

提高停车费从来不是治堵的优先选项

堂吉伟德

甬上辣评

近日广州市物价局公布《广州市优化调整停车场差别化收费方案》：一类地区住宅区露天停车场从过去每小时1元上涨到每15分钟1元，上涨幅度300%（方案一）；路边咪表停车从每15分钟2元上涨到每15分钟5.5元，最高限价由80元/天上涨到176元/天（方案二）；商业停车场由半小时5元上涨到15分钟4元（方案一）。

（3月18日《人民日报》）

以停车费的“经济杠杆”来调节城市交通状况属于“泊来品”，在国外有成熟的经验可以借鉴，比如伦敦、巴黎这样的老牌城市，一些重点地段的收费可谓天价——伦敦市中心的哈罗兹商场附近的一个停车场，每小时收费高达20多镑。也正是如此，这些事例常常被管理者作为“国际惯例”所运用，以增加提高停车费的合理性。

其实在广州之前，国内其他的大城市都差不多对停车费调高了一轮。与此同时，随着停车费不断调高，其收费的合理性、正当性、必要性也广受质疑。首先，在程序上，作为一项事关民生的公共收费，其必须要经过听证等法定程序，确保民意得到体现；其次，收费的提高对于缓解中心城市的拥堵，究竟有没有效果，还需要通过广泛的论证；再次，从国外的经验来看，停车费的收取必须具有

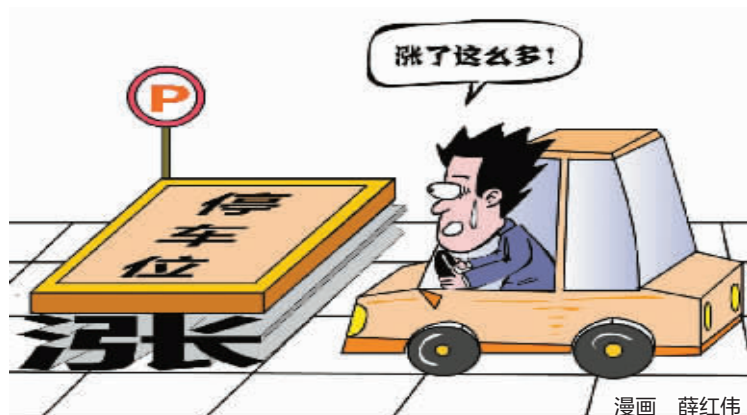
弹性的空间，在措施的实施上要灵活多变，真正发挥杠杆的作用。最后，收取的停车费必须真正用于建停车场和缓解交通压力，而不能被挪作他用或者成为政府的“钱袋子”。由于国内很多城市的停车费收取之后，其使用不公开不透明，引了公众的不满。

更为重要的是，在缓解城市交通拥堵上，调高停车收费往往是最后一步而不具有优先性。只有坚持这个原则，才能避免公共责任的错位，并避免负担的转嫁。解决交通瓶颈有软硬两个方面的要求，从硬件来说，城市公交系统的建设，公路网的改造和升级，解决公众的出行问题应成为首要条件。很多城市由于未能解决“最后一公里”的问题，城市的公共交通，比如地铁、公共汽车、出租车和快捷列车等，存在很大的瓶颈。同时要加强相关配套和附属设施的建设，比如先进公交停保场、换乘枢纽站、加气站等建设，同时还应增加公共交通的舒服

度和安全性，让市民出行更加方便。

在此基础上，以管理和服务为代表的软件建设，同样不可或缺。很多城市的公共交通系统存在很多问题，比如公交运营调度效率不高，资源配置和使用参差不齐。从一些国家的情况来看，随着车辆保有量的不断增长，大兴土木建设停车位终将会走到尽头，而实现精细化的管理才是最持续和长久的手段。以英国为例，目前英国汽车保有量接近3500万辆，平均不到两人就有一辆汽车，加上对古建筑保护制度的限制，停车难一度困扰着英国的各大城市。但人家硬件不足软件补，建立了世界上最复杂的停车管理体系，创造出了既方便驾车人出行，又能缓解道路拥堵的奇迹。

唯有在穷尽其他办法，并实现了精细化和国际化的管理模式之后，才能对接其他城市成熟的做法，在停车费的收取上做加法。



漫画 薛红伟



日前，网友“互惠”在天一论坛吐槽称，火车东站搬走后，广场上的公厕也随之关闭。但那里还有十多条公交线路，乘客没处“方便”，有的索性就地“方便”，实在太不方便了！火车东站广场综管办方面表示，原先在该处醒目位置张贴过告示，后来被人撕掉了，下一步，会在公厕卷闸门上张贴告示，指引有需要的乘客，到原综管办大楼内如厕。

（3月18日《宁波日报》）

点评：张贴过告示，被撕掉后似乎就与己无关了。记者采访了，表示再张贴告示，要是再被撕掉了或者是风吹雨淋损坏了，是否就无计可施了呢？“细节决定成败”我们已经是耳熟能详了，政府相关部门对城市管理、服务更应该从细节入手，为群众提供实实在在的方便。

近日，湖南株洲市城市管理委员会办公室印发《株洲市城区环境卫生作业规范和质量标准》，明文提出每座垃圾中转站的苍蝇必须少于3只，堪称史上最严城区环境卫生作业标准。

（3月18日《长沙晚报》）

点评：垃圾中转站有苍蝇，其实是正常现象，事实上，在农村里的寻常人家、城市里的角角落落，苍蝇可能远远超过3只。诚然，我们可以大量喷洒杀虫剂驱赶苍蝇，但最终的结果只能是导致更严重的环境污染。“苍蝇少于3只”的规定背后，其实是只顾把表面做得花团锦簇的官样文章，它比苍蝇本身可怕得多。

来稿请寄《东南商报》编辑部或邮箱 wj1@cnnb.com.cn

21TH 第21届 车博会

友情提醒：

- 1.参观完整个车博会可能需两小时，请您合理安排参观时间；
- 2.车博会展馆内免费供应饮料，您可以不需携带饮料；
- 3.展馆内人员众多，区域庞大，请务必照顾好您的小孩及贵重物品；
- 4.因车流密集，请尽量选择公共交通工具。

乐随车动 车乐盛典 宁波国际汽车博览会

（暨）首届车博会风尚音乐节

3.21_{周五}-24_{周二} 宁波国际会展中心

水点车价
沸点活动
火爆气氛

车博会前三天激情演出
汽车风尚音乐节

乐随车动 车乐盛典



因车流密集，请尽量选择公共交通工具。公共自行车或公交：17、21、356、521、163路至会展中心南大门；512、517路至会展中心东大门；520、782、788、782路至会展中心北大门。

支持：宁波市人民政府 协办：宁波市对外贸易经济合作局 宁波市报业集团 宁波市汽车经销商协会 承办：前程展览 广电支持：东南商报 网络支持：前程展览 友情支持：宁波海关保税服务14公司

金融支持：宁波银行 信阳市 浦发银行 电信网络支持：中国电信 中国联通 中国移动 广电支持：中国建设银行 SUNING 苏宁 车八宝 广发卡 意卡菲 前程展览

关注微信
参与活动
赢门票

