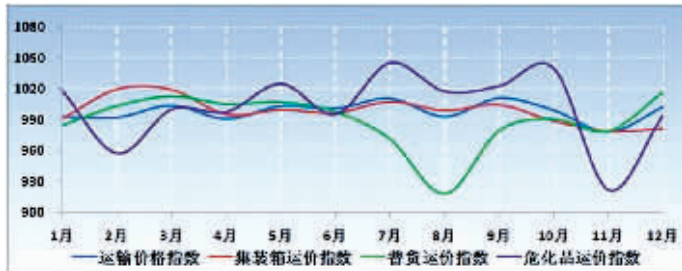


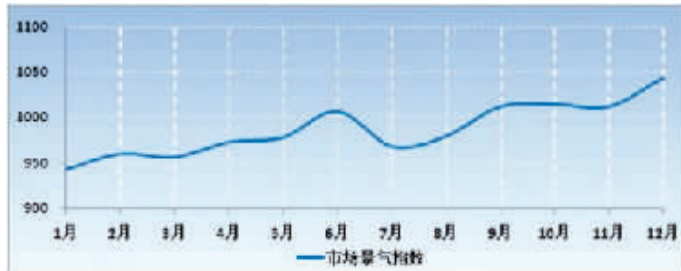
宁波公路货运价格指数发布

我市交通物流运价有了一张“晴雨表”,它将成为物流供需双方的重要报价依据

2013年公路货物运输运价指数表



2013年公路运输市场景气指数表



运价指数

如何看懂这张“晴雨表”？

什么是货物运输价格指数？它有什么用途？宁波现代物流规划研究院物流综合运输研究室主任戴东生介绍，货物运价指数是反映某一区域至其他主要城市运输线路的价格变动趋势和程度的主要指标，也是反映区域经贸情况的“晴雨表”。它既能基于价值规律改善货物运输市场的运行效率，也能调节货物运输的供求关系。

戴东生说，宁波公路货物运价指数由两大部分组成——价格指数体系和景气指数体系。价格指数是最核心的，它反映价格波动趋势和程度，而景气指数则反映了未来一段时间内市

场景气与否，需求情况如何。

以2013年宁波公路货物运输价格指数为例，可以看出，集装箱运价指数与总体趋势相近，普货整车及危化品运输波动幅度较明显。从图中也能清晰分辨出集装箱运输、普货运输和危化品运输的季节特征。从图上看，普货整车运价指数波动幅度较大，1月至5月呈现稳步拉升的态势，进入6月份后持续下滑，原因是制造业生产淡季带动运价指数下滑，至8月底为918.28点，创历史新低，9月拉升，“两节”前货主加紧出货，制造企业订单增加，冬季运输难度加大等因素共同助推运价指数在12月份温和拉升，至12月底重回1000点以

上，且达年度最高位1016.92点。

与价格指数不同，2013年度宁波市公路货物运输市场景气指数分为五个等级，分别为：景气（1300以上），比较景气（1100~1299），一般景气（900~1099），不太景气（700~899），很不景气（699以下）。数据显示，2013年宁波市公路货物运输市场景气指数呈“前低后高”走势，运输市场逐步回暖，集装箱运输市场景气指数与总体趋势一致。

“根据两个指数，无论是商人选择物流企业，还是物流企业制定运价，都有了一个依据和参考，也能让货运行业竞争更加有序。”戴东生说。

编制过程

公路运价指数每月采集发布一次

宁波是全国重要港口城市和全国性物流节点城市，2013年全市共有普通运输经营业户48855家、集装箱运输经营业户507家、危险品运输经营业户108家，拥有营运货车81716辆、76.3万载重吨，完成公路货物运输量17800吨。公路货物运输在宁波市对内、对外贸易中占有举足轻重的地位。

市运管处相关负责人表示，编制宁波公路货物运输价格指数，有十分重要的意义。通过每月计算道路集装箱、危险货物、普通货物整车运价指数和景气指数，一方面有利于政府主

管部门对运输市场价格的监测，提高预测预警水平和服务能力，建立完善的运价机制；另一方面，有利于加大运输市场价格的透明度，增强道路货运经营者议价能力和能力，帮助交通物流企业合理地制定生产投资计划，引导市场运力供需平衡。

据记者了解，目前宁波公路货物运输价格指数的基础数据的采集对象包括集装箱、普货整车和危化品三种类型的企业。样本企业的区域分布在宁波全大市范围，样本企业的数量保持在150~175家之间。采集内容包括企业基本信息、

