

传闻给出了确切的限牌时间为 25 日或者 26 日

# 谁走漏了杭州小客车限牌消息？

继北京、天津、上海、广州之后，杭州也加入了机动车限牌城市的行列。25日19点，杭州市政府宣布，自第二日零时起，对小客车采取控制总量和“错峰限行”调整的双重措施。

治理拥堵，减轻雾霾，本是为民事好，但突然出台的“限牌令”却让不少老百姓心里更加添堵。民生政策为何上演“半夜鸡叫”，为什么宣布前4S店的“小道消息”已经漫天发布？



## 一问：为何政策发布搞“突袭”？

在 25 日晚上的新闻发布会现场，杭州市政府副秘书长朱云夫说，杭州市政府决定 3 月 26 日起在全市范围实施摇号与竞价相结合的小客车总量调控管理措施。同时，将在 5 月 5 日开始对已经实施两年的“错峰限行”措施进行调整，并同步公布《杭州市小客车总量调控管理暂行规定（征求意见稿）》。

有不少人对此质疑，为什么这次限牌也是“突然袭击”，只给大家留了5个小时？杭州市民任君怡说：“不是说杭州公共交通体系以及路网建设尚不具备限牌条件，限牌之前也还有限行升级等治堵措施么？怎么说限就限了呢？市上突然来了个‘’

杭州市政府相关部门负责人 26 日对此解释，发布会选择在晚上 7 点召开学习的是“天津模式”。而此前的“辟谣”属于部分媒体和民众的误读。“之前媒体采访的都是杭州市治堵办，这个机构因为没有参与限牌的决策，因此回答‘不知道’、‘没听说’也很正常。但却被部分媒体和民众误读成了‘不会限牌’。”

但杭州市公路交通局副局长陆献德 25 日晚在记者们的围追堵截下的解释却是：保密的最大原因是限牌“太过敏感”，为防止大家突击购车甚至突击购车囤牌，总结其他已推“限”城市的经脸，选择“突然袭击”的方式更为保险。

## 二问：谁走漏了限牌消息？

从 22 日晚上开始，微信朋友圈、新浪微博已经开始转发有关杭州限牌的信息，与以往限牌传闻不同的是，这次传闻给出了确切的限牌时间为 25 日或者 26 日，而 4S 店也加大了宣传攻势。

记者看到，在杭州东新路、西溪路一带的汽车4S店看到，“即将限牌，请速购买”的横幅已经挂在大门口，22日晚开始一些4S店就已经将营业时间延长到晚上10点。浙江万国长安福特4S店一位销售人员陈小姐24日对记者说：“这回是动真格了，我们已经连夜把杭州周边城市的现车都调运过来了。”

25日下午，记者手机开始陆续收到一些汽车4S店发来的短信，内容均为提醒零时即将限牌，欲购车请从速。也是在同一时间，网上开始出现杭州限牌的具体细节，甚至还有用手机拍下放到网上的文件照片。

记者采访了多家4S店相关负责人限牌消息来源，回答为“交警”、“车管所”、“内部人士”等，不一而足。

对于谁走漏了限牌消息这一质疑，杭州市政府副秘书长朱云夫说，杭州限牌的事情经过多次调研，历时久、参与人员多，很可能是在这些中间环节信息被泄露。“无论消息是否真实，出于商业利益驱动，4S店都会乐意并且不断放出限牌的消息。对于消息是如何泄露的，我们将会追查。”他说。

### 三问：买车国牌是赚是赔？

限牌风声提前泄露，导致一些投机者闻风而动。日前，有网友向媒体爆料，有人在某微型面包车4S店一口气买了100多辆面包车，据说是为了解牌。甚至有传闻说，购车者名下已经有800多辆车了。加上这次买的，“总数怎么也得上千辆了。”

早了，加工这次买的，总数怎么也得上千辆了。杭州翔通汽车有限公司沈半路店的销售人员确认了这一消息。这位姓张的销售人员说，早在20日，也就是杭州市政府宣布限牌消息前的5天，有一位金姓的顾客提出，一次性在他的店内购买125辆长宏之星商用车。

内购头 125 辆长安之星商用车。  
这位销售顾问说，他们对金先生的购车数量也感到非常吃惊，并询问一次性购买这么多车的目的。“当时他回答我们说，过段时间杭州可能会限牌，买些车上了牌照，到时候连车牌都可以涨价。”

但陆献德却认为，这样的豪赌未必有效，搞得不好钱赚不到，还“偷鸡不成蚀把米”。他说，杭州的二手车只能转让一次，第二次再转让就无效了。之所以采取这样的制度设计，就是为了打击囤积行为。

“更重要的是，杭州限牌采取了摇竞相结合的方式，而且摇号的比例达到80%，远高于广州和天津的50%。”他说，根据杭州市人口总量和机动车驾驶执照的申领情况，有关部门预计，推出限牌限购措施后，杭州每个摇号者的中标几率相比其他已经实施限购的城市，申领成功率更高。据新华社