

探秘：“冲上云霄”前的那一刻

每天，宁波栎社国际机场航班起降接近 400 架次。每一次安全愉快的空中旅程，除了机组人员娴熟的技术，也离不开地面维修部技术人员的“保驾护航”。

一架精密构造的飞机，起飞前究竟需要做哪些准备？有哪些不为人所知的检查，从而确保飞机每天起降的万无一失？近日，记者跟随东航浙江分公司维修部的工程技术人员，踏上停机坪，近距离探秘一架飞机航前的维修检查。上午 7 点 30 分，MU2177 航班将在宁波栎社机场起飞，这是当天东航所属机队要起飞的第一架飞机。

7 点 20 分，飞机被推上跑道，发动机启动。确认一切准备完毕后，放行员李波与飞行员确认了最后的手势——放飞！

10 分钟后，飞机从跑道一头呼啸着划破长空，冲上了云霄。



1

凌晨 4 点半，负责机场航班地面维修保障工作的工程技术人员，已经开始在机场的停机坪上工作了。

一架飞机在起飞前，首先要做的是“放油”。飞机的航油在飞行中不断减少会混入水蒸气，所谓“放油”就是起飞前，将位于机翼下方的油箱内沉积的可见水彻底放掉。



2

随后的一项常规检查是测胎压。飞机的胎压在每个季节都有不同的要求。



3

每次飞机起飞前，仅一个起落架舱，技术人员就要进行 40 多个项目的安全检查。

驾驶舱和客舱内的检查是非常细致的，细致到检查灭火器和乘客座位下每件救生衣的摆放位置，因为这与旅客的安全与乘坐舒适度密切相关。

所有例行检查程序结束后，飞机进入起飞前最后准备阶段。此时，地面还设有一个岗位——放行员。他头戴耳麦，通过一根导线和机舱内的飞行员进行联络。

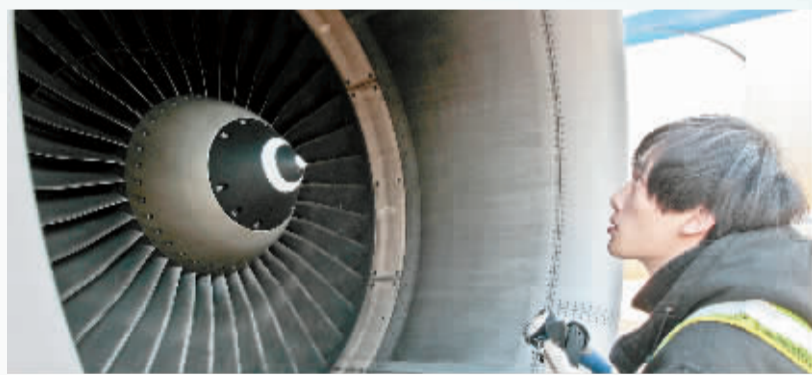
7 点 15 分，旅客登机完毕，所有保障设备撤离。飞机是不会倒车的，此时需要用特种牵引车将它牵引到滑行道上。放行员李波一路跟随，敏锐地捕捉着飞机行进中的各种状态。

6



5

接下去，戈源祺和同事们要对飞机的发动机等重要部位进行检查。戈源祺拿出一个手电筒，在排成圆形的发动机叶片上不断顺时针扫着。



4

“85 后”小伙戈源祺，是维修部里公认的帅哥。此时，他要做的是航前检查里至关重要的一项：通电。只见戈源祺走进驾驶室，接通电源。原本昏暗的驾驶室，各项仪表和液晶屏顿时闪亮起来，在破晓的墨色中显得格外绚丽。戈源祺熟练地拨弄各种按钮，对照着手中的文本数据。



宁波画报

记者 范洪
通讯员 罗刚 林晨馨 文
记者 王鹏 摄