

儿子查父亲档案
不被允许

02

精神科医生微博
近期很火

03



今天多云，西北风 3~4
级，13℃~21℃

详见07版

2014年3月30日
星期日 甲午年二月三十
今日12版 总第4630期
国内统一刊号:CN33-0091
宁波日报报业集团主管主办
新闻热线 **87270000**
13867800000

编辑: 叶 飞 美编: 任山麓

东边张斌桥

西边鄞江桥

宁波两座千年古桥昨日重现

在老宁波人的记忆中，宁波有一东一西两座千年古桥，东边为江东的张斌桥，西边为鄞州的鄞江廊桥。张斌桥始建于900多年前的北宋，于上世纪80年代末被拆除；鄞江廊桥始建于1000多年前的唐代，于上世纪70年代末被拆除。昨天，重建后的两座古桥同日落成，一东一西两座古桥重现甬城。

记者 杨江 陆麒麟 通讯员 石婉玲 包娇娇 / 文 记者 王增芳 / 摄



鄞江桥

鄞江廊桥重新亮相

昨天上午9点，经过一年多重建的新鄞江廊桥亮相。负责新鄞江廊桥设计的是浙江省古建筑设计院，由5个条石墩、28间廊屋、两端歇山顶建筑、内部6柱落地（桥梁上）组成的两侧各三柱穿斗结构，中间为五架梁的建筑。此外，还将增加避雷、灯光等设施，并与木结构桥梁相结合，突出夜景灯光设计，彰显古镇文化和古桥美感。

鄞江桥的构造具有一般廊桥的共性，由“桥脚、桥梁、桥屋”三部分组成。最先进入视线的就是五个大大的条状石墩，更好地维护了桥的稳定性。

石墩上面的桥梁部分，沿袭了老廊桥的设计，采用的是抬梁的桥梁风格，桥梁部分则是采用挑梁的建筑方式，桥梁上先由数根菠萝格的红木木桩纵横交叉排列。这种设计类似百姓家中的羹架，扩大了石墩上底面的受力面积，加大了廊桥的承重。

桥梁的上方就是桥屋部分，熙熙攘攘的人群在28间廊屋中间穿行，让这座新式古桥更具生气。廊屋用廊柱隔开，形成一个个互通的小空间。

据介绍，由于鄞江廊桥可遮风挡雨，再加上南北直通的设计，鄞江廊桥曾是附近村民夏天的避暑胜地。鄞江桥民间筹建委员会秘书长陈思光回忆说，当年悬慈村和它山堰村的很多村民，一到晚上就赶来铺席子抢位子睡觉，宽宽的廊桥中间只容得下一个人勉强通过。



张斌桥

迁址天宫庄园重建

04版

大好春光里 去廊桥感受历史

说起鄞江桥，还要追溯到公元410年。据史料记载，当时，东晋王朝在三江口建立了一个扼守大溪江（今甬江）的要塞，以阻挡孙恩起义军的进攻，并将姚江旁乍浦的勾章县城迁到此处，曾以“小溪”、“光溪”为镇名，原因是境内有鄞江、光溪两条水系。到了唐代，为了便于出行，人们在鄞江修了一座桥梁。

起初这座桥被称作大德公桥，简称大德桥，位于它山堰下游约0.5公里处，是以木柱为桥脚，上面铺有竹棚的简易木桥，屡遭洪水冲击，时有损坏。

到了北宋元丰年间（1078~1085年），改建石墩木结构屋盖式桥梁，全长38丈，宽3丈，桥上覆屋28间，成为了浙东第一座木结构风雨廊桥，更名为鄞江桥。

历史沿革，鄞江桥历经多次重建或维修。清道光十四年（1834年），重建鄞江桥，太守吕仲英书写桥匾“八邑津梁”，现今保存于清道光十四年重建鄞江桥碑记于它山庙内。1921年，会稽道尹黄庆澜重新书写桥匾，鄞县知事姜若书写桥名于东侧。

从老照片上可以看出，鄞江古桥每个石墩上有一排托木，叫双向伸臂木梁桥，托木俗称“扁担”，托木与梁木之间穿隔数根横木，将间断的主梁变成多支点连续梁，既有刚性支点，又有弹性支点。按当地老人的说法，“赶一群牛过桥，桥会抖；一只猫跑过，桥也会抖，可就是不会倒”。正是因为拥有这种特殊的结构形式，《中国古桥技术史》一书中，对鄞江桥作了专门的介绍。《中国科学技术史·桥梁卷》对该桥也有所提及。

据陈思光介绍，由于鄞江廊桥的特殊构造，只能行人无法通车，鄞江南岸4个行政村村民的来往非常不便，特别是当时农户要交公粮，每到这个时节，由于手拉车、拖拉机无法过桥，村民只得挑着粮食去交粮。为此，1979年，根据当时的形势需要，拆除了鄞江廊桥，改建了水泥钢筋大桥。

时过境迁，当前民殷邑富，百姓对原鄞江桥的怀旧情结愈思愈烈，呼声极高，鄞江镇人民政府顺民意，决定发动群众择址重建鄞江廊桥，重现历史文化名镇的风采。

起初，考虑过在鄞江古桥原址重建，但新建的水泥桥修建也才30多年时间，一直使用良好，如果拆掉也耗费人力物力。最终，新址选在了原址西边的100米处。

周末有空的读者，不如趁着好时机，到鄞江廊桥走一走，才不负这大好春光呢。