



我国首型商用“海上飞船”——“翔州1”地效翼船昨在三亚海域上“飞行”。

这不是飞机,是船!

我国首型商用“海上飞船”正式进入规模化商用阶段
它在海域、沼泽区、冰雪区、滩涂等地都可以大显身手
可用于突击登陆、公务执法、旅游娱乐、短途客运等领域

时速可达210公里,飞行高度可至50米

我国首型商用“海上飞船”——“翔州1”地效翼船在三亚顺利完成海上试验,3日获得中国船级社的检验证书。这标志着该型地效翼船已完成入级登记手续,正式进入规模化商用阶段。

地效翼船是世界上航速最快的船舶,俗称“会飞的船”,它利用地面效应实现掠水高速飞行,兼有飞机速度快和船舶经济性好特性。

“翔州1”地效翼船由中船重工702

所下属中船重工(海南)飞船发展有限公司研制,采用组合翼总体布局,单发动机驱动推力桨,船身设有水密舱,舱内可乘坐7名乘员,并排双驾驶布置。

它总长12.7m,总宽11m,总高3.9m,最大起飞重量2.5吨,巡航速度140~160km/h,最大速度210km/h,这也是我国目前运行速度最快的地效翼船。

地效翼船按性能可分两类。A类仅限于在地效区内飞行,主要适用于在相对平

静的水面上航行;B类不仅能在地效区内飞行,还可拉高越出地效区飞行。

我国自1967年开始研制地效翼船,共研制10余艘,多集中在内河区域,多属于A类地效翼船。“翔州1”属于B类地效翼船,既能在贴近水面的地效区飞行,充分利用地面效应,达到节能和隐蔽的目的,又能爬升到30~50米的高度飞行,达到瞭望或者躲避障碍的目的。起降抗浪高度0.5m,最大航程400km。

既可以“绕飞”,也可以爬升飞越

2日,三亚湾浪高0.5米,风力四级,阵风五级。距离记者800米远的海域中,9时30分我国首型海上商用地效翼船“翔州1”正整装待发,进行海试。

记者看到,“翔州1”先以船的“姿态”加速航行。“这段时间,我们称之为‘暖机’。船主要是低速排水航行,驾驶员在船上测试操控系统是否正常,检查各项

仪表工作状态,同时寻找最佳飞行方向,顶风顶浪最有利于飞行。”中船重工702所“翔州1”副总设计师石亚军介绍。

在海面滑行三分钟左右,“翔州1”发动机的响声逐渐加大,航速加快,船体渐渐跃出水面,离开海面0.5米、1米,直至在2米左右,找到地效飞行的合适高度,就保持平稳飞行,速度逐渐上升至160公里/小时。

海试中,高速飞行的“翔州1”,遇到水面正常行驶的船舶时,既可以采取“绕飞”的方式,驾驶员也可以拉升动力,采取爬升飞越,越过前方障碍物后,继续降到合适高度接着飞行。

经过十多分钟的飞翔试验后,“翔州1”逐渐减慢速度,缓缓下降落至水面,入水时再次以船的姿继续航行。

平稳飞行时,就像坐在高铁上

从游到飞,再到游,乘客的感受如何?

当天船上的乘客、中船重工702所高级工程师赵海峰告诉记者:“航行时就像坐在普通船中。船加速升起时,我感到发动机噪音加大,在海浪中颠簸加剧,随着船逐渐‘起飞’后,这些症状都会消失。

平稳飞行时,就像坐在高铁上,看到窗外的景物都是一闪而过。”

“地效翼船最让我放心的是,跑道永远在我们脚下。”“翔州1”驾驶员王晓东告诉记者,和飞机不同的是,地效翼船不需要寻找专门的跑道,在400米的海域中就可以快速起飞,飞行结束后也可以随

时在海域降落。此外,在沼泽区、冰雪区、滩涂等地,地效翼船都可以大显身手,满足各种需要。

“地效翼船是特种交通工具,它有优势,也有不足。我们希望不断开发利用它的优势,给人们的生活带来更多便利。”王晓东说。

●背景链接

地效翼船的起源有一个故事:一架飞机在大洋上空飞行,飞行员突然发现发动机转速急速降低,原来,六台发动机中的四个供油管路被堵塞。一场机毁人亡的事故顷刻就要发生。就在飞行员绝望之际,奇迹却出现了。当飞机掉到距离海面几米时,从海面升起一股神奇力量将飞机托着,只需很少的发动机功率就使飞机保持在这个高度飞行,最终上岸。

