

5万立方米垃圾山昨起清理

江东童王河边的垃圾预计在4月底前搬清

■《江东童王河两岸垃圾堆积如山》后续



昨天，商报持续关注的童王河整治进入关键环节——河旁那座5万立方米大的垃圾山开始清理了。

记者 林伟 通讯员 张绘薇 杨磊



昨天，有关部门在清理童王河旁的垃圾。

记者 王增芳 摄

商报之前曾率先报道过，在江东童王河旁不到10米处，有一座垃圾山。垃圾山占地1万平方米，高度达5米。也就是说，整个垃圾山的垃圾起码有5万立方米。里面的垃圾包罗万象，但以建筑垃圾为主。

一般而言，1立方米的建筑垃圾重量为2吨左右。那么，这座垃圾山的重量可能有10万吨。而目前，我市中心城区每天的垃圾收运量仅4200吨。也就是说，垃圾山的垃圾相当于中心城区20多天的生活垃圾收运量。

这座垃圾山究竟是怎样形成的？又是什么时候出现的呢？“据我所知，这座垃圾山的存在时间应该已有10来年了。”江东区东郊街道相关负责人说，造成如今垃圾堆成山的主要原因是：周围建项目时拆迁后的建筑垃圾没有及时清运，部分居民装修新房后偷倒废物。

在此之前，这座垃圾山所在的城中村，

周边几乎没有通汽车的道路能进入。因此，很少有人知道，在童王河边还存在着这么一个超级垃圾山。

在福明路高架、桑田路高架和永达路相继建成通车后，童王河以及垃圾山的脏乱差情况就一下子显得非常醒目了。

据介绍，童王河边上的盛家自然村目前已拆得差不多了。为利用河边土地，有关部门计划将原河流改道。目前，新河段正在开挖，因此整治后的土地将收归国有。

昨天下午2点，江东区区委书记胡军赶到现场督查整治情况。他说，整治垃圾河要像打仗一样，要加大力度、加快速度，整治的效果图要挂出来，让群众监督。

他表示，相关部门要力争在4月底前搬清童王河边的垃圾山，到6月底恢复这条河道“水清、河畅、岸绿”的景观。

■相关新闻

江东整治洗车场违章排污

本报讯（记者 林伟 通讯员 杨拥）一些洗车场为了节省成本，存在随意排放污水的行为，成为内河污染的一大源头。昨天，江东城区、市场监管、环保、公安等部门联合出击，对江东区无证经营及存在违规

排水的洗车场所进行大规模整治。接下来，江东将根据前期排摸的情况，对全区63家洗车场中的26家存在无证且违规排水行为的洗车场进行整治，力争4月底前全面完成。



海曙清理洞船河水生植物

昨天，海曙区环境卫生服务中心的环卫工人乘坐3艘河道保洁船，对海曙区机场路肉禽蛋批发市场旁的洞船河进行清理。洞船河由于河道淤积、水体富营养化，河面上都被浮萍、水花生等水生植物覆盖，污染十分严重。整个河道清理工作预计将持续1个月左右。

记者 徐文杰 通讯员 蔡晓丰 摄

轨道交通3号线一期选址公示

从甬江北到陈婆渡共设15站

本报讯（记者 范洪）市规划局网站昨日发布《宁波市轨道交通3号线一期工程规划选址公示》。基本呈南北走向的3号线贯穿鄞州、江东、江北三区，全长16.8公里，沿途共设置了15个站点和1个车辆段。

3月28日前（工作日），市民如果对线路走向站点设置等有意见或者建议，都可以在宁波规划网（www.nbplan.gov.cn）上下载意见表寄送到市规划局。反馈方式为：邮箱nbghj@ningbo.gov.cn，传真89187307，书信请寄江东区江澄北路575号宁波市规划局工程管理处（邮编315042）。如有相关利害关系人要求对该项目选址进行听证，请在4月4日前通过上述方式向市规划局提出书面申请。

根据规划，轨道交通3号线一期工程，起点在鄞州姜山陈婆渡站，沿规划广德湖南路、鄞州大道、天童南路、天童北路、嵩江中路敷设，沿前塘河方向下穿杭甬高速、环城南路和甬台温铁路后，至儿童乐园，然后沿中兴路下穿甬江后止于终点甬江北站，贯穿鄞州新城、江东中心区和江北新发展区。

