

我市治理交通拥堵开出 11 个“药方”

市民今后出行可先行查看交通拥堵指数



治理交通拥堵 创建公交都市有“药方”

去年治堵成效显著

同样在去年 4 月，我市召开了城市交通拥堵治理工作推进会，并针对南城交通顽疾的各种症状，开出了《宁波市城市交通拥堵治理行动 2013 年实施方案》这个“药方”。

由于对症下药，再加上去年一年全市上下锐意进取、扎实工作，我市顺利地完成了全年治堵任务，顺利地跨入全国“公交都市”创建试点城市行列。总的来看，去年的治堵成绩和成效可以概括为“两大提升”、“三个突破”、“四项成效”、“五大新招”。

两大提升

主城区公交分担率和城市交通满意度双双得到了提升。截至去年 12 月底，我市主城区公交出行总量日均达到 139.9 万人次，公交分担率提升了 3.4%，高于杭州（3.2%）、温州（3.1%）；同时，群众对城市交通满意度达到 76.4%，同样高于杭州、温州。

三个突破

创建“公交都市”示范城市工作取得突破，宁波和其他 21 个城市成为“公交都市”建设示范工程第二批创建城市；公交专用道规模取得突破，从原先多年才建成的 10 公里，一下子增加到了 40 公里；公共自行车更是从无到有，到目前已经有 15000 辆。

四项成效

地下空间建成有成效，全市建成了 360 多万方地下空间；停车泊位建设有成效，市四区新增了 4 万多个专用停车泊位（其中公共停车泊位增加了 1760 多个）；交通拥堵点整治有成效，市区改善了 28 处交通拥堵点。如第一医院门口、通途路新芝路口等效果很明显；道路交通违法查处有成效，10 余省级 14 条市级重点治堵道路，共查处了 380 多万起酒驾、闯红灯、违停等 9 类机动车重点交通违法行为。其中 10 条重点治堵道路，机动车实现守法率达 90% 以上，非机动车及行人守法率达 80% 以上。

五大新招

实现市六区公交 1 小时优惠换乘，实现了绕城高速公路对“浙 B”车辆实行通行费优惠，实现打通“断头路”专项行动圆满收官，实现“僵尸车”清理整治行动有效推进，实现在市区主干道设置“潮汐车道”有效缓解交通拥堵现象。

药方：完善城市道路交通网络

关键词：快速路、断头路

今年，基本建成南北外环快速路；加快推进杭甬高速立交和永达路连接线工程；启动东苑立交、机场路北延、东外环路、环城南路东段和北外环东段等 5 条（处）快速化改造；继续开展世纪大道及世纪大道南延等快速路项目前期工作。

继续构筑“口”字型快速路网，加快城区过江通道建设，完成一批城市主次干道及支路功能改造，努力实现城市快速路建成 25 公里，城市道路新建改造 30 公里，开工建设 32 公里以上。

加快推进新江桥、澄浪桥等 2 座分别跨姚江、奉化江桥梁建设；争取开工建设中兴桥、三官堂大桥等 2 座跨江通道；深化西洪大桥、邵家渡大桥、新典桥、四明桥等 4 座跨江桥梁前期研究。新一轮“断头路”打通专项行动也将展开。今年完成兰亭路（城隘路—樟树街）等 10 条以上“断头路”，争取打通江北锦绣江花北侧道路二期工程（江北供电局至清河路）等 2 余“断头路”。

今年，我市还将基本建成姚隘路（福明路—世纪大道）等一批道路改造工程，加快推进宁东路延伸（盛莫路—盛梅路）等一批在建工程进展，开工建设云飞路西段（机场路—洪塘中路、广元路—邵家渡路）等一批道路工程，启动建设百丈路延伸（福庆路—善嘉路）等一批道路工程。

药方：推进停车设施建设与管理

关键词：P+R 换乘停车场、错时停车

对有车族来说，停车难的问题也越来越让人心烦，实施方案为此开出了一个“药方”：错时停车。

今年，我市将深化住宅小区与商务楼宇之间停车位错时利用机制。也就是，白天商务楼宇的员工可以到小区停车；晚上，小区居民则可以把车停在商务楼宇的停车位。

同时，有序推进机关事业单位在条件允许情况下，错时对外开放现有内部停车场，盘活闲置停车资源，减少占用道路停车，有效缓解城区部分区域停车供需矛盾突出问题，营造良好的“互动”停车环境。

