

2014年4月2日 星期三
编辑：叶 飞
组版：陈 科
校对：孙 燕



前段时间甬城春光明媚，我市陆续有中小学组织了学生春游活动，但也有部分学校已经有四五年没有组织开展此项活动了。对于绝大多数的中小学生来说，和同学一起去郊外踏青自然是一件让人想想就开心的事，可就是这样一件美事，为何在一些学校渐行渐远呢？记者调查发现，安全、经费、学习压力成为校方不组织春游活动的三大主要因素。 记者 李臻

東南商報



400初中生徒步15公里山区远足

家长：孩子从未走过这么长的路

校方：安排大巴车尾随防意外



宁波艺术实验学校组织远足春游，学生们兴高采烈。 记者 刘波 摄

●活动

420余名学生的首次“长征”

近日，宁波艺术实验学校组织该校初三、初二年级的420余名学生，从鄞州洞桥镇陈家村出发，沿着荷梁线行进，徒步3个多小时、行程15公里，最终到达章水镇四明山革命烈士陵园。

活动当天，老天爷很帮忙，春光明媚，温度不太高。早上7点20分，经过简单的启动仪式后，一支9辆大巴车组成的远足队伍浩浩荡荡从学校出发了，到了洞桥镇陈家村，学生们下车开始步行，400余人的队伍绵延近1公里。

远足大部队以班级为单位，分成两列行进，学生们都背着装满书包的零食，刚开始时一路说说笑笑，走得很轻松。步行大约5公里后，有学生开始喊累了，有几个“小胖墩”更是明显放慢了步伐，落在了队尾。随着行进的路程越来越远，更多的学生特别是女生的体力出现问题。

不过，记者随即就发现了其中的一些感人细节：有些男生主动帮班里的女生背起了书包，有的班级还大声唱起了歌曲以鼓舞士气。更令人意外的是，有个班级的年轻班主任，变戏法似地拿出一个录音机，大声播放流行音乐，这个班级同学走路的步伐顿时变得轻盈许多。

最困难的情况出现在最后5公里，学生们的脚步明显变慢了，还有人拖着腿边走边叫唤，“实在累死了……”、“真的走不动啦……”与此同时，队伍里总不时地传出“快到了，坚持住！”的声音，那是老师不断地在鼓励学生。

“平时我最怕长跑了，我也从来没有走过这么远。”1504班的一名女学生生气喘吁吁地对记者说。

“来，我推你！”说话间，这个班的男生在后面推着她，玩起了推车游戏，女孩笑起来，步伐也顿时轻松了。

●安排

大巴车“蹲点” 私家车随行

“组织这样的活动，学校方面其实是很有可能的。但我认为，如果把功课做在前面，准备工作做得足够充分，就能把意外降到最小。”陈伟忠说，此次活动举行的一个多月前，我们就召集相关班级的班主任多次开会，还让老师数次到现场徒步勘查。与此同时，我们还征求了家委会的意见，发《告家长书》请家长填报意向。

另外，陈伟忠还告诉记者，学校还对参加活动的全体老师进行了救护培训，并邀请江东区疾控中心专家，组织了一支由60余名老师、疾控专家、保安等组成的后勤保障队伍。“当然，我们还在学生中提前进行励志教育，包括播放四明山烈士录像等，告诉学生要战胜自己，尽量不要中途退出。”陈伟忠。

在活动过程中，学校也进行了较为周密的安排。“其实，我们每隔5公里安排了一个点，有老师在那里等候。而且，我们还安排了一辆大巴车悄悄地在不易被学生发现的地方。因为我既担心万一有学生真的走不动了，大巴车就可以及时救援；同时我又担心，大巴车如果停在显眼的地方，被学生看到了，大部分人不肯走了，那此次远足春游锻炼学生的目的就大打折扣了。毕竟他们还是孩子，自制力肯定没有成年人那么强。”陈伟忠说，他一直和学生同行着，但心里并没有底，为了以防万一，除了固定点的大巴车外，学校还安排了2辆私家车一路跟随。



加强对学生毅力的锻炼

“我相信，这次远足活动会成为孩子们初中生活中最难忘的一幕。”宁波艺术实验学校校长陈伟忠说，“励志、互助、传统革命精神等内容，如果只是在课堂上单纯地说教，效果十分有限，而通过这样的活动，孩子们在真实场景中实实在在地体验到了，教育效果就会好很多。”

而至于组织此次远足春游的初衷，还要从学校晨跑说起。

在去年冬季的一次学校千米晨跑中，陈伟忠偶然注意到，许多学生跑到最后三四百米时，就开始慢慢掉队，甚至还有人退出了队伍不跑了。于是陈伟忠上了心，接连观察了几天，每天的情况都是如此。

