

2014年4月15日 星期二
编辑:叶飞
组版:车时超
校对:朱君

轨道交通1号线一期即将投入运营,与此同时,轨道交通2号线一期工程也在紧锣密鼓地推进,日前已经开始全面铺轨。记者昨天来到2号线鄞州大道站附近的黄隘铺轨基地,数十名施工人员正在进行铺轨作业,轨道不断向前伸展。据悉,2号线一期地下段11月即可“轨通”。届时,就将有两条钢铁巨龙在甬城地下交织绵延。
记者 张昊 通讯员 徐昭 桂林

轨道交通2号线一期全线铺轨

地下段11月将实现轨道铺通

每个作业面
平均每天推进50米

从栎社国际机场站连接清水浦站的2号线一期工程,线路全长28.35公里,铺轨长度比1号线一期要长一些;轨道和铁路钢轨的规格和1号线一期则一模一样——每根钢轨都是25米长,轨距也是1.435米。铺轨一标项目经理汪林介绍说,铺轨的过程其实也不是特别复杂,就是把钢轨的部件拼装成一副类似竹筏的轨排,通过吊装运到地铁隧道里,然后浇筑混凝土完成固定,最后再将25米的短轨焊接成无缝的长轨。

2号线一期铺轨标段业主代表梁宇欣告诉记者,这条线上共设置了3个铺轨基地,分别是黄隘出入段线基地、藕池站基地和压赛堰-大通桥区间基地。几个作业面同时推进,平均下来,每个作业面每天能推进50米左右。

黄隘铺轨基地:今年2月下旬开工,正在从鄞州大道站向栎社国际机场站方向铺设左右线轨道,下一步再从鄞州大道站向藕池站方向铺轨。

藕池站铺轨基地:上月底开工,正在从藕池站往客运中心站推进,预计8月份就可以铺轨至宁波火车站。

压赛堰-大通桥区间基地:一头向火车站方向铺轨,目前已施工至倪家堰站至压赛堰站区间;一头向清水浦方向推进,目前已施工至大通桥站至孔浦站区间的左线。

轨道相对精度
达到了毫米级

“2号线线路走向复杂,小半径曲线特别多,比如客运中心站是南北走向的,而它的前后两个站(丽园南路和藕池站)却都是东西走向的,因此对质量控制要求更高更难。”梁宇欣说,1号线几乎是沿着中山路开辟线路的,十分平直;而2号线因为要连接机场、汽车站、火车站等各大交通枢纽,线路弯弯扭扭的,这也给铺轨带来了一些新的难题。

汪林告诉记者,在实施正线铺轨中,他们引入了高铁中的精密测量技术。“传统的铺轨中,测量方法还要依赖人工手持机械道尺、直角道尺及弦线等工具,精度不高,现在我们采用的精密测量技术,使轨道的相对精度达到了毫米级,保证了轨道在几何状态



2号线一期
1号线一期
周思聪 制图

下的绝对精度和相对精度,也提高了轨道的平顺性指标。”

他还介绍说,2号线一期的轨道有三成的长度都采用了浮置道床。换句话说,这种轨道道床还在下方安装了钢弹簧或者橡胶减震垫,目的是为了减震,以减少日后列车在运行时对周边生活的影响。

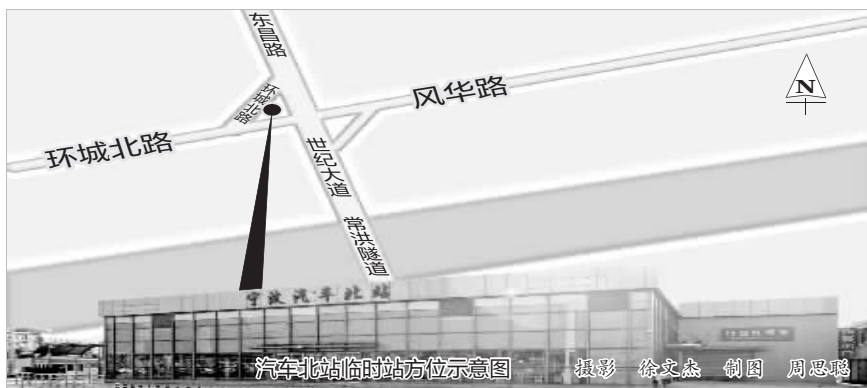
记者从市轨道交通工程建设指挥部获悉,目前2号线一期地下段车站结构全部封顶,除宁波火车站-城隍庙区间外,地下段隧道已实现贯通。高架段的4个车站和车站区间正在进行主体结构施工。



2号线一期在进行铺轨作业。

记者 刘波 摄

汽车北站临时站22日启用



汽车北站临时站方位示意图 摄影 徐文杰 制图 周思聪

商报讯(记者 范洪 通讯员 石莹 斯幼俊)记者昨日从市交通部门了解到,原先位于江北车站路100号的汽车北站将整体拆除。新的汽车北站临时站于2014年4月22日起正式启用(汽车北站同时关闭),位于江北东昌路9号(环城北路与329国道交叉口)。这意味运营了23年的汽车北站正式搬迁。

目前,汽车北站每天发车大约60班,客流约2000人次。交警部门将在临时站附近采取了交通管制措施:禁止机动车在汽车北站临时站前东昌路西侧辅道由南往北逆向行驶。出租车可以在北站临时站划定的换乘区域按秩序候客;私家车及其他接送车辆即停即走,并严禁非进站营运车辆和无关人员进入站内营运区。

Advertisement for 'Mintal' (民泰财富之窗) by Zhejiang Mintal Commercial Bank. Features '随贷通' (Suilai Tong) service with benefits like '随时还款' (repay anytime) and '随心而贷' (borrow as you wish). Includes a table of branch locations and contact info.