今年，我市也将结合老城、新城和交通枢纽等区域停车特征，集中建设一批公共停车资源。主城区重点结合桥下空间、学校周边、公园绿地等位置，建设一批公共停车泊位。

值得注意的是，轨道交通 1 号线一期工程的望春桥站、东外环站等 6 个站点，将配建 P+R 换乘公共停车场，对外地进入城市核心区车辆进行截流。

所谓 P+R 停车场，即换乘停车场。郊区市民早上驾车停进 P+R 停车场，然后去换乘地铁抵达工作单位；下班后再坐地铁到达停车场，再驾车回家。

此外，年内公共停车位开工建设 3000 个以上，其中建成并投入使用 2000 个以上；

年内全市地下空间开发增量不少于 330 万平方米（主城区不少于 100 万平方米），地下空间开发总量中，不低于 50% 要用于地下停车设施、地下快速路、轨道交通和人行通道等；

加大专用停车位建设，全市新增专用停车位 50000 个，其中市区四区 30000 个以上。

我市今年还将充分利用周边边角料地块和“三改一拆”新增空地建设停车位，弥补老旧小区历史欠账造成停车位不足问题。旧城区新建居住小区和其他建设工程项目时，要充分挖掘内部资源，严格执行停车配建标准。

药方：建设高品质慢行交通体系

关键词：人行过街通道、交通安全岛、公共自行车

不少路段车流量大，为了让市民方便、安全地过马路，今年我市将继续推进人行过街通道建设，并推进交通安全岛行人二次过街施工工程性改造。

其中，依托轨道交通 1 号线一期工程，完成望春桥站等 12 处立体过街通道建设。结合道路交通拥堵点整治，完成第一医院、妇儿医院和中山西路—环城西路人行天桥建设。

结合轨道交通和快速公交建设，预留行人立体过街通道接口。

同时，在双向四车道及以上的城市主次干道上，增设行人二次过街交通信号灯，设置行人二次过街交通安全岛，提高人行过街安全性。

今年，我市还将优化、调整、增设公共自行车网点布局。重点服务人流集散量较大的居住区、商业区、文体中心、医院、学校等地方，兼顾旅游休闲健身需求，结合常规公交线路调整、轨道交通投入运营、城市道路设施启用以及广大居民出行实际需求，实现新增网点建设 200 个，新增公共自行车 6000 辆。

此外，我市也将加快推进“三江六岸”慢行系统建设，年内建成奉化江东岸（江厦桥—铁路桥）、奉化江西岸（兴宁桥—澄浪堰）。

加快推进姚江东岸（姚江大桥—新江桥）及绿岛公园、老外滩延伸段（美术馆—庆丰桥）改造升级建设。启动三江口公园（甬江大桥—新江桥—江厦桥）、姚江西岸（解放桥—新江桥）、奉化江西岸（江厦桥—琴桥）、甬江西岸（甬江大桥—美术馆）、核心区段一小时步行圈和滨江大道及景观二期工程（7815 工厂地块改造）等项目前期方案设计。

药方：加大全市交通科技设施投入

关键词：违章停车零容忍区、道路交通拥堵指数

今年，我市将加大全市交通科技设施投入，建成并启用城市交通拥堵运行指数平台，提高城市交通管理智能化水平。

城市交通拥堵运行分析平台可实时发布道路交通拥堵指数。这也意味着，市民以后要出门的话，可以先看看交通拥堵指数，尽量错峰拥堵时段。

此外，今年我市将提高停车智慧管理水平，完善中心城区对外开放停车场诱导系统建设。初步建成集城市道路规划、建设、公交、停车、秩序管理为一体的城市智能交通管理系统，实现对实时交通状况采集、分析和预报等功能。