3号线一期全长约16.8公里，全部采用地下运行方式，共设站15个站点，由南向北分

别为陈婆渡站、黄家村站、鄞州大道站、南部商务区站、鄞县大道站、万达广场站、锦寓路站、麦德龙站、永达路站、儿童乐园站、樱花公园站、体育馆站、明楼站、曙光路站以及甬江北站，平均站间距1.16公里。其中，在樱花公园站3号线将于即将开通的1号线一期工程实现换乘，而1号线又将与同样是南北走向的2号线在鼓楼实现换乘，因此在1号、2号、3号线建成后，我市中心城区地铁将形成放射状的“*”形网络，奠定了城市轨道交通骨干线网框架，提升骨干网络向各个方向的辐射能力。此外，3号线一期还在姜山设车辆段1座。

市规划局相关人士表示，3号线是贯穿中心城区南北方向的骨干线路，是轨道交通2013年至2020年建设规划的重要组成部分，项目建成后将与1号、2号线共同构成我市近期轨道交通主骨架，有效解决主客流方向相互可达性。作为南北方向的基本骨干线，3号线的功能主要是加强城市南北方向的交通联系，成为联系市中心、南部新城、镇海新城等重要区域的快速通道，带动线路沿线及站点覆盖区域地块升级改造和功能提升，引导城市外围组团发展。

海葬渐被宁波市民接受

今年清明前将有22位逝者海葬

本报讯（记者 卢科震）东经122°、北纬30°，普陀山脚下的莲花洋这个区域是宁波海葬的区域。从去年宁波开始推广海葬以来，这种最节约土地的方式正慢慢地被市民所接受。去年清明有8位、冬至有17位逝者海葬，今年清明前将有22位逝者海葬。

“与去年相比，今年市民对海葬的接受度明显提高。”海葬执行单位同泰嘉陵海葬服务登记处的工作人员小朱表示，今年的清明海葬仪式定于3月25日~26日举行。

据介绍，进入3月以来，市民咨询海葬相关问题的来电不断。到目前为止，已真正落实参加海葬的共有22位逝者。小朱说：“一天一艘船不够用了，于是分两天举行。”

市殡葬管理所统计，自去年宁波推出海葬以来，已经有25盒骨灰撒海，近120位家属参加悼念活动。

还有许多仍健在的老年朋友前往直意向登记，人数一度达到100多位。后来工作人员觉得不好开展工作，就劝退了。小朱说：

“现在他们都健健康康的，正享受着生活呢。我们总不能每次举行海葬前都去问一遍要不要参加？会很尴尬的，弄不好还要引起误会。我们倡导等人走了，再由亲人来报名参加。”

记者采访时正好遇到去报名的陈先生。他是辽宁人，家里准备为他父亲买墓地，但他父亲是宁波出生的，生前就有愿望，去世后回到故乡。此次举行海葬，可以让他父亲的骨灰随着大海漂回故土，也算完成了父亲的生前愿望。他认为，这种形式既环保，又给后人减少了负担。

记者从报名的家庭了解到，他们之所以选择海葬，主要是因为对海葬节约土地资源、经济环保表示认同和肯定。

陈先生为记者算了一笔账：土葬，骨灰需占据2平方米左右土地，花费在1万元以上；海葬，骨灰不占用土地，花费在3500元左右。如果是宁波户口，由政府补贴。“海葬是各种殡葬形式中最节省、也是最低碳环保的方式之一。”

关于兴宁路42弄改造工程 施工期间的交通组织调整公告

(2014年14号)

为确保兴宁路42弄（兴宁路—桃源街）改造工程的安全实施，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定自2014年3月25日（星期二）起对兴宁路42弄进行交通组织调整。有关情况公告如下：

一、兴宁路42弄（兴宁路—桃源街）改造工程分两个阶段实施，第一阶段（3月25日—5月9日）封闭兴宁路42弄东半幅车行道。第二阶段（5月10日—6月24日）封闭兴宁路42弄西半幅车行道。施工期间，一切机动车均实施由北往南单向通行，禁止一切机动车由南往北通行。

二、施工期间由于道路半幅封闭，通行能力下降，建议车辆绕行王隘南路或彩虹南路等。实施单向交通组织期间非机动车与行人不受交通管制影响，正常通行。

受交通管制影响的单位和市民请提前安排好工作和生活，选择好出行线路，自觉遵守执行，请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告

宁波市公安局交通警察局
江东区城市管理局
2014年3月20日