

东南商報

2014年4月20日 星期日

编辑：任山蔚 组版：陈鸿燕



昨日，在尼泊尔加德满都，家属等待雪崩遇难者遗体抵达。

珠峰南坡发生雪崩 15名夏尔巴人或魂断“恐怖冰川”

人类攀登珠峰史上最严重事故

据尼泊尔媒体19日报道，18日早晨发生在珠峰南坡的雪崩已造成15人死亡。

报道援引参与救援的尼泊尔官员的话说，这次雪崩造成包括夏尔巴向导和厨师在内的15人死亡。

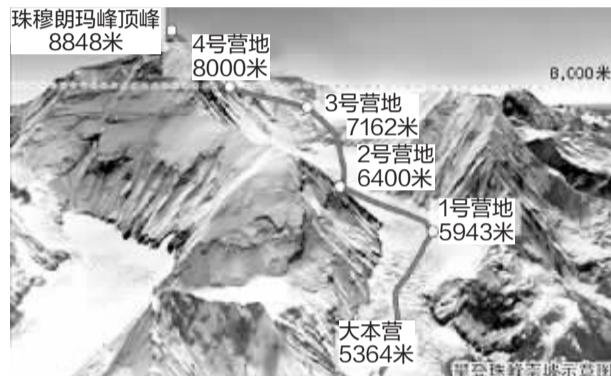
尼泊尔登山协会主席昂·策林说，这是人类攀登珠峰史上最严重的一次事故。

据尼泊尔文化、旅游和民航部18日晚曾发布消息称，雪崩事件已造成12人死亡、4人失踪。死亡和失踪的16位尼泊尔夏尔巴人分属于5家不同的旅行公司。他们从海拔5364米的珠峰大本营出发，前往海拔5943米的1号营地，准备为后续登山者做技术准备。当地时间18日上午6时左右，他们在靠近1号营地的途中遭遇雪崩。

根据尼泊尔政府公布的数据，自1953年人类首次登上世界之巅以来，共有4400多人登顶，大约250人在攀登珠峰时遇难。

中国登山协会秘书长张志坚预测，在南坡5800米高处，遇难者可能遇到的就是珠峰四大关卡之一的孔布冰川。就如同它的谐音，这个冰川着实是“恐怖冰川”。一名当地向导Ben Jones形容称，该地是一块五层楼高的冰块在山上挂着，当太阳照射到冰块以后，导致部分的冰块融化产生了雪崩。这些人没有做错任何事情，只是出现在了错误的时间和错误的地点。

尼泊尔旅游部发言人萨普科塔接受媒体采访时说，遇难者正是在夏季登山旺季到来前，为通往顶峰的登山线路做准备工作。



珠峰登山旺季将从本月晚些时候即将开始。张志坚说，这个季节其实是一年当中珠峰气候相对比较稳定的时候。

据悉，珠峰地区是地理非常明显的一个分界线。南部的印度洋的暖流和北部的寒流在这个地方经常交汇。所以一年到头这一地区常年雨雪不断，但是在五月和下年的十月份左右，这个地方气候相对稳定，晴天机会多一点，雨量、雪量都不大，是登山的最好时机。

“珠峰挑夫”夏尔巴人 工作前要签“生死状” 以担任向导维生 收费每周5000美元

根据目前得到的消息，遇难者几乎全部是尼泊尔（夏尔巴人）高山向导。

夏尔巴人被称为“珠穆朗玛峰上的挑夫”，给从南线攀登珠峰的人提供了很多帮助。

据张志坚介绍，夏尔巴民族常年生活在高原地区，自从珠峰探险热以后，主要以此为生，在南坡做向导的基本都是夏尔巴人。

几乎每年都有高山向导遇难

根据珠峰的气候特点，每年5月下旬都是登顶的最佳时机，现在则是夏尔巴人高山向导最忙碌的时刻：“珠峰每年上半年只有4个‘开窗期’（可登顶的日期），一般就是五月十八、十九和二十三、二十四这四天。职业向导们要在登山旺季来临前完成‘修路’工作”。

攀登珠峰本身已是一项危险性极大的运动，夏尔巴人高山向导则是为那些登山者铺路、领路的职业向导，他们被称为“珠穆朗玛峰上的挑夫”，工作危险性非常大。一位登山专家分析称：“根据现在传来的消息，这些遇难的向导是在‘修路’过程中遭遇雪崩。我们说的‘修路’，就是指向导们清理、修缮登山路线的过程。他们要做很多工作，比如说打路绳、搭金属梯子、插路标、清理冰裂缝、搭建帐篷、建立前进营地以及运送登山装备、物资等等。”

“修路”过程极其危险，“因为积雪太厚，稍有不慎就会引起雪崩”，这位专家说，“几乎每年都有夏尔巴向导在‘修路’过程中遇难，只是这次人数是最多的”。这次惨烈的山难是否会对今年5月的珠峰攀登旺季产生影响？“我认为不会，对于那些计划登顶珠峰的人而言，他们做好了一切准备，而且山难在登山者看来是正常的事情，不会有人因此放弃一次准备了很久的登山计划”。