今年，我市还将充分利用周边边角料地块和“三改一拆”新增空地建设停车位，弥补老旧小区历史欠账造成停车位不足问题。旧城区新建居住小区和其他建设工程项目时，要充分挖掘内部资源，严格执行停车配建标准。

加强循环交通及单向交通组织，新增演武、文昌、市第三医院等 3 个区块循环交通，增设演武街、新马路等 6 条道路单行线。

推进城区交通拥堵点整治，加快柳汀街（妇儿医院周边）、惊驾路（徐戎路—徐戎社区口）等 5 处交通拥堵点疏解。

需要指出的是，今年我市将设置主城区（环城西路—通途路—中兴路—新县大道区域内）违章停车零容忍区，严管学校、菜场、医院周边及主次干道等违章停车，违停必罚，乱停必拖；提高道路停车位咪表设置率、刷卡率，对停车不刷卡行为，坚决予以处罚。

药方：经济杠杆引导交通出行

关键词：减少路面停车位

逐步减少免费停车供给，年内继续减少影响道路通行路面停车位 1800 个以上，其中治堵重点区域内地内不少于 1200 个。

合理设置停车收费基准价，发挥停车手段调控小汽车交通需求作用；拉大停车收费路内外价差，减少路内停车比重；拉大停车收费地域差，调控中心城区停车需求。

完善绕城高速通行费优惠政策，推进杭甬高速公路段塘—宁波东路段的优惠措施，更好地发挥高速公路分流城区车辆功能。

药方：治堵工作向县域拓展

关键词：未堵先治

以“未堵先治”理念为指导，发展县城公共交通，整治城区交通环境，增加停车位建设，提升交通科技管理水平，实现县城城区道路交通运行畅通、车辆有序停放。

依托城市高等级公路，开通中心城区至余慈组团，至奉化、宁海、象山南部组团，以及组团之间、重大客流集散地间大站快车。完善余姚、慈溪城乡公交服务，推进奉化、宁海、象山城乡客运一体化建设。

启动县域公共自行车租赁系统前期工作，适时开工公共自行车租赁网点建设。

药方：开展中运量公交系统研究与建设

关键词：城际铁路、有轨电车、快速公交

今年，我市将启动宁波中心城区至余姚、中心城区至奉化等城际铁路前期工作。

城际铁路的运行速度、站点密度以及载客量，都是基于高铁动车组和城市轨道交通之间的一种交通运输方式，非常适合中心城与周边县（市）之间的连接。相较于传统的公路，城际铁路更加快捷、低碳，乘坐也更为舒适。

同时，我市还将加快轨道交通建设。确保里程 20 公里的轨道交通 1 号线一期工程 6 月底前开通试运营。加快轨道交通 1 号线二期 24 公里在建工程进展；续建轨道交通 2 号线一期工程 28 公里；力争开工建设轨道交通 3 号线一期工程。

今年，鄞州姜山至万达广场有轨电车示范线将开工建设；鄞州有轨电车北延工程开展前期研究；通途路快速公交（BRT）建设也将推进前期工作，并先行实施部分路段公交专用道建设。

药方：提升公交智能化水平

关键词：公交智能化

目前我市正在申报公交智能化项目。因此，今年要重点抓好“两个目标”的实现。

一是轨道 1 号线开通后，基本实现公共交通出行“一卡通”。也就是说，以后市民卡可以在轨道交通、公交车、公共自行车和出租车上刷卡消费。

二是年底前市区所有公交车企业均实行智能化调度，所有公交线路均可通过无线公交查询。

药方：进一步扩大公交专用道规模

关键词：公交专用道

今年，我市将进一步扩大公交专用道规模。公交专用道里程增加 40 公里，达到 80 公里，促使公交专用道网络效应初步形成。

城市道路在新建、改建及轨道施工恢复路面时，同步预留或一并实施必要的公交专用道。

建成联丰路—柳汀街（机场路—解放路）、新星路（机场路—环城西路）、环城南路快速路、北外环路快速路、鄞县大道（机场路—宁横路）、鄞州大道（机场路—宁横南路）、百丈东路（世纪大道—福庆路）等一批公交专用道。

