

昨天晚上7点，杭州市召开新闻发布会，宣布从3月26日零时起全市实行小客车总量调控管理，并采取控制总量和“错峰限行”调整的双重措施，以缓解交通拥堵、改善空气质量。

这意味着此前不断传出的杭州限牌传闻成为现实，今后杭州小客车增量指标须通过摇号或竞价方式取得。

“传闻”成真！杭州今起限牌

小客车想获牌照须摇号或竞价 宁波车辆进杭州市区限制更严



一年只能新增
8万个车牌

会上，记者了解到，杭州市人民政府决定，自3月26日零时起在全市实行小客车总量调控管理。自3月26日零时起，对本市行政区域内小客车实行增量配额指标管理，增量指标须通过摇号或竞价方式取得。

增量指标以12个月为一个配置周期。每个周期配置额度为8万个，按月度分配，并不得跨周期配置。

增量指标按照8:2的比例配置，即每个周期内，以摇号的方式配置的增量指标为6.4万个，以竞价的方式配置的增量指标为1.6万个。

单位增量指标占配置额度的12%，个人增量指标占配置额度的88%。即摇号的6.4万中，单位7680个，个人56320个，竞价的1.6万中，单位1920个，个人14080个。

自3月26日零时起至4月25日24时止，全市暂停办理小客车的注册、转移及转入本市的变更登记。公安机关于3月26日零时前已正式受理但未办结的小客车注册、转移及转入本市变更登记申请，可继续办理相关手续，无需申请办理小客车指标证明文件。

截至3月26日零时，单位和个人与汽车销售经营商签订车辆销售合同并交付定金，或者签订车辆销售合同并取得车辆销售统一发票的，应于4月7日17时前向本市相关公证机构提出申请。逾期申请的，公证机构不再受理。取得公证证明的单位和个人无需申请办理小客车指标证明文件，可直接办理车辆注册、转移及转入本市的变更登记。



工作日高峰时段
区域“错峰限行”

杭州市政府还决定自5月5日上午7:00起，调整机动车工作日（星期一至星期五）高峰时段区域“错峰限行”交通管理措施。

“错峰限行”时段：工作日的早高峰7:00~9:00和晚高峰4:30~6:30时段。

“错峰限行”规则：

浙A号牌机动车：在工作日按机动车号牌（含临时牌照）最后一位阿拉伯数字对应，对应规则为：

星期一：1和9禁止通行；

星期二：2和8禁止通行；

星期三：3和7禁止通行；

星期四：4和6禁止通行；

星期五：5和0禁止通行；

非浙A号牌机动车：在工作日期间实行机动车全号段限行。

其他规定：因法定节假日而致双休日变更为工作日的，按对应工作日尾号实施“错峰限行”。

下列车辆不受限行：大型客车、公共汽（电）车、省际长途客运车辆以及客运出租车、城市快运车辆；军（武警）车、警车、消防车、救护车和工程抢险车以及其他法律法规规定不受行驶路线、行驶方向和车辆分道行驶限制的车辆。



3月25日，杭州城北某汽车4S店一个展区的8辆展示用车被抢购一空。

●新闻背景

杭州主城区每3人拥有一辆车

据了解，至2014年2月底，杭州市机动车保有量达到259.8万辆，位居全国36个大城市第7位。

数据显示，截至2013年年底，杭州主城区机动车保有量达到了110.6万辆，平均每3人就拥有一辆汽车，密度全国第一，远远超过了道路增长和基础设施建设的速度。

受限牌传闻影响，杭州车市几度升温，迎来一波又一波购车狂潮。过去的一年，杭州净增机动车27.6万辆，年增长率达到12.17%。

其他城市车牌增量指标配置方式

国内城市的车牌增量指标配置方式主要有摇号（如北京）、竞价（如上海）、摇号+竞价（如广州、天津）等模式。杭州实行“无偿摇号+有偿竞价”方式配置增量指标，融合了上述几个城市的特点。

●新闻落地

宁波车辆进入杭州市区限制更严格

商报讯（记者 范洪）昨晚，杭州市政府举行新闻发布会，决定从今天零时起，对杭州全市实行小客车总量调控管理，采取控制总量，并从5月5日上午7点起采取新的“错峰限行”调整的双重措施，其中“错峰限行”限行时间延长，对象扩大，对包括“浙B”牌照在内的非杭州牌照车辆的限制也更加多。

该“错峰限行”措施实施后，宁波市民工作日开车去杭州，几乎不可能再进杭州的中心城区了，记者也请相关人士对该措施进行了了解。

此次错峰限行工作日的早高峰7:00至9:00和晚高峰4:30至6:30时段。

在这两个时间段内，杭州中心城区划定范围及绕城高速合围区域内的其他高架道路（含匝道以及附属桥梁、隧道），对非浙A号牌机动车工作日期间实行全号段限行。

划定区域范围为：留祥路—石祥路—石桥路—秋涛路—复兴路—老复兴路—虎跑路—满觉陇路—五老峰隧道—吉庆山隧道—梅灵北路—九里松隧道—灵溪南路—灵溪隧道—西溪路—紫金港路—文一西路—古墩路构成的围合区域内所有道路以及高架（含匝道以及附属桥梁、隧道）。其中留祥路、石祥路、石桥路、秋涛路、复兴路、老复兴路、紫金港路、文一西路和古墩路不含。

