



上接15版

城市车流中，那最忙碌的身影

“开罚单”不是最终目的

除了早晚要“站高峰”，目前海曙交警大队路面交警实行全警接处警，也就是每当有事故发生，离得最近的路面交警要及时赶到事故现场进行处理。路面交警还承担着巡逻、整治电动车违法、汽车违停等工作职责。

中午12点半，三中队民警励鑫骑着摩托车来到了鼓楼步行街，检查周边道路上的车辆是否有违停妨碍交通。

改造后的呼童街上，西侧设有专门的港湾式停车位，供车辆临时停放，而东侧道路不许停车。励鑫停好摩托车，沿着呼童街由南往北步行过去，发现马路上有3辆轿车违停。他停留了一会儿，不见有司机前来，便拿出照相机拍照取证，然后用移动警务通一一开具罚单，夹在违停车辆前挡风玻璃的雨刮器下。

到了永寿街口，励鑫又看到2辆车在路上违停。他还是在现场等候了一会儿，见没有车主出现，再次开了罚单。

“之所以等一下，是因为这里饭店和小吃店较多，很多车主只是临时停放买小吃去了。”励鑫说。

他告诉记者，这一带处于老城区，道路多为狭长通道，加上人流量大，对违停车辆的抄牌已经是常态化管理了，每天一有空就过来转一圈，以前在呼童街、府桥街上违停车辆很多，马路两边都停满了车，一天抄牌下来就有几十张罚单，现在情况好多了，每天不到10张。

“开罚单不是最终目的，车主能自觉形成依法停车的良好习惯，对城市道路交通有百利无一害。”励鑫说。

拖走小区“僵尸车”

下午2点30分，社区中队民警王新富已经在西门街道文化社区忙开了。他受社区居委会委托，要将一辆运输货物的“僵尸车”拖离。

“僵尸车”边上有辆社区居民的轿车，王新富一边指挥工作人员做好拖车准备，一边联系其他车辆的车主，请他们暂时开走自己的爱车。“虽然拖车时一般不会碰到，就是为了以防万一。”王新富说。

这时，一个意想不到的难题出现在所有人面前：由于这是一辆运输车，体积较大，在小区长时间停放后，方向盘和离合器已经失灵，车辆底盘转动轴上的螺丝已经锈住，无法转动了。

转动轴无法工作，车就不会动，拖离工作一时陷入了困难，王新富额头上渗出了汗水。西门街道文化社区党支部书记孟建红也焦急地等在一旁，她告诉记者，这辆“僵尸车”是前一天群众反映的，打给海曙交警大队后，第二天民警就过来了。

“民警还给社区居民发了许多联系卡，每个社区都有一位民警负责。”孟建红说，“由于我们社区这边有邮政大厦，不管白天晚上，车都非常多。现在小区遇到堵车，打交警电话，马上就能得到处理，非常方便。”

“这车都锈成渣渣了，动都动不了，还是算了吧。”忙活了近两个半小时，拖车工作没有进展，一名技术人员打起了退堂鼓。

“不行！一定要把它拖走，不然影响社区居民出行。”王新富一边鼓励工作人员，一边不断思考着解决办法。一直忙到了傍晚5点20分，制动轴上最后一颗螺丝才被拧掉，终于可以拖动了。王新富跟拖车师傅交代接下来的工作后，匆匆赶往自己的责任岗参与晚高峰。



第一时间赶到现场，民警郑开悦最关心的是在事故中受伤的市民。



查酒驾，民警周光磊一直要忙到深夜两三点。



一大早，民警王宾原就来到责任岗位上指挥交通。



民警励鑫最大的愿望是巡逻时无罚单可开。



民警王新富指挥拖离“僵尸车”。

晚高峰，痛并快乐着

下午4点，晚高峰还没开始，二中队中队长屠志龙提前来到灵桥路琴桥西路口做准备。

他告诉记者，自从灵桥和江夏桥实行单双号通行以后，连接海曙和江东的琴桥就成了通行的主力。

没过多久，从灵桥两侧和大沙泥街来的车辆就渐渐向这个路口汇聚，特别是从灵桥路左侧转弯上琴桥的车流更是集中，渐渐排起了长队。不过，这个路口设有一个可变车道，在早晚高峰时只允许左转弯车辆通行，从而让左转弯车道增加到3个车道，极大地加快了车辆通行速度。