运输价格信息以及市场景气信息。其中企业基本信息包括企业名称、详细地址、联系人姓名及联系方式；运输价格信息包括主要线路起点、主要线路终点以及每条线路上当月15日~20日间的平均运价；市场景气信息包括上月运输营业额、运输从业人数、运输车辆数以及上月和本月预计运输市场景气评分。

目前，运价指数信息每月采集一次。同时，依据采集的基础数据计算每月公路运价指数，编制运价指数报告，每月向社会发布一次。

具体应用

有了指数，企业议价心中有了底

谈起运价指数，中通物流集团负责第三方物流服务业务的副总裁林波颇有感触。他记得，在最近一次与外资企业的物流项目商务谈判中，外方代表提出需中通物流提供运价制定的依据，以方便其核算运价的合理性，而且，对方其明确表示只认可有关政府部门出具的价格指数报告，对于商业机构出具的价格指数其将不予认同。

幸运的是，市交通运输部门刚制定了《宁

波市公路货物运输价格指数》报告。林波就把这份报告提供给了外方代表。他们经过核算对中通物流提供的运价较满意，最终促成了谈判的达成。林波说，这个项目为中通物流带来了20万吨的年货运量、每年1600万元的物流业务收入。

“以前为了降低成本，货运企业为了争夺客源，竞相降价，有时甚至不惜亏本经营。这种过度竞争，让货运商苦不堪言。如今，在货运市场走上一圈，你会发现，同样路程、单位重量的托

运价格已相差不大，也没有了以往坐地起价、就地还钱的议价场面。”市运管处相关负责人表示，随着宁波公路运价指数的发布，在价格指数的引导下，相信货运企业的交易方式会更加标准化，市场口碑、运输速度以及服务态度会逐渐成为客商衡量货运企业的主要标准。

此外，运价指数还成了商家选择承运人的重要参考。以指数为导向，货运价格变得更加透明，可以有效控制运输方面的价格欺诈。

专家解读

这张“晴雨表”今后还有更广阔的应用前景

据了解，交通经济是国民经济的基础产业和社会发展的基础平台，也是近几年来经济界和学术界重点关注和研究的新领域。它包含三个层次的内容：一是交通基础设施的建设与运营；二是交通运输方式的选择及其活动；三是与两者相关的交通服务、制度和技术。根据新的国民经济行业分类，交通经济涉及8个行业大类，20个中类，41个小类，占全社会96个行业大类的近十分之一。

就宁波市而言，交通经济已成为宁波市国民经济的重要组成部分。据统计，交通全行业各类经营主体已占全市企业总量的10.1%。宁波交通经济对GDP贡献度达到5.2%，占全市

服务业比重的11.9%。我市交通物流行业提供的就业岗位已超过26.79万个。

市运管处相关负责人表示，从去年伊始至今，宁波市交通运输管理部门就作了一些转变，编制发布宁波公路运价指数就是其中之一。目前正考虑依托货运运价指数、景气指数，以季度、年度监测报告的形式开展交通物流动态监测。主要监测分析每季度（年度）行业发展宏观环境；监测公路运输、水路运输以及物流园区经济指标变动情况；剖析重点企业营业收入、经营成本、利润率等情况；挖掘每季度（年度）行业发生的重大事件及其产生的影响，预测下季度（年度）行业走势。

宁波大学海运学院物流管理系姜桂艳教授告诉记者，这次发布的指数只是运输方面的，还不包括仓储，未来加入仓储环节后，对整个宁波交通物流的反映将更加全面。而对货运景气指数的应用意义，她也表示，可以进一步完善采集样本的选择机制，加强运价数据的分析、研判能力，加强行业走势的预测性分析，使指数成为更具指导意义的经济运行指标，为行业宏观调控和微观操作提供参考依据。

另外，相关负责人也表示，还将为物流企业及时提供最新法规政策，宣讲阶段性宏观经济运行态势和行业微观分析结论，提供各项帮扶措施，协助企业破解难题。

许多做生意的人常碰到这样的问题：想让物流公司运输一批货物，但不知道运输价格，和物流公司讨价还价半天，最后心里仍然没底。而物流企业也是有苦难言：都快要亏本了，对方怎么还不满意。

现在，这个问题有了解决方案。记者昨日从市运管处获悉，宁波公路货物运输价格指数日前发布，想要知道近期公路货物运输价格，登录市交通委或市运管处的官方网站，就一目了然。物流需求双方对运价有了重要的参考依据，而专家则表示，未来这个指数还有更广阔的应用前景。

通讯员 陈岚 胡鸿志
记者 范洪 苏钧天