这种力量是什么呢?空气动力学家给出答案:研究表明,当运动的飞行器掉到距离平静的地面或水面很近时,整个机体的上下压力差增大,升力会陡然增

加。这可使飞行器诱导阻力减小,同时能获得比空中飞行更高升阻比的物理现象,被科学家称为地面效应。

上世纪50年代末前苏联开始研制地效翼船,70年代美国间谍卫星发现一种几乎贴着水面高速航行既像飞机又像船的东西,起名“里海怪物”。实际上它是前苏联研制的一种大型地效翼船试验船,最大起飞重量达544吨,航速达500公里/小时。此后,依靠从前苏联继承的技术,在地效翼船的工程实用方面,俄罗斯达到世界先进水平,德国、韩国、日本等也加大对地效翼船的研制。

和飞机相比,地效翼船更高效,还免去机场建设的资源和费用,安全性也较高;和船舶相比,地效翼船拥有更快的速度,使水上运输效率大大提高。

它可避开雷达搜索,隐蔽性强,更难以对其实施瞄准攻击。因此,军事专家给予其“突击登陆的理想工具”“海上救援流动医院”等美称。

诸多优势使它更在公务执法、搜索救援、旅游娱乐、短途客运等民用领域大显身手。研制地效翼船对我国海洋权益的保护、海洋资源的开发,具有极大的实用价值。

综合新华社

厄瓜多尔水电站爆炸 4名中国工人死亡

由中国葛洲坝集团承建

中国葛洲坝集团股份有限公司在厄瓜多尔承建的索普拉多拉水电站1日晚发生爆炸事故,造成正在施工的4名中国工人死亡。

据中国驻厄瓜多尔大使馆经济商务参赞处证实,事故发生在1日晚8时01分,中国公司承建的水电站在竖井开挖过程中突然发生爆炸,造成4名中方施工人员当场遇难。经过5个多小时的施救,4名死者的遗体被挖出。事故中没有外方人员伤亡。

事故发生后,中国驻厄大使馆立即成立应急处理小组,启动境外生产安全事故应急预案,帮助相关单位组织事故调查和善后处理事宜,同时要求葛洲坝集团在厄瓜多尔项目组织开展全面安全整顿。 据新华社

美国高法取消 竞选人接受个人捐款上限 规定上限是为防富人操控选举

美国联邦最高法院2日宣布取消个人对联邦候选人及政党参与竞选活动最高捐款总额的上限。

联邦最高法院当天以5比4的投票结果通过了取消此项捐款上限的法案,并认定1974年开始执行的此项法案违反了公民言论自由权利。此前,美国法律规定每个竞选周期内个人对联邦候选人的捐款上限为4.86万美元,对政党捐款上限为7.46万美元,总额12.32万美元。

但联邦最高法院并没有取消1976年开始执行的以个人身份参选的候选人的捐款上限。

为防止富人操控选举,美国法律规定了向各类竞选人和政党捐款的上限。不过,有些限额已成“老黄历”,应运而生的是一种名为“超级政治行动委员会”的组织,专门进行无限额接受捐款,无限额为特定的竞选人助选。 据新华社

美航天局确认与俄方 继续国际空间站合作

美运送宇航员只能依靠俄飞船

美国航天局2日证实,该机构暂停了与俄罗斯方面“绝大多数”合作和联系,但国际空间站除外。

航天局一名发言人在给新华社记者的电子邮件声明中说,尽管双方关系冻结,但美国航天局与俄联邦航天署还将继续合作维持国际空间站的安全和持续运行。目前,空间站上共有3名俄罗斯宇航员、2名美国宇航员和1名日本宇航员。

这份声明没有具体说明哪些合作项目受到影响。但当天早些时候美国媒体披露的一份航天局内部文件说,暂停的活动包括航天局官员访问俄罗斯、俄罗斯政府代表访问美国航天局设施、双边会谈、电子邮件交流、电话与视频会议等。

不受影响的“只有国际空间站上的活动”以及在俄罗斯之外举行、有俄罗斯官员参加的多边会议。

美国航天局局长博尔登曾多次表示,美俄之间的紧张关系不会影响国际空间站运行,两国太空合作仍保持正常。

自美国航天飞机2011年退役后,美国运送宇航员往返空间站只能依靠俄罗斯飞船,双方的合同已签署到2017年。美国航天局正致力于改变这种状况,希望4年内美国私营企业的飞船有能力运送宇航员往返空间站。 据新华社

看男科 到欧亚



宁波欧亚男科医院
OUYA MAN'S HOSPITAL OF NINGBO



健康热线: 0574-2785 9999

院址: 海曙区解放南路8号(兴宁桥西,天元大厦对面)

网址: WWW.NBNKY.COM