启动机场路（北环西路—鄞州大道）、通途路（机场路—人民路）、药行街—百丈路（解放南路—世纪大道）等一批公交专用道；开展大庆路—解放路等一批公交专用道前期方案研究。

药方：推进轨道接驳设施建设及公交线网优化调整

关键词：线网优化调整

随着轨道交通年中试运营，今年我市将推进轨道接驳设施建设及公交线网优化调整。

完成轨道交通 1 号线一期沿站点与常规公交、公共自行车、自备自行车、小汽车等接驳换乘设施建设，确保高桥西站、徐家漕站、望春桥站、鼓楼站、西门口站、樱花公园站（利用轨道 3 号线的体育馆站）、东环南路站等 7 处如期投入使用。

加快推进轨道交通 1 号线二期工程和 2 号线一期工程沿站点接驳设施方案设计。结合轨道交通运营及公交专用道建设，优化调整常规公交线网，提高公交站点覆盖率，实现轨道交通与其他出行方式密切衔接。

进一步增强公共交通吸引力，确保第一批、第二批公交百线提速线路（各 15 条）高峰时段平均时速 15 公里以上的提升 20%，15 公里以上的提升 10%。

药方：推进公交创新模式工作

关键词：定制公交

很多宁波市民可能会羡慕，北京市民可以通过专门的网站提出自己的需求，公交公司根据需求和客流情况设计出公交线路。

今年，宁波也将适时开通居住小区通达商务中心、居住小区通达行政中心等定制公交线路。

此外，今年主城区新增公交车辆 350 辆（不含更新）、新建投用 5 个以上公交首末站、新增公共交通停靠站点 40 个。

推进东部新城综合停车场站和外滩中心站、老年活动中心站、湾头站等常规公交场站建设；启动集公交首末站、公共停车场及地块整体开发利用于一体的西草马路和中医院北两块公交场站综合建设。

完善铁路宁波站、段塘客运中心、临时汽车南站和中巴南站之间站际公交线路；适时开通高教园区、科技园区等与城区客运枢纽之间公交接驳专线，引导乘客减少小汽车出行。

今年创建公交都市要达成的目标	
公共交通机动化出行分担率提高 5 个百分点	达到 45%
公共交通日客流量增加 17 万人次	达到 154万
公共汽车车数量增加 413 标台	达到 5490标台
公共汽车线路网长度增加 37 公里	达到 732公里
公交场站面积增加 5 万平方米	达到 62万 m²
公交专用道里程增加 40 公里	达到 80公里



■新闻链接

公交都市创建工作今后五年实施方案

我市公交都市创建目标是：构筑以轨道交通和中运量公交为骨干、常规公交为主体、出租汽车为补充、公共自行车为延伸的多模式、一体化城市公共交通体系，确保公共交通机动化出行分担率达到 60%（公共交通日均客流量达到 240 万人次，非机动车分担率达到 45%），建成国内先进的公交都市示范城市，基本确立公共交通在城市交通中的主导地位，使公共交通为缓解交通拥堵提供有力支撑，成为公众基本出行的首选方式。

为实现上述目标任务，今后五年我市将着重抓好“顶层设计、内部提升、外部协调”三个环节，推动落实 15 项创建行动，计划投入资金 890 亿元。

到 2018 年，我市将完成轨道交通 1、2 号线和 3 号线一期工程，基本建成 98.4 公里的“十”字型骨架网络；

力争建成 3 条以上快速公交（BRT）或现代有轨电车线路；建设“八横八纵”公交专用道 160 公里以上，公交专用道占公交线路网长度比率达到 14%，高峰时段公交车平均运营时速提高到 15 公里以上；

市区公共交通站点达到 6000 个，公交站点 500 米半径全覆盖，线路网长度占城市道路长度比率提高到 50% 以上，线路网密度达到 3 公里平方公里以上；

市区公共汽车车总量达到 6800 标台，轨道交通车辆达到 2700 标台，万人公共交通工具保有量提升到 19 标台，空调车比例达到 100%，绿色公交车比例达到 60%，高峰时段公交车平均拥挤度降低到 85%。