

老外驾民用飞机降落公路加油

飞机造价200万元 加了194元97号油 此次飞行涉嫌违法违规

记者从四川北川经济开发区了解到,8日上午,该区一家生产通用飞机的企业,聘用一名外籍试飞员驾驶一架由该企业生产的两人座民用飞机,在试飞调试过程中违规降落在公路上,并在附近一加油站加完油后,飞回该企业。

据初步调查,此次飞行活动涉嫌违法违规。目前监管部门已派人前往事发地调查。



▲飞机在试飞调试过程中降落辽宁大道并滑行。
▶随后飞机直接开进路边加油站。



加了194元97号油 老外曾到油站查看

昨天上午,网友“斯基洛夫斯基”发帖称:“今日上午,一架小飞机貌似迫降在北川辽宁大道上,就在禹王桥这一段,随后飞机直接开进路边加油站,一个老外从飞机头走了出来!这是个啥子情况?”

记者采访了中石油北川东升加油站工作人员马睿。马睿证实:“今天早上确实有一名老外驾驶一架飞机在辽宁大

道降落,并滑行至加油站加油,是自己给飞机加的油。”

马睿称,在前几天,这名老外就曾乘车来到加油站查看场地,并询问了加油站的汽油型号。昨天上午10时许,随着一阵飞机发动机的轰鸣声,一架小型飞机在加油站旁边的辽宁大道降落,并从100米外滑行至加油站。舱门打开后,从飞机上走下来一人,正是前几天来问汽油型号

的那位老外。

根据他的要求,马睿给飞机加了20升97号汽油,金额为194元,在这架飞机上,还有他的一位助手。加完油后,这位老外还友善地同加油站员工合影。由于事情太过罕见,马睿还用手机拍下了飞机加油的过程。

随后,这架飞机又从加油站滑行至辽宁大道,接着就飞走了。

飞机名为“空中悍马”,造价200万元

记者从多方了解到,该飞机为北川县通用航空产业园区乔治·美因茨飞机中国制造公司生产,由当地从四川南充引入,严格来说属于一家内资企业。

该飞机名为“空中悍马”,型号为CH750HD,目前正在组装的此类飞机

还有十架。

据该公司董事长陈伟介绍,当天上午飞行的飞机,目前处于样机试飞阶段,一般每两到三个星期,飞机就要升空飞行一次,以保证飞机的灵活性。

陈伟介绍,此类飞机使用普通燃料,

满油为72升,在满油情况下可以飞行500~800公里。此类飞机生产后,一般要试飞5~50个小时才能出厂。该飞机属于超短距离起飞类型,对地面起降的要求较低,一般起飞距离为30~50米,造价为200万元。

飞机无生产许可证,飞行员无驾照

昨天下午4点,民航管理部门等相关单位会同北川县政府、飞机制造企业,在该飞机生产企业的会议室内,召开了联席会议。对上午该公司的违规、违法飞行问题进行了调查了解。

会上,该企业董事长陈伟介绍了企业的相关情况,以及此次飞行过程。陈伟说,他同安迪一道驾驶这架样机于10点17分起飞,飞行3分钟后,发现

飞机燃油不是很足,于是降落到北川辽宁大道上加燃油。10点26分加完燃油后离开加油站,10点28分飞回厂区。

陈伟在会上向相关部门介绍,此次飞机飞行高度在100米左右,平时飞机的飞行高度一般没有超过200米。“想到飞机在这里生产组装,就在附近2公里范围内试飞。”陈伟表示,自己的法制观念确实不强,对于这次违规、违法飞行带来的影

响,请相关部门见谅。

空管部门在会上详细了解了该企业的相关情况及资质。经过调查,飞行员无国内飞行驾照。空管部门相关负责人表示,该公司目前没有飞机生产许可证,没有三证(飞机的国籍登记证、适航证和电台执照)。据介绍,该公司存在多个违反民用航空法律法规的行为。目前,空管部门正在对事件做进一步调查。

