

习近平指示即派特使赴马处理马航事件

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出访期间十分牵挂马来西亚航空公司失联客机上包括我国同胞在内的乘客的生命安危，一直密切关注搜寻进展情况并作出工作部署。3月24日，习近平根据搜寻工作出现的新情况作出指示，即派我国政府特使前往马来西亚，同马方进行磋商，了解有关情况并要求马方处理好相关事宜。习近平要求我国有关机构协助马方及各方力量继续进行搜寻工作，并作好各方面安排。

我国政府特使、外交部副部长张业遂将尽快启程赴马来西亚。

马方凭什么作出“终结”结论？

马来西亚总理纳吉布 24 日晚临时召开新闻发布会宣布，“根据最新数据，MH370 航班在印度洋南部终结”。马方凭什么作出这一“结论”？有关分析采用什么手段？“靠谱”吗？人们存在着不少疑问。值得注意的是，纳吉布的结论是英国空难调查处得出的，该机构则以英国国际海事卫星组织提供的多普勒效应为依据。国际海事卫星组织副总裁 24 日向英国媒体解释说，该公司运用多普勒效应理论分析了马航 MH370 航班向卫星发出的信号，“猜”出飞机落入南印度洋。



猜时间

推测航班失联后至少飞了5个小时

英国空难调查处传给纳吉布的结论，是根据国际海事卫星组织的分析结果猜出来的。国际海事卫星组织副总裁麦克洛克林表示，这些结论是在缺乏 GPS 数据、时间和距离信息的情况下推测的。

麦克洛克林说，数据分析的结果上周日交给了马方。他说，在 MH370 失联后，飞机曾与卫星有多次通讯“握手”，每次间隔一小时，这意味着飞机失联后至少飞了 5 个小时。

他表示，他们运用多普勒效应分析 MH370 发出的信号，信号的频率因多普勒效应而发生的微小变化，是进行分析的关键依据。



猜方向

对比波音 777 数据猜得航班向南飞

国际海事卫星组织的工程师分析了每次“握手”的数据，得出结论是飞机正在向远离卫星的方向飞行。这就是之前“推算”出的南北两条走廊的依据。

麦克洛克林表示，为了进一步“推算”MH370 的位置，国际海事卫星组织的工程师们收集了过去数周内马航波音 777 客机与卫星通信的数据，把这些数据与 MH370 最后几个小时发回的数据进行对比，得出的结论是，卫星数据与 MH370 向南飞行的情况“极为接近”。



猜位置

假设一巡航速度测出飞机位置

“我们不知道飞机是否以固定的速度飞行，也不知道他们是否随后改变了方向。所以我们假设飞机以自动巡航速度飞行，大概 350 节（约合 648 公里/时）。我们还根据航班的燃料和航程数据，来筛选所掌握的一系列电子信号信息。”

麦克洛克林说，马航班机并没有被强制要求发出位置信号，“所以我们是猜出它的位置的，这是从未使用过的方式。”



猜坠海

油量可达范围内没有可降落岛屿

最后，国际海事卫星组织得出最后一次与飞机“握手”时飞机的位置，但无法知晓当时飞机的速度。麦克拉克林强调，国际海事卫星组织并不能确定飞机是否坠毁。

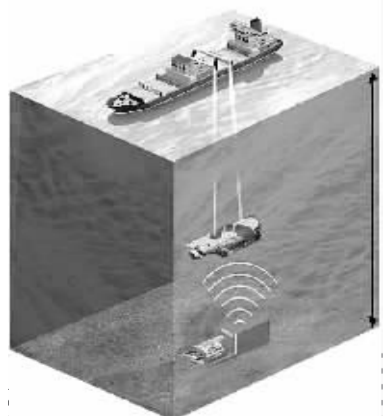
而英国空难调查处的结论则根据当时 MH370 的位置和剩余的油量推测出，飞机处于南印度洋的偏远海域中，油量可达范围内没有可供降落的岛屿，因此，“飞机的归宿是坠毁”。

麦克洛克林强调，分析结果经过了同行评议。尽管如此，有关方面仍对他们的结论持谨慎态度。美国白宫官员和国务院发言人分别表示，对于马航失联航班是否“终结”在印度洋南部以及失联客机人员的命运，美方目前不能独立证实。

