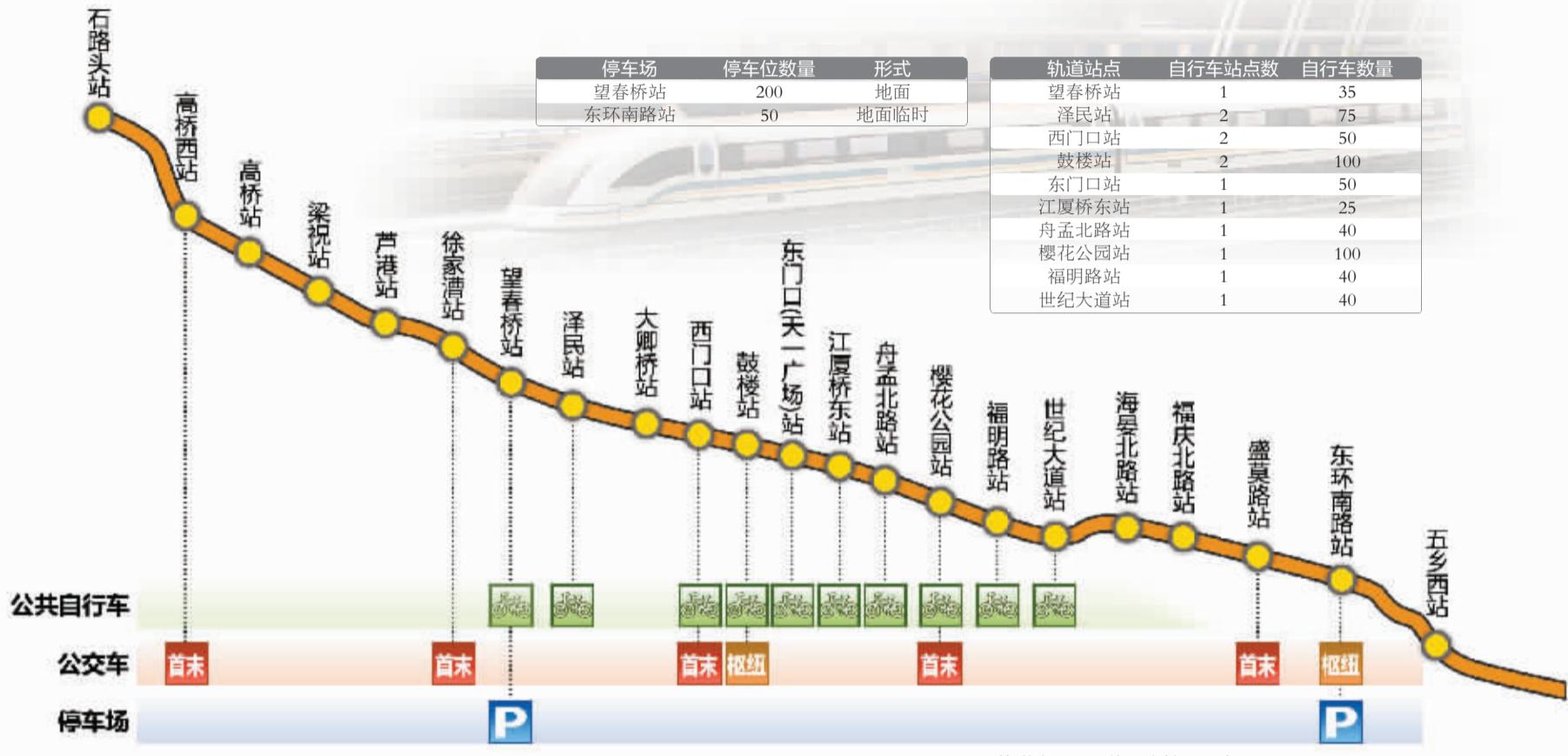


轨道交通1号线公交接驳方案发布

初期新增公交线5条，沿线实现轨道、公交、公共自行车零距离接驳



轨道交通1号线公交接驳示意图

制图 周思聪

市城市客运管理局昨天上午发布了轨道交通1号线一期公交接驳方案：1号线开通后，沿线地面公交线路将进行优化，计划新增公交线路5条，微调线路11条；同时，沿线站点还将设置多个公交枢纽、首末站，并配置公共自行车网点及公共停车场。

今天起，宁波轨道1号一期线地面公交接驳详细方案将在宁波市交通运输委网站（www.nbjt.gov.cn）公布，市民如有意见和建议，可通过电子邮箱 nbcsky@163.com 反馈。

