

清明期间开通15条公交扫墓专线

首班车发车时间：4月5日为4:00,6日~7日为5:00

市交通运输委昨日发布清明公交扫墓专线及运输方案：今年清明期间（4月5日~7日），市区公交企业将开通15条扫墓专线。由于今年清明假期首日是正清明，预计首日就将迎来扫墓客流最高峰。对此，相关人士鼓励市民尽量选择公共交通工具前往墓区扫墓踏青。

记者 范洪 通讯员 毛敏尔

据预测，今年市区清明公交客流量约为21万人次，其中扫墓专线约为19万人次，与去年基本持平。4月5日为高峰日，预计单日客流约为15万人次。铁路宁波站预计清明发送旅客17.5万人次，同比增加36%。上海方向预计发送旅客1.38万人次，同比增加29%。市区道路客流将略有增长，水路扫墓客流与去年基本持平。

市交通运输委副主任汪月娥昨日表示，所有参加清运的车辆都提前30分钟进场，末班发车后各条专线预留3~5辆车留守1个小时。针对有可能出现的雨雾天气、高速公路拥堵等情况，有关部门将提前制定应急预案。

4月5日~7日，市区公交企业将开通扫墓专线15条（含短驳线5条），设置上客点15个、下客点11个，投入运力1500辆。4月5日（正清明）首班发车时间为4:00，6

日~7日为5:00。

3月29日（周六）、3月30日（周日）、4月4日、4月8日、4月12日，对通往宝幢、育王、汶溪、河头、山下庄、章水等墓区的主要公交线路（155、162、165、379、381、382、384、385、610-1、632、634、637、750、756、758、759、965路）增配机动运力。

小长假期间，对市区通达铁路宁波站、汽车中心站、汽车南站临时站等客运枢纽的部分公交线路，如1、6、301、380、501、504、514、518路适当加密班次。适当提前35条公交线路的首班发车时间，进一步方便市民衔接专线扫墓。为减轻道路运输压力，保障专线运力，9条公交线路将会临时停开，8条公交线路将临时改道。

出租车作为清明辅助运力，在重点墓区方向交通管制路段，实行单双号通行。

序号	上客点	下客点
1	市体育馆	雅庄、宝幢、育王
2	汽车东站(保养厂)	雅庄、宝幢、育王
3	鄞州汽车总站	宝幢、育王
4	汽车北站	汶溪、河头
5	汽车西站	山下庄
6	姜山(姜山实验中学)	双银
7	奥特莱斯广场(短驳线)	山下庄
8	镇海公路客运中心	双银、深溪
9	骆驼站	汶溪、河头
10	庄市	汶溪、河头
11	庄桥(农业银行旁)	汶溪
12	九龙湖、田顾(石场)	汶溪、河头
13	红联渡口	王家溪
14	育王粮库	宝幢、育王
15	羊毛衫市场(邱隘)	宝幢、育王



市县两级将组建治水专家服务团

商报讯（记者 张昊 通讯员 勇祖轩）记者昨日从市委组织部获悉，我市选配强治水工作力量，市、县两级将组建治水专家服务团，开展巡回服务，当好“治水顾问”。

根据部署，我市把“治水护水、洁美家园”锋领行动作为第二批党的群众路线教育实践活动的重要内容，要求党员干部带头承诺践诺、带头包干负责、带头志愿服务、带头节水减排、带头捐资出力，当好政策法规宣讲员、治水工作助推员、节约用水示范员、护水行动领跑员、环保纠纷调解员，为打造美丽宁波作出贡献。

据悉，我市将选配强治水工作力量，市、县两级将组建治水专家服务团，到治水护水重点村、重点项目、重点领域开展巡回服务，当好“治水顾问”。在新一届农村（社区）干部轮训工作中，把“五水共治”作为培训的主要内容，提高他们治水护水的能力和水平。抽调优秀年轻干部、后备干部、大学生村官到治水护水一线，培养一批懂治水、会治水、能治水的基层干部。调整选派一批相关专业技能人才，充实农村工作指导员和联企党建指导员队伍。

最后1500平方米厂房昨被拆除 海曙铁路沿线违建“清零”

商报讯（记者 林伟 通讯员 蔡晓丰 陈栋）昨天上午，伴随着挖掘机的轰鸣声，海曙区常青路100弄南侧铁路地块内的违建建筑被一一拆除，这也标志着海曙区铁路沿线违建建筑实现“清零”。

本次拆除的违建建筑共1500平方米。原来是用作玻璃厂和加工厂的厂房，平时进出车辆很多，严重影响了附近居民的生活，对安全造成一定隐患，居民反映强烈。经南门街道“三改一拆”办工作人员协调，当事人决定主动搬迁。