“夏尔巴人的归宿就在山上”

夏尔巴人生活在中、尼边境，他们因为珠峰而闻名世界。“他们生活在海拔5000米以上的山地，很多人都从事高山向导工作”，今年初成功登顶南美最高峰的湖南女登山爱好者曾建华说，“他们祖祖辈辈都在山上，商业登山发展起来后，一些夏尔巴人成为职业高山向导，帮助很多人完成了登山梦想”。

现在，夏尔巴人登山向导已成为世界上最优秀的职业高山向导群体。曾建华介绍说：“全球共有14座海拔8000米以上的高峰，在这些高峰上，只有夏尔巴人才能胜任向导工作。”

“夏尔巴人的归宿就在山上”，曾建华有些伤感地说，“他们的工作不仅充满危险，更对身体有伤害，这些高山向导虽然身体素质良好，但同样会得高山病，而且待遇跟他们的付出不成正比”。

如此惨重的山难，善后工作由谁来负责？曾建华称：“这些向导都属于登山公司的员工，工作前都会签下‘生死状’，还必须购买保险。所以，每个遇难者都会有保险公司来赔偿。”

据介绍，目前的珠峰登山客中约有90%为商业登山，基本上都不离不开夏尔巴人作为向导，区别只是在于夏尔巴人与登山者的比例不同。夏尔巴人向导的收费大约是5000美元一周，如果是能力出众、也有名气的顶级夏尔巴人，收费还会更高。

珠峰历史上最著名的山难当属1996珠峰山难。各类资料上的历史说法虽不一，但都显示出珠峰1996年是遇难人数最多的一年，而登山界所谈论的1996珠峰山难，其实所指的核心事件就是5月10日的那场灾难，导致15人死亡。

山难的核心队伍是两支商业登山队：由新西兰著名向导罗布·霍尔领导的“探险咨询”公司的商业登山队，以及由美国的斯科特·费希尔组织的“疯狂山峰”公司的登山队。前后裹挟在事件中的，还有台湾登山者的非商业性队伍，但他们也聘请了夏尔巴人登山向导。

在短短1天左右的时间，从5月10日下午4点多，暴风雪开始启动、发作，持续了20小时，就这样湮灭了当时世界上最景气的珠峰商业登山公司，吞没了几位最优秀的职业高山向导的性命。

攀登珠峰

总花费在30万元以上

此前有媒体报道，从北坡登珠峰的“门票”高达28万元人民币，让人惊呼这是一项贵族的运动。记者致电圣山探险公司，工作人员解释这种说法并不准确，“首先，并不是有钱就能攀登珠峰，必须通过中国登山协会获得攀登8000米以上高峰的许可并通过体检，才有攀登珠峰的资格；其次，公司收取的主要是服务费，并非所谓‘门票’。”

据详细了解，高山探险必需的装备（自己购置较好的全套装备至少四五万）以及高山氧气瓶等费用并不包含在内，另据一些山友反映，还需要给向导及协助一些“小费”，才能确保他们尽心尽力地服务。如果想要顺利登顶，攀登的总花费肯定在30万元以上。

尼泊尔南坡被视为难度系数相对较低，这里的商业登山开发也较早。其中春季个人收费达到2.5万美元，团队登山相对便宜，相当于1个人只征收1万美元，再加上训练费、营地费等，总费用将达到4万~6万美元。

中国协认为，坚持登山许可的审批制度，还是从登山者的安全角度出发。据统计，1957~2000年间，国内登山遇难人数为33人，而仅在2012年，国内山难人数达到45人，其中不少属于“偷登”。

攀登珠峰

那些五花八门的纪录

人类第一次成功登顶：1953年5月29日，英国登山队在队长约·汉特领导下，有两名队员登上了珠峰顶峰。登上顶峰的队员是希拉里（新西兰人）和诺尔盖（尼泊尔人）。

最多登顶人数纪录：1975年中国登山队9人登顶珠峰。在这次登山活动中，中国登山队共有51人登上了珠峰8100米以上的高度。

最早登顶的女性：1975年5月16日，日本人田部井淳子从东山脊线路登顶成为首个登顶珠峰的女性。10天之后的5月27日，我国登山队女队员潘多也成功登顶，成为第一个从北侧登顶的女性。

攀登过最多路线的人：夏尔巴人库上是唯一一个从4条不同路线登顶珠峰的人，现供职于喜马拉雅高山学院。

最长顶峰停留时间纪录：1999年5月26日，夏尔巴人巴布成为首位也是唯一一个在顶峰睡觉的人，并创造了在顶峰停留21小时30分钟的最长时间纪录。

登顶次数最多的人：2007年5月16日，尼泊尔著名登山家阿帕·夏尔巴第17次成功登顶珠穆朗玛峰，刷新了自己保持的登顶次数纪录。

最早完全以滑雪方式下山的人：2000年10月7日，斯洛文尼亚探险家卡尔尼察用5个小时的时间，从珠峰之颠滑到山脚的营地，成为滑雪下珠峰的第一人。