绕城高速合围区域内的其他高架道路（含匝道以及附属桥梁、隧道），包括：石祥路高架、德胜快速路、上塘高架、时代高架、彩虹快速路等，而浙A牌照车辆则继续按照号牌最后一位数字对应限行（一周工作日5天，每天限行2个数字）。

也就是说，从5月5日上午7点起，每天早晚高峰，上述范围及路段就不允许再有非浙A牌照机动车上路了。

而目前执行的措施是，每天工作日上午7:00至8:30，下午5:00至6:30，这段时间内，规定区域内非浙A牌照车辆和浙A牌照车辆一样实行按照号牌最后一位数字对应限行。

●相关新闻

杭州限牌传闻此前屡遭否认

据《青年时报》3月21日报道：3月20日，记者再次就限牌向杭州交警部门进行了询问，得到的答复是目前没有开展任何这方面的工作。3月17日，杭州治堵办一位陈姓负责人也表示，并没有听说过任何关于限牌的消息。

据《青年时报》3月25日报道：3月24日，记者联系了杭州市治堵办负责人胡少祥。他说，没有收到限牌的任何消息，也没有接到过要开展限牌研究的相关指示。”杭州市治堵办常务副主任陈茜说，限牌不是治堵办的事情，应该是管理部门的事。对其他细节，他表示不愿意多谈。交警部门说，最近接到了很多关于是否限牌的询问，“交警部门只是最后的执行部门，而不是政策制定和决策部门。”

有人为囤牌

一下买了125辆面包车

杭州限牌传闻此前已不断传出，更有土豪为了囤牌一次买了125辆长安之星，据悉此前其名下已有800多辆车。

消息最早是新浪网友@西湖之声阿特发微博透露的，微博称FM1054西湖之声接到爆料，有人在某微型面包车4S店一口气买了100多辆面包车，据说是为了囤牌。

记者经过辗转打听，确认这位祭出大手笔的人姓金。3月20日下午，记者来到杭州翔通汽车有限公司沈半路门店，销售顾问张先生笑着予以肯定：“车就是从我们这儿买的，不过我们没有那么多现车，要从厂里调配。”

张先生说，因为这位金先生的大手笔，他们店里长安之星的库存已经没有了，要买这车只能预订，而且恐怕得等2个月，并且不保证到时候一定有货。

这么多车，那位金先生是怎么提走的？张先生解释，其实那些车目前还在仓库里，等协商完具体细节后才会给金先生送去。

对于金先生一次买这么多车的目的，张先生表示不是很清楚，只听那位金先生说，过段时间杭州可能会限牌，买些车上牌照，到时候连车带牌卖了可以赚钱，“我听说那位老板名下已经有800多辆车了，加上这次的125辆，总数怎么也得上千辆了吧。”

而金先生本人在接受“西湖之声”采访时，承认“是因为考虑到要限牌这个事情，所以提前把车子先买好”，并且表示“也不是一个人投资的，我们也是几个伙伴加一起”，“还是风险很大的”。

业内人士表示，对于那些指望限牌赚钱的囤车人来说，没有比长安之星更合适的车了，因为这款27000元的“微面”，几乎是市场上可以买到的最低能上牌的新车，同等价格虽能买到二手车，但往往因为使用年限已很长，车况在过户交易时可能有无法过关的危险。

这笔生意能赚吗？

杭州目前通行的是公安部新修订的《机动车登记规定》（即公安部令第102号，以下简称102号令）。于2008年10月1日起实施的该规定，俗称“机动车登记新规”，其中规定了机动车在办理转移登记时必须更换新号牌，以防利用号牌继承进行炒作和牟利。

而重新申请使用原车牌，必须符合三个条件：一是在办理转移登记或注销登记后六个月内提出申请；二是机动车所有人拥有原机动车三年以上；三是涉及原机动车的道路交通安全违法行为和交通事故已处理完毕。杭州市车管所也肯定地表示：杭州目前车牌不能随车过户。

算一算囤牌求富的风险：

2009款长安之星，1辆车价27000元，加上购置税、上牌费、车船使用税、交强险，购车总费用约31000元。125辆，仅购车费387万元左右。

可能1.如果杭州限牌但规定车牌不能随车过户，这笔投资有很大可能打了水漂。

可能2.目前国内，北京、天津、上海、广州均已实行限牌措施，但仅上海车牌可随车过户。假如杭州限牌且实行类似于上海可随车过户政策，那么车牌的价格会根据拍卖价格而定，上海现在一块二手车牌约9万元。

综合新华社、浙江在线、《青年时报》