屠志龙站在路口指挥疏导交通，几乎没有停歇，嘴里的哨子嘹亮，双手不停挥舞指挥疏导车辆。记者在路边站了一个小时，双腿快要麻木了，屠志龙却依然精神抖擞。

直到晚上6点多，天色暗下来，这个路口的交通才渐渐变得轻松。

“今天还算早，遇到雨雪天气或者节假日来临，起码要忙到晚上7点多收工，迟的时候要到晚上九点钟才能撤离路口。”屠志龙告诉记者，特别是交通最为繁忙的节假日前夕，他们往往一站就是八九个小时，这完全得靠精神和毅力才能支撑下来。

到底是什么样的精神和毅力？屠志龙坦言，其实就是脑子里光想着疏导交通，不要出现路堵。“当人全神贯注的时候，站得久了也就习惯了，最难受的反而是撤岗以后，腰酸背痛、腿如灌铅，坐下来感到一阵虚脱，再站起来那就能飘了。”屠志龙风趣地形容那种境界为“腾云驾雾”，但其实，几乎每个“趴”在路面上的交警都在“苦中作乐”，他们许多人有腰椎间盘突出、沙眼、高血压和各种结石等职业病。

“革新精神”一直在路上

晚上10点20分，事故五中队民警郑开悦刚处警完回到单位，但他没有回办公室休息，而是坐在车上，随时准备下一次外出处警。

“我们的原则是保证10分钟内赶到事故现场。”郑开悦说，“中队一天平均要接四五十个警，所以我们一般都待在车上，这样能够保证在第一时间出发。”

10点22分，对讲机传来消息：联丰路与环城西路交叉口，有两辆车发生追尾事故。6分钟后，当郑开悦和同事赶到现场时，两位事主已经自行调解完毕，离开了现场。

“在指挥中心的电话指导下，一些责任明确的事，事主可以自行调解，在24小时内到就近的理赔中心处理。”回去的路上，郑开悦说，“其中起到关键作用的电子鉴证卡，是吴革新生前推出的，已经运行了3年多。”

在海曙交警大队，记者总能听到民警讲起吴革新。吴革新生前是海曙交警大队事故中队中队长，从警19年来，他兢兢业业，开拓创新，始终奋战在道路交通管理第一线，深受同事敬佩、群众喜爱，而在去年7月19日，吴革新因积劳成疾，在训练中突然倒地，因公牺牲。

吴革新虽已逝去，但他给海曙交警大队和社会留下了很多精神以及物质上的财富。郑开悦告诉记者，吴革新参与的另一项创新——远程事故处理系统，在他去世后不断进行完善，目前正在试运行，不久还将在更大范围推广。

而吴革新对待工作求真务实、锐意进取，对待群众满腔热情、一心为民的情怀，在大队民警之间传承着。交警的工作时时刻刻在路上，而陪伴他们的是永不消逝的“革新精神”。

晚上10点40分，郑开悦再次接到处警任务：西街85号发生汽车与电动自行车相撞事故，有人受伤。

10点46分，郑开悦赶到事故现场，一面安排医务人员救助在此次事故中受伤的大妈，一面了解案情。

经仔细查证，郑开悦了解到，当时大妈骑着电动车从小区巷子里出外，为避让停在小区巷口的轿车，与路上迎面而来的出租车发生了碰撞。

郑开悦记录下案情，并请出租车司机和大妈一起去医院，随后，对把车停在巷口的车主进行了批评教育。

事故处理完毕，已是10点59分，而这时，郑开悦的对讲机再次响了起来……