“现在城市里的孩子大多都是娇生惯养的，毅力方面的培养比较欠缺，因此，学校必须增加这方面的教育。”看

在眼里，陈伟忠开始思考如何让孩子提高毅力，“我和政教处商量，这方面的工

作必须尽快抓起来。”

经过筹划，学校决定利用春游进行一次

组织春游的初衷

“考验”学生毅力的远足活动。“红军长征是25000里，于是，我们一开始考虑的远足路程为25000米，也就是25公里，但后来经过现场勘查，再考虑到初中学生的体力、初三学生马上要进行体育中考等因素，最终将路程缩减到15公里。”陈伟忠说。

但是，对现在的城里孩子来说，连续步行15公里也足以成为他们人生中的首次“长征”。而事实上，在整个远足春游活动中，最后只有两名学生坐上了随行的汽车，大多数孩子都在互相鼓励下走完了全程。陈伟忠说：“很出乎我的意料，超出我们的预想，其实只要给孩子们机会，他们是很有潜能的！”

活动当天，还有10多名家长作为志愿者，全程跟着远足队伍走了3个多小时。“儿子从小到大从来没有走过这么长的路，这次是破了纪录。说实话，出发前我还有点担心，现在看着他能顺利走完，我也很高兴，这个活动锻炼了孩子的意志。”同行的一位翁姓家长说，“春游对孩子来说是非常美好的，回想我自己的学生时代，也就是春游活动留下的印象最深刻。”

安全、费用、学习等因素

在这样的春游季节，并不是每个孩子都有机会去春游。记者调查发现，在过去的四五年时间里，我市有相当一部分学校并未组织开展春游活动，其中的主要原因是安全、收费等敏感问题，甚至还有老师提到了学习压力。

安全是条“高压线”。几年前，我市曾有学校在组织春游的过程中，发生了安全事故，这让一些学校“引以为戒”，甚至有的学校干脆取消了集体春游活动。

“组织一次春游活动，学校其实有很大风险的。前期准备工作很多，活动当天所有的老师都是战战兢兢的，眼睛紧紧盯着学生，唯恐出现什么意外。”海曙一所中学的老师说。

“春游要涉及到收费问题，也比较

敏感。”采访中，有老师提到收费，“大多数家长还是支持的，但也有个别家长会有看法，这会引起不必要的麻烦。”

据记者了解，目前我市各中小学组织春游的费用，一般包括租车费、保险费、门票费等。这是额外收费，比较敏感，一些学校担心会引起家长误解，就抱着多一事不如少一事的心理，干脆不组织春游。

“对于初三学生来说，过几个月就要中考了，这段时间正是冲刺阶段，学习压力很大，哪有时间和精力去春游。”一名初三班主任老师说，“这段时间，不仅是学生，连老师们也是‘亚历山大’，我就告诉学生，过了这几个月，考个好学校，在暑假里，你想怎么玩就怎么玩。”

破解之道

有些学校正在积极创新

所谓读万卷书行万里路，一次春游、一次远行，对学生成长的益处不言自明。但学校的担心也有道理，不怕一万就怕万一，准备工作再充分，也不能保证外出过程中，绝对不会出现什么意外情况。

那么，有没有什么比较积极的办法来破解这个难题？记者在采访中了解到，为让学生有一个安全健康的春游活动，我市许多中小学都在进行创新尝试。

“我们的做法是以班级为单位，由家委会牵头组织春游活动，这个办法实施了快5年了，效果很好。”镇明中心小学校长钱希有介绍说，在组织过程中，家委会和班主任老师会反复沟通，“比如在春游选址的问题上，有些班级会确定活动主题，通过主题来选址，而且每年主题还不一样，可根据农业、科技、动手实践等多方面，每年去一个地

方。有关费用全部公开、透明，学生高兴，家长也放心。”

东恩中学则每年分批组织学生到学校社会实践基地参加活动，比如到月湖公园植树，到水文站、气象台参观了解水文、气象相关知识。老师们认为，这种方式也是春游的一种有益尝试。

我市教育行政部门也正在全面推进中小学生社会实践体系建设，未来三年，我市将充分利用各级爱国主义教育基地、科普教育基地、文博基地等历史文化自然资源，建成300家市县两级中小学生社会实践大课堂，这或将成为学生春游好去处。

另外，记者还了解到，我市目前正在抓紧建立学校安全事故第三方协调机制，预计今年年底可能会出台相关政策。中小学的校长们普遍认为，这一机制的建立，将有望减轻学校在学生安全问题上沉重的心理负荷。