记者在现场看到，被拆除的厂房距离铁路最近处只有10余米。一边是火车呼啸而过，一边是工人正在小心翼翼地拆除工作。

“这处违建拆除后，海曙区累计拆除铁路沿线违建建筑13760平方米，基本实现了铁路沿线违建‘清零’”。

下一步，这个地块将由铁路运营单位进行土地平整，并清理周边垃圾，实行“洁化、绿化、美化”处理。属地街道将落实常态巡查管理，严防违建回潮。



有关人员在拆除铁路沿线违建建筑。

记者 刘波 通讯员 陈栋 摄

排污费征收标准 4月1日起提高

商报讯（记者 林伟 通讯员 陈晓众）记者昨天从市环保局获悉，根据省里统一安排，4月1日起，我市将大幅度提高排污费征收标准。调整内容主要为水污染物和大气污染物。

具体为：水污染物中除五类重金属因子（铅、汞、镉、铬和镉类金属，下同）外的各因子排污费征收标准，由每污染当量0.7元调整为1.4元；大气污染物中除五类重金属因子外的各因子排污费征收标准，由每污染当量0.6元调整为1.2元。

水污染物、大气污染物中五类重金属因子的排污费征收标准，分别由每污染当量0.7元和0.6元统一调整为1.8元。固体废物和噪声排污费征收标准暂时不作调整。

近期我市学车人数激增

记者调查：学车费用要涨传言不靠谱

商报讯（记者 范洪 通讯员 石莹 徐文魁）“我本想今年夏天再去学车，但最近好几个朋友都准备去学了。到了驾校后发现，报名的人很多，听说考试已经排到了几个月以后了，这是什么原因呢？”昨天，市民张女士说了这么一件事。记者就此采访了一些驾校及管理部门，得到的回复是：最近我市确实出现了学车报名人数激增情况。管理部门提醒，市民学车不必扎堆，不妨等等。

报名人数比往年多了不少

昨天，记者首先来到位于机场路附近的捷达驾校。这是一所中等规模的驾校，拥有40台左右的教练车。校长马旭峰证实，今年开春后，到驾校报名的学员确实比往年多了不少。目前他们已接到600多人报名，比往年增加了大概200多人。

“每年开春学车确实有个小高峰，但今年学车的人多了不少。”马旭峰认为，去年由于车管部门推出了新政，导致驾考通过量有所下降，因此不少打算学车的人持观望态度。而

从去年年底开始，随着驾校教学等各方面开始跟上，通过率又出现上升，因此去年积累的这部分学员和今年报名高峰出现了叠加。

“现在从开始学车到拿到驾照至少需要半年。在淡季的时候，通常只要3个多月。”

另外，有学员表示，听说学车要涨价，会不会有这方面的原因导致报名人数增多呢？

对于这个说法，马旭峰立即否认，目前行业执行物价部门规定的实操培训价格上限还是比较严格的，不会存在涨价的情况。

相关部门：学车费用不会涨

随后，记者又走访了市运管处维驾科。有关工作人员告诉记者，最近报名学车的人数确实出现了激增。去年这个时候，全市学车报名人数在5万人~6万人之间，今年已达到9.5万人左右。其中外地户籍学员占了七八成，而外地户籍学员的考试名额又有限制，导致了目前扎堆报名的学员学车考试周期被拉长。

对于近期有传言说驾校学车学费可能会涨价一说，有关工作人员表示，只要物价部门

没有调整培训收费标准，学车费用是不会涨的。

这名工作人员表示，如果不是很迫切的话，可以暂缓报名学车。因为当前处于学车高峰期，教练员带的学员多，教学质量得不到保障，报名的学员学车考试周期更长，比较容易导致纠纷。

即将推出学车银行统一缴费

工作人员还透露，今年，管理部门还将推出学车统一收费措施。报名学车将实现银行代收费用，也就是说，今后学员学车找到有正规资质的驾校报名后，通过银行付费，由银行根据学车进度分期支付给驾校，这样学员的利益将得到更好的保障。

目前，这项服务正在测试阶段，预计最快下个月会推出。

此外，通过银行代收费用不仅各种票据更加齐全，收费更加透明，而且付费方式也更加灵活，“学员可以选择一次性交清费用，也可以分次交费，只要达到一定额度就可以参加下一阶段考试，这样学员的选择性也就更大。”

海曙再出治河新举措

向11部门街道下发整改通知书

商报讯（记者 林伟 通讯员 张黎升 蔡晓丰）“不仅点明自家护河的工作任务，还要求15天里完成相关治理工作。”昨天，拿到《关于要求对责任范围河道两岸环境卫生问题进行整改通知书》的海曙区住建局治水联络员感到了治水工作的分量。

当天，海曙区共有11个部门、街道收到河水治理的整改通知书，这是继“河长制”后，海曙区又一落实治理责任、明确时间节点的新举措。

据了解，这份通知书由海曙区五水办印制，河长、属地街道、存档、整改单位各执一份，注明各部门、街道对应内河整改或美化的具体工作内容，提出相关整改、美化意见，并明确时间节点。

昨天下午，拿到通知书后，段塘街道立即组织人员对南塘河上一处违法搭建的棋牌房进行了拆除。

据了解，目前，海曙区已累计投入5000余船次，清理内河垃圾510吨，计划全年清淤近10万立方米，12条内河近30万平方米水域开展水质提升工作。