

企业员工进出大门要被检查

事发宁波旺泉电子有限公司,律师称这是侵犯人格权的违法行为



保安正在检查员工车辆后备箱。

不管是上班、下班、还是外出吃饭,只要进出大门,无论开的是电瓶车还是汽车,统统需要打开后备箱接受检查?这一幕听起来有点不可思议,但它在宁波北仑的一家企业每天真实上演。

网友:不查领导 只查普通职工

3月12日,网友“我会一直问的”在微博上向宁波民生e点通反映:宁波旺泉电子有限公司的员工进出公司大门,保安都要检查。无论是电瓶车还是汽车,都要打开后备箱接受检查。

该网友告诉小e,这是一家生产电子产品的公司,自己的一位亲戚就在那里上班。凡是有交通工具的员工进出大门,后备箱都要被打开。“单位怕员工偷液晶显示器里的零部件。可这让人心里很不舒服,而且领导不查,就查普通职工,这不是侮辱人吗?”

保安:现场检查是公司正常流程

3月18日下午5点左右,小e来到位于北仑出口加工区内的这家公司。正值下班时刻,大门内有不少员工推着电瓶车等待出公司大门。小e看到,员工到门口时,有些习惯性地自己打开后备箱给保安检查,有些则在保安的提示下打开后备箱接受检查。

“请问你们具体是检查什么?”小e问。
“这只是例行性的工作,每个公司都有的,不针对任何人。”保安说。

“这种检查从什么时候开始的?”小e问。
“一直都有。”保安说,“这是我们公司的一个正常流程,你有什么疑问可以联系我们主管。”

当小e问及主管的联系方式时,保安则表示不方便告诉小e,并驱赶小e离开。

企业:为防员工偷带原材料

通过搜索,小e找到了宁波旺泉电子有限公司在网上公布的联系电话。19日下午,小e联系上该单位的人事部门,一位不愿意透露姓名的工作人员回应称:“这属于公司的内部制度。以前有过员工把原材料带出公司,我们肯定要采取措施,防止类似的情况再发生。”

律师:员工可向劳动监察大队举报

浙江甬泰律师事务所的许静芳律师认为,要求员工打开后备箱检查,是一种变相侵犯员工隐私的行为,侵犯了员工的人格权,违反我国民法通则等规定。遇到这种情况,为避免与单位起正面冲突,可以向单位所在的劳动监察部门举报。

宁波民生e点通 张璐 赵铭琦

小e帮忙

危险品车马上要报废 遍寻宁波找不到达标车型

近日,钟师傅通过热线向宁波民生e点通反映了一件困扰他半年之久的心事:“我的运输瓶装液化气的货车到了更新年限,然而跑遍整个宁波汽车市场都买不到符合要求的新车。”

车辆要报废却找不到替换车型

钟师傅是宁波祥盛液化气有限公司的职工。他告诉小e,现在所开的栏板式货车今年5月份就到报废年限。由于危险品运输车的上牌是有条件限制的,经向车管所了解,必须满足以下七个条件:要有国家的危险品公告;排气管要前置;要有行车记录仪;要有ABS防抱死系统;限速80码装置;符合国家排放标准(国四);刹车要前置后鼓。

钟先生诉苦道,符合这七个条件的车辆整个宁波只有全封闭厢式的货车。然而他去市道路运管处审批和办理危险品运输相关证件时,要求运输瓶装液化气车辆不能是全封闭的,因为液化气漏气会引起爆炸。

之前钟师傅运货所开的是栏板式货

车,因为没有国家危险品公告,不满足七个条件中的“要有国家危险品公告”的条件,不符合上牌要求。钟师傅就犯难了:“要同时符合车管所和道路运管处的要求,整个宁波现在都没有这样的车。这实在是给我出了一个极大的难题啊。”

眼看着车辆年限近在眼前,钟师傅十分着急:“如果找不到合适的车辆,这饭碗就没了呀!”

市道路运管处:有符合规定的车型

3月13日,小e联系了市道路运管处,运政审批科的工作人员告诉小e:“2013年7月1日起实施的《道路危险货物运输管理规定》对于危险品运输车辆的要求变得更加严苛。但是符合规定的车型是有的,比如,东风、江淮都有这样的车型。”

随后,小e将这个好消息告诉了钟师傅,钟师傅表示非常满意。3月14日,钟师傅还专门给民生e点通送来了锦旗表示感谢。
宁波民生e点通 舒芦丹

铁路高架桥下岂能如此挖沙?

