

韩国救援人员 17 日继续搜救“岁月”号客轮失踪人员。由于洋流带起海底泥沙，海水能见度较低，截至 17 日下午，多次下水营救行动未果。截至 17 日 24 时，遇难人数已经上升至 18 人，另有 278 人失踪。专家预计，随着时间推移，遇难者人数恐会激增。

华润董事长 涉嫌严重违纪违法

目前正接受组织调查

4月17日晚，中纪委公布央企华润集团董事长宋林因涉嫌严重违纪违法，目前正接受组织调查。

华润集团随即发布公告称，公司将全力配合调查工作，并确保各项业务正常开展。

2013年7月17日凌晨，宋林曾遭到《经济参考报》记者王文志实名举报。当晚，华润集团发布公告称，举报存在恶意诽谤之词。

2014年4月15日晚，王文志再度通过网络实名举报宋林涉嫌贪腐。16日上午，宋林通过华润官网发布个人声明，否认贪腐，称举报纯属捏造中伤。

17日18时30分，中纪委官方网站发布了宋林接受组织调查的消息。约2个小时后，宋林在华润官网的个人声明被删除。 据《新京报》

公交一卡通

2016年底前可跨市使用
2020年基本实现“通全国”

公共交通一卡通全国联网有了时间表。交通运输部17日宣布，预计2016年底前，全国大中型城市初步实现公交一卡通的跨市域、跨交通方式使用；到2020年基本实现全国范围内跨市域的公共交通一卡通互联互通，全国联网。

交通运输部运输司副司长王水平17日在新闻发布会上表示，交通部已于近期印发了关于做好《城市公共交通IC卡技术规范（试行）》验证工作的通知，标志全国公共交通一卡通互联互通工作进入实质性推进阶段。

公交一卡通在我国起步于1999年，近年来取得了较快发展。目前全国已有254个地市级以上城市发行了公共交通一卡通，总数超过3.5亿张，使用范围覆盖了公交、地铁、出租汽车等多种交通运输方式，应用功能扩展到小额消费支付领域。 据新华社

隋炀帝墓 出土文物首展

扬州曹庄隋炀帝墓近期入选2013年度十大考古新发现。记者从扬州市文物部门获悉，隋炀帝墓中出土的鎏金铜铺首等135件/套文物，开始在扬州双博馆展出。其中，最受关注的展品是隋炀帝杨广的两颗牙齿。

据了解，曹庄隋炀帝墓发现后，考古人员先后在两墓中发掘出400余件套文物。此次扬州双博馆展出的文物来自曹庄隋炀帝、萧后两座墓。包括“鎏金铜铺首”、“编钟编磬”、“十三环蹀躞金玉带”等在内的135件/套文物首次对外公开展出。为防止文物受损，扬州市文物局还特地给“鎏金铜铺首”、“编钟编磬”两套珍贵金属文物套上空“外套”。

隋炀帝墓内两颗出土牙齿也一并展出。这两颗牙齿出土于墓内靠近东耳室处，属于同一个体，一颗为右侧上颌第三臼齿，一颗为右侧下颌第二臼齿。根据牙齿磨耗判断的齿龄为50岁左右，与隋炀帝被弑杀时的年龄相符。

此外，由于历史上对隋炀帝的评价存较大争议，主办方在展厅入口处，设无字墓碑，为其功过留白。

据新华社

失事客轮上有两名中国人

来自中国延吉，乘坐该客轮去济州岛度假

悲伤

死亡人数升至 18 人

韩国官员说，来自海军、海警和其他机构的共 555 名救援人员 17 日早晨开始水下营救行动，潜水员 10 多次下水。由于洋流带起海底泥沙，使海水浑浊、能见度较低，救援人员未能接近客轮。

韩国行政安全部长官姜秉奎在 17 日的新闻发布会上说：“我们从凌晨至今早共进行 5 次水下营救，但强洋流和浑浊的海水给救援工作带来巨大阻碍，我们将尽全力营救。”

韩国联合通讯社援引官方消息报道，由于天气恶劣，搜救下午 1 时左右暂停。

姜秉奎说，参与营救工作的还包括 170 余艘船只和 30 余架飞机。同时，两台起重机正在送往事发海域途中，分别有望于 18 日早晨和晚间抵达，用于起吊客轮。

韩国官员证实，截至 17 日 24 时，遇难人数已经上升至 18 人，另有 278 人失踪。

中国驻光州总领事馆官员 17 日告诉新华社记者，已确认失事韩国客轮上有一男一女两名中国公民，他们是来自中国延吉的朝鲜族人，一直在韩国务工。领馆工作

人员已看望并慰问了焦急等待消息的家属。失踪者家属称，两名乘客是乘坐该客轮去济州岛度假的，他们开了一辆车上船准备去济州岛自驾游。

原因

船为什么会沉?