电量仅剩不到一半,还能“撑”12天 急寻黑匣子解谜

马来西亚政府 24 日晚宣布马航 MH370 落入南印度洋之后，找到黑匣子成为解开航班失踪之谜的关键工作。

从当前情形看，无论是天气还是搜寻区域的地理、水文条件，搜寻黑匣子都不会是件简单工作，而黑匣子通常能够发射信号 30 天，从 8 日失联至今已经 18 天，留给搜寻人员的时间并不多。



黑匣子 钛合金外壳,能经得起 1090℃ 的烈火燃烧 30 分钟,2 吨重的物体挤压 5 分钟,6096 米的水压、不怕腐蚀。

时间有限 黑匣子还能“撑”12天

黑匣子通常是两种，一种是飞行数据记录仪，记录各种飞行数据，比如飞行时间、速度、高度等；另一种是语言记录仪，记录驾驶舱和座舱的飞行员、飞行员之间及座舱内乘客的讲话语音。

根据法律，在飞机损毁后，黑匣子电池必须可以保证发出信号至少 30 天。但一些专家说，30 天后，黑匣子还能再发出噪音 15 天或更长，这取决于黑匣子的电池电力。

一些专家说，没有拿到黑匣子

的情况下，调查人员几乎不可能确定飞机发生事故的确切原因。

按专家说法，在海洋搜寻黑匣子时，一般需要先找到飞机残骸，而后划定坠落区域，继而找到黑匣子。如果不能确定是否坠机或坠落位置，寻找黑匣子可能是徒劳。

西澳大利亚大学海洋学者查理塔·帕提拉奇说，以法航 447 航班为例，寻找黑匣子比确认坠机和找到飞机残骸困难许多。

帮助搜索 美方运送声波定位仪

中国和澳大利亚军机 24 日在搜寻行动中分别发现疑似飞机残骸的漂浮物体，如果确认属于 MH370，将对寻找黑匣子有帮助。

确认 MH370 残骸碎片后，专家应根据海洋水流、天气估算飞机实际坠落位置，以便搜寻者寻找更可能靠近那里的黑匣子。

美国国家运输安全委员会前成员约翰·戈利亚说：“这是一项竞赛，要在黑匣子仍工作的时候及时赶到区域接受黑匣子信号。”

美国国防部 24 日确认，美军人员已经启程向澳大利亚运送可用于探测黑匣子的拖曳声波定位仪和“金枪鱼”水下自动航行器。

美军官员说，拖曳声波定位仪

将由一艘商船缓慢拖行，其高度敏感听力可以听到大约 2 万英尺（6100 米）深处由黑匣子发出的声脉冲信号。装有侧扫声呐系统和多音束探测系统的“金枪鱼”航行器可以用于水下近距离观察物体，它可在水下 1.47 万英尺（4500 米）运行。

在黑匣子电池耗尽前，如果没有锁定强信号，搜寻者则要通过通过装置发出的侧扫声呐，探测海底、分析回波，绘制海底图形。

通过这些图形，专家需要查找海底出现的任何反常或这一区域不常有的形态。

声呐探测装置可以由一艘船或微型无人潜艇拖行，扫描搜索区域，绘制海底图形、搜寻残骸。

●新闻点击

国际海事卫星组织

国际海事卫星组织总部位于英国伦敦，1979 年成立时性质为非营利性国际组织，目前已成为一家提供全球移动卫星通信服务的公司。公司拥有 1600 名雇员，公司年收入为 10 亿英镑，其中最大的客户是美国政府。英国空难调查处成立于 1915 年，目前从属于英国运输部。

●答疑解惑

什么叫“多普勒效应”？



多普勒效应是指当观察者和波源之间存在着相对运动时，波的频率会发生改变的现象。观察者与波源互相接近时，波被“压缩”，波长变短、频率变高；互相远离时，波被“拉长”，频率降低。

在这个案例中，“观察者”是国际海事卫星组织的 I-4 卫星，“波源”是 MH370 航班，“波”是双方之间的通讯“握手”。

国际海事卫星组织以此判断，飞机正在远离卫星点。该公司所依据的多普勒效应，可理解为当火车靠近时，人们会感到汽笛声越来越尖锐刺耳，而火车远离时，汽笛的声调越来越低沉。

综合新华社、《法制晚报》