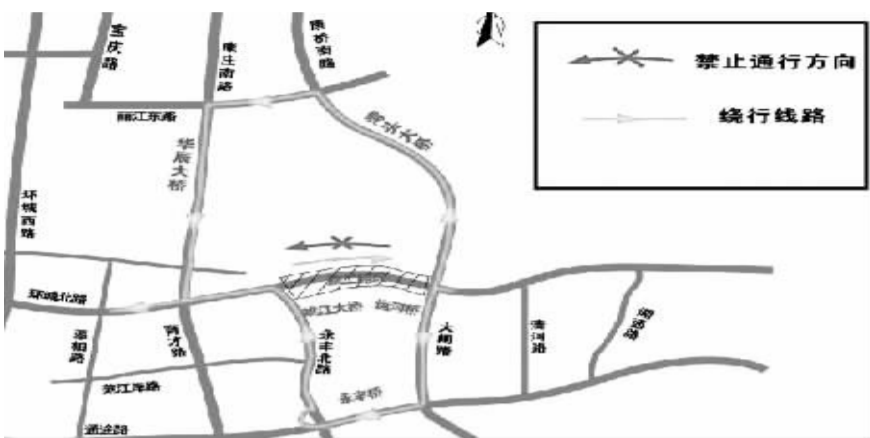


姚江大桥今日开始单向通行

4月21日起大修,9条公交线路将绕道运营

记者从城管市政部门了解到,姚江大桥、运河桥将于4月21日至9月21日进行大修,施工期间将实行交通组织调整。其中,社会车辆从今天开始实施由西到东单向通行。21日起,9条公交线路将绕道运营。

记者 林伟 通讯员 王洁瑾



环城北路为江北区主要交通要道,姚江大桥长期超负荷运行,受损严重。检测发现,姚江大桥梁板局部存在裂缝、混凝土剥落、露筋等问题,且病害情况还在进一步恶化。为确保通行安全,城管市政部门于去年7月封闭了病害梁板的对应车道,并设置了安全警示围护措施。

此次大修将更换姚江大桥的梁板、桥梁伸缩缝、车行道沥青和水泥铺装层,加固桥梁桩基、修补墩台盖梁裂缝等。同时,还将对运河桥实施维修,更换运河桥车行道沥青铺装层,修补裂缝,加固立柱等。

为保障姚江大桥大修工程的顺利实施,在施工期间,姚江大桥车行道将半幅封闭,

全天禁止一切机动车在环城北路(姚江大桥西一大闸路)由东往西通行,受限机动车往北可绕行湾头大桥—丽江东路,往南可绕行大闸路—永丰桥。

临时取消大闸岗(环城北路大闸路口)东进口由东往南禁止左转弯的管制措施,待本工程结束后恢复该交通管制。

丽江东路(康庄南路—康桥南路)及天合路(康桥南路—西侧路)南侧禁止任何原因临时或长时间停车,所有接送学生家长的车辆一律停至合法停车场或设置临时停车标志的区域。

施工期间,惠贞书院南门口禁止一切车辆、行人出入,所有进出该学校的车辆、行人一律从北门进出。

公交线路改道具体信息

一、23路往公交新典路站方向实行临时单向改道运营

临时走向:行至环城北路后,单向改走大闸路、永丰桥、通途路、环城西路。

沿途临时单向撤销部分环城北路、部分环城西路走向及单向运河桥、育才路、双东路、环城西路北段、海曙区人武部、市检察院停靠站点。

二、337路往三七市方向,339往慈湖中学方向实行临时单向改道运营

临时走向:行至环城北路后,单向改走湾头大桥、丽江东路、丽江西路、宝庆路、云飞路、江北大道。

沿途临时单向增设大闸路停靠站点。沿途临时单向撤销部分环城北路、青林渡路、江北大桥走向及单向运河桥、育才路、双东路、新星村、江北大桥南停靠站点。

三、33路往天下玉苑方向实行临时单向改道运营

临时走向:行至通途路后,单向改走永丰桥、通途路、翠柏路、环城北路。

沿途临时单向增设翠柏西巷停靠站点。沿途临时单向撤销清河路、部分环城北路走向及单向锦绣江花、湾头马家、运河桥、育才路、双东路停靠站点。

四、371路往汽车临时南站方向实行临时单向改道运营

临时走向:行至环城北路后,单向改走

大闸路、永丰桥、永丰桥匝道、永丰北路。沿途临时单向撤销部分环城北路走向及单向运河桥、永丰北路、永丰北路范江岸路口停靠站点。

五、516路往创业B区方向实行临时单向改道运营

临时走向:行至大闸路后,单向改走湾头大桥、丽江东路、丽江西路。

沿途临时单向撤销部分环城北路、育才路、华辰大桥走向及单向运河桥、育才路、环城北路西段、华辰大桥南停靠站点。

六、31路往庄桥火车站方向,523路往宁波客运中心方向实行临时单向改道运营

临时走向:行至环城北路后,单向改走湾头大桥、丽江东路、康庄南路、华辰大桥、育才路、环城北路路管。

沿途单向增设大闸路、环城北路西段停靠站点。

沿途临时单向撤销部分环城北路走向及单向运河桥、育才路停靠站点。

七、908路汽车东站至育才家园临时调整为汽车东站至宁波大剧院运营

临时走向:行至大闸路后,改走清湖路、清河路进入西草马路。

沿途临时撤销部分大闸路、环城北路、文教路、范江岸路,育才路走向及宁波大剧院(北往南)、大闸路环城北路路口、运河桥、宁波电大、育才家园、育才路、姚江花博园停靠站点。