■相关新闻

贵州一人违法飞行被罚10万元

2011年10月,中国民航西南地区管理局严肃查处了一起严重违法飞行事件。

2011年9月21日上午,贵阳人毛某某擅自驾驶自己的一架私人直升机R44,从贵阳市永乐乡飞行至安顺黄果

树机场2号停机坪降落,停留约1分钟后又飞至龙里县。此次飞行活动没有经过民航和空军等相关部门的任何批准,是一起典型的非法飞行事件,性质较为恶劣,影响较大。

经研究,中国民航西南地区管理局决定依据《通用航空飞行管制条例》对当事人处以罚款10万元、暂扣其飞行执照6个月的行政处罚。

综合新华社、四川新闻网

中央纪委监察部网站 开纠“四风”举报直通车

为深入开展“五一”前后执纪监督工作,深化中央八项规定精神落实,中央纪委监察部网站8日开通纠正“四风”监督举报直通车,公布了近期各级纪检监察机关查处的违反八项规定精神的案件183件。

“直通车”设置三个栏目:一是“四风”问题举报窗专栏,欢迎广大群众直接举报违反中央八项规定精神的问题;二是违反中央八项规定精神案件每周通报专栏,将对各地区各部门查处的违反中央八项规定精神的案件,点名道姓公开曝光,每周一公布;三是晒晒“四风”隐身衣专栏,请广大群众就公款购买和收受电子礼品卡等隐形“四风”问题进行揭露,同时就问题治理提出建议。

中央纪委监察部网站开通纠正“四风”监督举报直通车,是为了畅通群众举报渠道,引导群众积极举报公款旅游、公款吃喝等违规行为,反映党员干部存在的隐形“四风”问题,及时公开曝光,加大震慑力度。

据新华社

应税所得额低于10万元 小微企业所得税减半计征

继日前国务院常务会议提出将小微企业减半征收企业所得税优惠政策实施范围的上限,由年应纳税所得额6万元进一步较大幅度提高,外界一直关注扩围后的优惠政策上限是多少。

经国务院批准,财政部和国家税务总局8日联合印发了《关于小型微利企业所得税优惠政策有关问题的通知》,明确自2014年1月1日起,将享受减半征收企业所得税优惠政策的小微企业范围由年应纳税所得额低于6万元(含6万元)扩大到年应纳税所得额低于10万元(含10万元)。

两部门表示,此举旨在进一步减轻小微企业税负,促进经济发展和扩大就业。调整后的小微企业所得税优惠政策执行期限截至2016年12月31日,即:自2014年1月1日至2016年12月31日,对年应纳税所得额低于10万元(含10万元)的小微企业,其所得减按50%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。

据新华社

海关总署取消 报关员资格全国统一考试

记者从海关总署获悉,作为海关取消“报关员资格核准”审批事项、改革报关人员资格管理制度的一项重要内容,自2014年起,将不再举行报关员资格全国统一考试。

报关员是代表企业向海关办理通关手续的人员。以前报关员需要通过全国报关员资格考试才能取得从业资格。取消资格考试后,海关的管理理念转变为“由企及人”,通过加强对7000多家报关单位的监督管理,防止出现报关人员执业水平下降、报关差错上升或企业通关效率下降等问题,从而实现了对报关人员的管理。

此外,根据海关总署日前发布的《海关报关单位注册登记管理规定》,海关在取消报关员注册登记,改为以报关企业名义对其所属从业人员进行备案的同时,还取消对报关员记分考核管理,改为对报关单位报关差错进行记录。

海关总署稽查司司长葛连成表示,海关将通过互联网、政府公示平台等形式,向社会公布报关企业信用信息、报关差错率等情况,引导进出口企业与信用好、报关规范的报关企业合作,通过市场竞争,逐渐淘汰失信违法、报关质量差的报关企业。

据新华社

看男科 到欧亚



宁波欧亚男科医院

OUYA MAN'S HOSPITAL OF NINGBO



健康热线: 0574-2785 9999

院址: 海曙区解放南路8号(兴宁桥西、天元大厦对面)

网址: WWW.NBNKY.COM

扫一扫 手机看男科