3月1日,网友“东行45”在民生e点通平台上反映:在宁海梅林水库动车高架桥桩二三百米附近,貌似有人在挖沙。动车安全如何保证?

网友:关乎高铁安全 希望有个说法

3月10日,小e通过电话向该网友了解情况。“东行45”告诉小e:“高架桥是建在梅林水库上的,在离桥桩二三百米处有5个采砂设备,最后一次经过看到其中一个采砂设备正在运行,还有一辆推土机在一旁工作。曾经听新闻说过桥梁附近是不允许挖沙的,危险性很大。我担心这样的工程会对高架和上面的动车有一定的影响。考虑到安全因素,希望相关部门有个说法。”

随后,小e联系宁波市铁路建设指挥部询问相关情况。指挥部主任李新民称,会立即通知相关部门,尽快安排人员去现场查证,如情况属实,将向上级领导汇报。

指挥部:已派员制止,并加强监督

3月13日,李主任回电小e:“接到问题后我们第一时间联系了宁海县铁路指挥部和宁波工务段,要求他们进行督查和督办。”

“第二天我们马上安排人员去现场进行查勘,发现该位置的确存在挖沙现象,这是绝对不允许的,我们已经安排人员前去阻止。后续还会留意观察,加强检查和督促,防止类似情况发生。”李主任说。

小e呼吁:大家多发现问题

非常感谢网友“东行45”发现了这一问题并及时向我们民生e点通平台进行反映,使职能部门能够及时解决这一安全隐患,防患于未然。

以前我们民生e点通向效平台还接到过网友关于“兴宁公铁立交桥水泥桥墩有裂缝”等投诉,有关职能部门介入调查后确认没有危险。
宁波民生e点通 仇龙杰

《应急停车场,你为何“出尔反尔”》追踪

应急停车场将改做临时公交站点

小e连续的追踪“三支街与甬水桥路交叉口空地是否定性为停车场的问题”,终于等来了南站综管办的回复。

从“内部停车场”到“春运应急蓄车场”

春节前,网友“粼粼月湖”向宁波民生e点通反映,去三支街与甬水桥路交叉口空地停车,遭拒后被告知是“内部停车场”。

1月27日,海曙区网管中心在宁波民生e点通平台回复称:“该地段是条断头路,并非停车场,不具备对外开放的条件。目前暂时作为春运期间应急车辆蓄车场,用于停放备勤公交车等,之后出于安全考虑,有关部门将封闭该区域。”

1月28日,小e驱车前往该区域,发现场地内停着十多辆私家车。小e将车开到入口处遭协警阻拦,并被告知:“这是内部停车场,需要有通行证或其他相关证件才可停放。”

当时,南站综管办保障科回复小e:“此区域仅供春运期间应急车辆蓄车之用,临时停放前来铁路宁波站的大巴车和部分公交车辆,不会让私家车进入。”宁波民生e点通也通过媒体发表了调查结果。

但是20天后的2月19日,市民王先生打来热线反映,“应急车辆蓄车场”内停满了私家车,并无公交车辆。小e也于当天晚上来到现场,证实了王先生反映的情况。

“应急停车场”春运后并未关闭

2月24日春运结束后,王先生再次向小e反映,被有关部门称为“春运期间应急



昨天小e拍摄到的场内情况。

车辆蓄车场”并未关闭。

第二天晚上7点30分,小e第三次前往该区域,入口处大门敞开,也没有管理人员,场内停满了私家车。

26日,小e拨打了南站综管办值班电话,相关工作人员表示会派人处理。27日,小e以《应急停车场,你为何“出尔反尔”》为标题,报道了此事,引发网友和读者的强烈反响。随后南站综管办打来电话,表示将加强该区域管理。

25日将做临时公交站点

3月10日,南站综管办给小e发来一份回复,称目前停车场免费对外开放,下步将做819路公交车临时终点站。

昨日,小e再次赶到该区域,发现停车场目前对外开放,里面停了多辆私家车。随后,小e从南站综管办刘姓工作人员处得知,本月25日,这里将做819路公交车临时终点站。
宁波民生e点通 张璐

如果您有疑问需要解答,有问题需要投诉,可通过如下方式与我们的平台取得联系并获得帮助:1.电脑登录宁波民生e点通(www.nb8185.com)后在“问民生”栏目留言;2.手机登录3g.nb8185.com留言;3.@宁波民生e点通,或关注同名微信(nb81850)后留言;4.拨打热线电话:81850000。



手机网站



微博



微信