记者 范洪 通讯员 方新年

理念：3种换乘方式接驳轨道交通

市规划设计研究院相关人士表示，根据调查，市民的出行需求可分为三种情况：在轨道站点800米内的，一般以步行为主；2000米范围以内的，以自行车换乘为主；超出2000米范围的，则需要公交、出租车或者小汽车实现换乘需求。而宁波轨道交通1号线一期的公交接驳方案，也是基于这种思路展开——以轨道站点为节点，实现“轨道+公交车站”的公交枢纽换乘、“轨道+公共自行车”的“门到门”换乘、“轨道+公共停车场（或出租车）”换乘的三种公交组合方式。

公交车

初期新增5条线路、优化11条线路

根据初步方案，轨道交通1号线一期开通同时，我市将新增公交线路5条，分别是：新增支线13路（集士港至梁祝公园）接驳1号线梁祝站；新增支线14路（徐家漕至徐家漕）接驳1号线徐家漕站；新增支线11路（西门口站至天水家园）接驳1号线西门口站；新增23路（庄市站至福庆路站）接驳1号线福庆北路站；新增支线1路（会展路站至会展路站）接驳1号线付清北路站。

以上5条线路主要是解决相关片区“最后一公里”与轨道站点的接驳问题，最大限度实现相关片区居住或办公的市民，能实现出门乘坐地面公交到达附近轨道站点的目的。

调整156路（接驳高桥站）、506路（接驳芦港站）、302路（接驳高桥西站）、628路（接驳江厦桥东站）、101路（接驳樱花公园站）以及接驳东环南路站的116路、116-1路、133区间线、175路、21路、352路、107-1路。

市客管局相关负责人告诉记者，宁波轨道交通1号线一期初定的运营时间为早晨6点30分至晚上9点30分，全天共15小时，而沿线公交线路首末班时间也将据此进行统一梳理，做到每个站点周边至少有1趟公交线路与轨道首末班时间配套（提早或延后半个至1个小时）。

此外，在公交站建设上，1号线一期沿线近期将实施高桥西、西门口、鼓楼、东环南路等4个公交过渡站，将徐家漕、樱花公园（体育馆）站实施改扩建，结合现在沿线24对停靠站，再新增11对停靠站，做到乘客出了地铁口就有公交车站换乘。

公共自行车

10个轨道站点出口就有自行车

公共自行车的接驳可以解决市民与轨道交通“门到门”出行——从家门口骑上公共自行车到地铁口还车，这样的出行方式将成为未来很多市民理想的选择。

据介绍，从望春桥站至世纪大道自西向东的10个轨道站点，将设置相应的公共自行车网点13个，配置555辆自行车。其中比较大的鼓楼站、樱花公园站，分别设置网点2个和1个，各配置100辆自行车，其他如泽民、西门口、东门口也都分别配置了超过50辆的自行车。

此外，在一些轨道交通站点也将设置自行车停车场以及出租车上下客指定地点，以方便市民接驳换乘。

私家车

望春桥、东环南路设停车场

住处在城西的望春、机场高架附近或者城东东环南路以及更远地方市民，还可以采取小客车与轨道交通换乘的方式。轨道交通望春桥站和东环南路站设置了公共停车场：望春桥停车场有200个地面停车位，东环南路停车场有50个地面临时停车位。

而根据城市规划，望春桥站附近的姚丰地段还将被开发成宁波首个以公交为导向（TOD）的公共社区，所有商业、住宅、办公楼、公园和公共建筑的位置，都是按照步行可达的理念来进行设计的。

应急： 突发情况 地面开行区间车运客

如果一旦遇到轨道交通发生故障或其他无法正常运行的状况，管理部门也准备好了应急运行的方案及路线安排，全线接驳区段分为高桥西站至望春桥站、望春桥站至世纪大道站、世纪大道站至东环南路站三段。

区间车由应急所在区段总站向故障段内地铁站发车，区间车在故障段内循环开行，直至客流疏散完毕，共计配车16辆，另备车6辆。同时，加强与轨道平行的528路、302路、503路等公交线路运营，根据客流及时增加运力，加密车距，确保客流及时疏散，必要时采取跨线调度方式疏散客流。

其中，在应急状态下，528路将按照中山路（学院路—世纪大道）开行，按照8分钟间隔发班；302路的走向为望春路—中山路（丽园路—石路头站），10分钟间隔发班；503路的走向为中山路—世纪大道—宁穿路（解放路—东环南路站），按8分钟一班开行。