

甬台温高速宁波东到北仑段经常拥堵

去北仑不妨绕行穿好高速

记者昨日早高峰实测：走穿好比甬台温多2公里，但快9分钟



家住江东的李先生由于工作的关系，几乎每天都要上高速到北仑，但他抱怨：“甬台温高速每天早晚高峰都很堵，而且单向只有2车道的整条高速，经常有施工的地方，再加上高速上集装箱车多，车速很难上去。”

对此，市公路管理局相关人士建议，每天去北仑上下班的市民，可以走新开通的穿好高速。昨天早高峰时段，记者也进行了实测。

记者 范洪 通讯员 肖惠成 邓雪



宁波东至北仑高速有2种走法

去年，穿好高速通车后，宁波东到北仑这段高速有了两种走法：

第一种是上了甬台温高速一路向东，最终到北仑收费站下高速；

第二种是从宁波东上高速后，在五乡枢纽向北往绕城高速东段，再从好思房枢纽往东上穿好高速，并在大碶枢纽经北仑收费站下高速。

两种走法上下高速口是相同的。

许多人觉得第二种走法有些绕路。其实

不然，在标准的地图测距中，第一种常规走法实际距离是24.7公里，而第二种走法也仅为27公里，两者相差不过2.3公里，可以说距离相差无几。

再说路况，甬台温高速为单向2车道，由于修建时间比较早，路面破损相对比较严重，路上集装箱卡车比较堵；而绕城高速东段和穿好高速为新建成高速，几乎全程是高架，路面也比甬台温要宽。

昨天上午8点，两辆车同时从宁波东出发。记者跟随其中一辆走甬台温高速，另一辆走穿好高速。两条高速的路况昨天都相对较好，因此也更有利比较。但在甬台温高速上，还是不时有成排的集装箱车和小车交错，路虽然没有被堵住，但整体车速都不是很快，而且在五乡到育王间，还有两处道路正在施工，原本2车道变成了单车道，限制了车辆通行。此外，记者也看到在对向车道，集装箱车则更多，车辆通行更加缓慢。

8点26分，记者到达北仑收费站，而此时另一路走穿好的车辆已在那等了近10分钟。而且走绕城东和穿好高速全程除了穿好段有2个隧道限速90公里外，几乎全程车速都开到了110公里以上，因此节省了大量时间。

走穿好高速比甬台温快9分钟

从全程体验来看，走穿好确实要比甬台温好一些，但在收费上两者还是有不同的。如果是常规收费卡，走甬台温高速从宁波东到北仑小车是10元，而走穿好高速则是15元，要多5元。但如果使用ETC不停车收费系统，那么由于进出高速口相同，收费折后都是9.7元。

虽说走穿好高速贵了5元，但如果把车辆综合油耗和磨损这笔账算上，那么两者间的差距就不那么明显了；因为车辆处于恒定的高速运行当中，肯定要比走走停停经常变道要省油，且客观上来说行车也更加安全一些。

使用ETC过路费同样是9.7元

宁波交投营运公司相关人士还建议，其实从江东出发到北仑，如果出发位置是在中山东路以北的地方，也可以考虑走通途路向东，经绕城高速东段丁家山入口上高速，再经过穿好高速到北仑收费站，这样全程只有15公里不到，通行费为10元，高速全程时间仅需6~7分钟。

这位人士建议往返北仑还是走穿好高速。经常要从宁波东往返北仑的市民，不妨去办一个ETC不停车收费电子标签，经绕城东段和穿好高速往返北仑，这样收费相同，进出高速口也不用排队等候。

东南商报 政府类公告、会展节庆、招聘招租、钟表眼镜、珠宝、文娱休闲、化妆品、电动车、婚纱、建材等

广告部热线：87682149 13056909922 谢先生
87682182 13656881849 张小姐

提升城市走廊形象，提高道路通行能力 海曙拆除三市路20家违建店面



商报讯（记者 林伟 通讯员 蔡晓丰 陈栋）铁路宁波站开通后，作为通往南站的重要走廊，三市路的作用显得尤为重要。为了提升三市路区域形象和通行能力，昨天下午，海曙区三改一拆办联合南门街道、城管、公安等部门，对三市路南延伸段（甬水桥路至太平桥）沿街部分破窗开店的违章搭建进行强制封闭和拆除。

记者在现场看到，相比较南站宽敞的道路，三市路很狭窄，只够两辆车并排行驶。由于道路的一侧正在进行路面修整，来往的车辆只能互相避让，交错通行。遇上自行车、小三轮缓慢经过，跟在后方的汽车就更只有望路兴叹，速度远不及前方的非机动车。

三市路沿路的两侧是一排排的店面房，有开小餐饮店、水果店、蔬菜店的，还有理发店、杂货铺、维修店，应有尽有，有些店铺距离三市路不过1米。

附近居民告诉记者，每当这些店铺进货的车子往路边一停，这条路就堵上了。平日里，店铺的垃圾就堆在路边，卫生状况同样极其恶劣。



昨天下午，有关部门对违章搭建的店面房进行强制封闭和拆除。

记者 刘波 通讯员 陈栋 摄

为此，海曙区三改一拆办制定专项整治方案，组织力量，对三市路南延伸段展开强势整治。此次三市路南延伸段整治共涉及12名当事人，店面20家、共30间。昨天拆除的20家店面中，有10家提前清空搬离，9家现场搬离，只有1家拒不执行的违章户被强制拆除。

下一步，海曙区三改一拆办将联合南门街道继续推进三市路南延伸段的整治工程，重点针对尹江岸二村18~20幢、三市路258弄人口等区域50余间违章建筑、破墙开店等进行拆除和恢复。