的0–100km/h的加速时间为7.3秒。全新A3还搭载了一套驾驶模式选择,共有5种驾驶模式选择,分别为经济、舒适、动态、自动和个性化。

陈 韬



沃尔沃V40 CC

预计售价:28.49万元–36.49万元

与普通V40相比,V40 Cross Country外观略有变化,具有明显的跨界车特征。离地间隙增高12mm。该车与普通V40真正的区别在于,它装配了全时四驱系统,相比众多所谓的跨界车,V40 Cross Country不是样子货。而这也是它在面对竞争对手时的优势所在。

外观方面,V40CC增加了很多越野风格的套件,让整车更符合跨界车型的特点,中央格栅由网状改变为蜂窝状,LED日间行车灯的款式变成了竖直式看上去更具攻击力。车身尺寸没有太多的变化,而轴距则与V40保持一致同为2647mm。

内饰设计方面继续延续了沃尔沃的设计风格,V40CC保持了与V40相同的内饰设计,新增了金色的中控面板颜色,并且大量采用了环保材料,中控台整体偏向于驾驶员一侧,并且依旧是简洁时尚的北欧风格,多功能方向盘握感还是不错的。V40CC采用了与沃尔沃V40一样的adaptive digital全数字仪表,具有三种显示主题模式,可以使仪表盘的颜色发生改变,以适应不同的驾驶模式。

V40CC具有Sensus人机交互系统。在功能集成方面可以媲美奥迪MMI,宝马iDrive的操作系统,操作界面简洁大气,集多媒体、导航、车载电话与车辆设置等六大类功能于一体,基本可以实现所有对于车辆的操作和设置。

新车将搭载多款汽油发动机,包括一款T4发动机和两款T5发动机。其中T4发动机为1.6升GTDi发动机,最大输出功率达180马力,峰值扭矩270牛米。两款T5发动机分别是最大输出功率达254马力,峰值扭矩400牛米的2.5T发动机和最大输出功率达213马力,峰值扭矩300牛米的直列五缸2.0T发动机。传动方面,搭载T5发动机的车型将配备6速自动变速箱,T4车型则配备6速Powershift双离合变速箱或手动变速箱。

陈 韬



斯巴鲁新力狮

指导价:24.98万元–36.98万元

2014款力狮共推出四款车型。相比现款,其中除保留了2.5i豪华版外,其他三款均为今年最新推出的特别版车型。

全新力狮的设计几乎几乎颠覆了现款所有外观元素,而全新的前脸,没有了现款的激进,但也不缺乏运动感,更加平易近人一些。前脸是与现款差别的集中表现,新的中网样式或许更符合国人的口味,同时大灯内还融入了LED日间行车灯。

斯巴鲁新一代力狮概念车车身尺寸分别为4930/1940/1500/2880mm,轴距为2880mm,而现款力狮车身尺寸分别为4745/1820/1575mm,轴距为2745mm,除高度降低之外,其他数据均有大幅加长,轴距更是加长135mm。新一代力狮凭借其2880mm的轴距在B级车中具有较大优势,在轴距上要大于市场热门车A4L以及奔驰C级,进一步提高了整车的竞争力。

全新力狮内饰相比较现款更显年轻运动,豪华感上也有了进一步的提升,新增了许多舒适与科技配置。新车主要新增了一键启动、自动空调、坡道辅助、后视摄像头、后方车辆穿越提示、EyeSight系统、盲点监测、变道辅助、主动扭矩矢量控制系统(ATC)等配置。

在动力上斯巴鲁也将普及小排量化,斯巴鲁汽车(中国)有限公司副总经理中泽克文表示:新款力狮以及傲虎都将搭载2.0T引擎,取代现款2.5T发动机。

斯巴鲁新款2.0T引擎采用斯巴鲁所特有的水平对置发动机技术,同时增加了单涡轮双涡管的涡轮增压装置,其最大功率为177千瓦,虽然动力比目前2.5L引擎有所下降,但燃油经济性进一步提高。与此同时新款2.0T引擎未来还将有高功率版推出,其最大功率将达220千瓦,将应用在斯巴鲁高性能车型上。

陈 韬

梅赛德斯-奔驰E级轿车

0利率 驭新E

即日起购新一代梅赛德斯-奔驰E级轿车和E级运动轿车,即可享受三年0利率贷款礼遇!

首付低至
78,000元

*欢迎莅临国际会展中心2-01梅赛德斯-奔驰展位

宁波利星
2891 8888

宁波之星
2887 2887

宁波宁兴新宇
6760 8888

慈吉之星
2371 8888

北京奔驰



Mercedes-Benz