韩国调查人员正询问“岁月”号客轮船长和船员，以查明沉船原因。一些乘客说，客轮当时发出巨大声响后开始倾斜。专家分析，客轮可能因触礁沉没。

但现年 60 岁的船长李俊锡（音译）否认这种说法。他接受韩国媒体采访时说：“没有发生触礁。客轮就是突然下沉，我不清楚原因。”

初步调查显示，客轮在航行途中以较快速度改变航向，偏离了官方推荐路线。调查人员推测，这一过程中，船上装载的车辆和货物移位，导致船体倾斜。获救乘客听到的巨大声响可能是货物与船体的撞击声。不过，这种说法有待证实。

一名幸存者用手机录下的一段视频还原了事发现场惊恐一幕。视频中，一名女子大叫：“进水了！进水了！”

随着时间推移，将近 300 名失踪人员的生还希望愈发渺茫。

质问

家属怒斥总理救援不力

失踪学生的家人 17 日清早聚集在珍岛码头，焦急等待搜救结果。一名名为朴勇锡（音译）的学生家长说，他当天早些时候看到一名女教师的尸体，而那正是自己女儿的老师。

朴勇锡说：“如果我能自己学会潜水，我一定马上跳入水中寻找我的女儿。”

在珍岛安置点，不少家长身披毛毯，几乎彻夜未眠，等待救援消息。他们反复阅读获救者名单，希望从中找到自己子女的名字。截至 17 日，共有 179 人获救。

一些家长表露出绝望情绪。一名男子在安置点每遇到一名官员就冲上前喊道：“不管是死是活，快把我的孩子从船里带出来。”

韩国总理郑烘原当天早晨访问安置点时，遭家属推撞和质问。一些情绪激动者向他投掷水瓶。

韩国政府被指此次应对海难不力。一些批评者说，政府连遇难者人数都未能及时给出准确数据，反复更改乘客人数和获救人数。家属同时指责船长和船员未能及时通知乘客离开，延误求生时间。

据新华社

现场亲历

“岁月”号乘客讲述惊魂一刻

客轮沉没前工作人员警告“不要动”

这本来应该是一次愉快的航行，“岁月”号上的 400 多名乘客正盼望着尽快抵达目的地——有“韩国的夏威夷”之称的济州岛。然而灾难就在这趟旅程中发生。

倾覆一刻乘客不明情况

当地时间 16 日上午 9 点钟左右，金圣木（Kim Sung-mook）正在“岁月”号的主船舱里吃早餐，突然，他觉得船有点倾斜，不过并没有在意。回忆起当时的情况，金圣木说：“一开始我们都认为这是海浪造成的船身颠簸。”包括金圣木在内的乘客都不知道发生了什么。

目击者说，在船身倾斜前，海上的风浪并不大，海浪只是轻轻拍打着船身。

船身继续倾斜，这时船上的人才意识到问题的严重性，船上的工作人员通过喇叭发出警告：大家都不要动，否则会有危险。此时船舱内传来一声巨响，金圣木说：“我认为这是船上的船用起重机倒塌了。”海水开始灌进船舱，乘客们手足无措，开始拼命挣扎。

在船上的一处房间里，前往济州岛度假的高中生林亨珉（Lim Hyung Min）正跟几个同学在一起。他们都来自京畿道安山市檀区高中，该高中组织学生去济州岛旅游，有 300 多名学生乘坐这艘渡轮。突然，一下猛烈的震动让乘客们都失去了

平衡。林亨珉和他的几个同学都感到脚下一震，跌倒在地板上。

“在猛烈的冲击下，学生们都跌倒了，有些人还碰到什么东西上，导致流血。”林亨珉说。

之后，“岁月”号就一直倾斜，最终倾斜了将近 90 度。

广播或造成更多人被困

在“岁月”号发出求救信号后不久，直升机就赶来救援了。在主船舱里的金圣木和其他乘客都听到了直升机的声音，船上咖啡厅的工作人员向甲板冲去。

“直升机说每次只能搭载 5 名乘客离开，所以我们帮助学生让他们先走。”金圣木说。根据韩国媒体的电视画面显示，多架直升机在一艘即将沉没的渡轮上空盘旋，受到惊吓的乘客们在船浮在水面上的一侧挣扎呼救。

金圣木说：“并不是所有的人都有幸逃到了甲板顶部，因为船上的广播警告乘客不要乱动。所有的人都听从指示，直到海水灌进船舱，人们才开始往高处逃命。”

比较早到达甲板的金圣木被直升机救起，当时他看到还有至少 30 人被困在船舱里。金圣木被救起后不久，“岁月”号整条船就倾覆了。“除非砸破窗户，否则他们将很难从船舱里出来。”金圣木说。



17 日，两名失踪中国乘客的亲属韩英姬展示妹妹的照片。

林亨珉也得救了，救援人员打开了他的房间门向他扔了救生衣。救援人员命令他跳到海里，一跳下去林亨珉感到刺骨的寒冷，林亨珉说这种寒冷“难以忍受”。最终他被救到了一艘小艇上。林亨珉得救后，他立刻通过媒体向父母报平安，另外他还列出了得救同学的名字让他们的父母也放心。

林亨珉告诉电视台：“跌到海里的学生们因为低水温造成体温下降，身体状况不是很好。不过获救的人都已经换了干衣服并有毛毯御寒，我们现在感觉好多了。”

据《羊城晚报》