高新区、保税区今年布点公共自行车

今年我市将继续加大公共自行车投放力度,在目前609个网点、15000辆自行车的基础上,再新建200个网点,投放6000辆自行车。目前,这些新投放点的位置已基本确定,其中高新区、保税区等区域首次被纳入公共自行车布点范围。此外,今年我市公共自行车还将首次引入“社会捐赠”模式进行融资。

记者 范洪 通讯员 方新年 郑国江

日租借量目前已接近10万人次

公共自行车运营半年多来,已经得到了市民的普遍接受。在天气晴好的情况下,每天的租借量已接近10万人次,从统计来看,市民每次租借自行车时间约为25分钟,每次骑行2.5公里。

相关人士表示,如果这10万人次原先的出行方式都是机动车的话,那么换算成燃油和排放量,相当于每天节省了18.1吨燃油,减少了57.5吨碳排放。

统计数字还显示,公共自行车每天租借有早晚两个明显高峰,其中早高峰为6点30分至9点30分,约占日租借量的25%;晚高峰为16点至19点,约占日租借量的29%。双休日的高峰通常会出现于15点至17点30分。

网优化,将网点扩展至轨道交通沿线。其中,高新区和保税区为首次投放公共自行车。此外,在原先布点的区域中,海曙布点将向机场路以西,江北将向环城北路以北、洪塘,北仑将向春晓镇延伸,而此前,这些区域都没有公共自行车覆盖。

预计今年9月前后这些网点就将完成最终建设并投入使用。

高新区、保税区被列入布点范围

今年,我市将在去年的基础上,继续加大建设力度,今年新建200个网点和投放6000辆车的方案已经确定,其中,海曙、江东、鄞州各36个点,每区各投放1080辆;江北28个点,投放840辆;镇海和北仑各20个点,每区各投放600辆;高新区和保税区各12个点,每区各投放360辆。

同时,结合轨道交通运营和常规公交线

将接受捐赠,企业可享“冠名权”

对于目前运营的网点,管理单位将根据实际的租借情况进行优化,比如,对租借量大的网点,适当扩大自行车的投放量;个别布点不合理或周边有施工需要的网点,则优化布点位置。另外,管理单位将进一步开发手机客户端查询等功能,考虑用免费wifi覆盖

盖网点,以吸引更多市民使用公共自行车。

此外,管理部门将考虑扩大自行车建设的融资方式,接受捐赠。待自行车车辆中标厂家确定后,由各区联系自愿捐赠的企业,捐赠企业可在自行车挡泥板上以“××捐赠”的字样冠名,冠名期限为三年。

热点解答>>>

研发新系统缓解高峰期租车难

针对租车高峰期难以租车、还车的问题,市客管局相关负责人昨天向记者表示,他们也在做进一步改进和调整。

公共自行车受城市布局和运输能力限制存在“潮汐现象”,比较通俗讲就是:想借车时锁止器上一辆车都没有,想还车时发现点位上锁止器都满了,还不进去。造成这种现象的原因是,大部分市民的流动方向相对集中,比如早高峰时段,住宅区附近的自行车借不到,而商务区附近则车辆扎堆,还不进。

对此,该负责人说,目前管理单位正在研发一种新的预警系统,当某网点车量高于

80%或低于20%时,指挥中心将会出现预警,他们就立即派工作人员到现场处置,确保市民能及时借还车辆。

该负责人表示,“潮汐现象”是客观存在的,任何交通方式在高峰时段都会出现紧张情况,比如在某个居民区的公共自行车网点,其周边有2000人,如果有10%的人在早高峰时段需要用车,那么要让这个网点瞬间满足所有人的租车需求,实际上是不可能的。

该负责人建议,在管理单位尽可能做好服务的同时,市民也应理性对待:早晚高峰时段,如果发现该网点没有车辆或还不进车辆的情况时,可以耐心等待一会儿。

私自锁车者将被列入“黑名单”

前不久微博上热议有市民私自锁车一事:在琴桥东网点,有租车人在还车同时,用自行车自带的车锁将车锁住,并把钥匙拿走。导致自行车虽被归还,但别的市民却无法租借。

对此,管理部门表示,虽然目前他们只发现了一起这样的案例,但这种行为已构成了对公共自行车的恶意侵占,他们已通过监控和数据后台找到了当事人,并对其进行了约谈。管理部门相关负责人表示,如果市民在租车时发现了类似情况,可以直接通过热线电话967277热

线举报,租借自行车的市民卡是实名制的,因此,他们可以很快查到租借卡办理人的具体身份信息,再通过监控比对,就能找到当事人。

“按照规定,如果第一次发现这种情况,我们会以批评教育为主,联系当事人立即到现场解锁,如果第二次再出现这种情况,该市民卡将被列入‘黑名单’,取消其租借公共自行车资格。”该负责人说。

同时,该负责人表示,市民最好用自己办理的租借卡租车,如果丢失应尽早挂失,以免引起不必要的麻烦。