



清晨6点，燕郊814路总站已经排起长队。

4 真的挺累的，不是来回跑得累，心累

今年两会期间，中央电视台一期节目报道了燕郊这些排队的老人。

节目播出后，网上形成了两种不同看法。一位网友想起了自己的母亲：“真是可怜天下父母心啊！高中时妈妈也是为了每天早上让我多睡会，都把牙膏挤好，早饭摆好，再趁我吃饭时下楼把自行车从车棚推出来。小时候不懂感恩啊，习以为常，现在想想天下父母都一样，不管孩子多大了，都愿意牺牲自己让他过好点。”

“你到高中还不能自理吗？”另一位网友在跟帖中反问。

现实中，张红英也遇到过类似的质疑。有一次，她在北京跟别人聊天，说起自己早上帮女儿排队，对方听了吃惊地问：“怎么还要给他们排队啊？”

“公交车人多啊，小区里住了10万人呢！”张红英大声解释，“可怜天下父母心！你们不知道这个情况，要是你们来了燕郊，儿子姑娘在北京上班，你们也会这样。我没法跟你们沟通，你们没

看到这个情景。”

看见网上有人质疑这些年轻人，老梁也帮他们辩解：“有人说他们真享福啊，还让老爹给排队呢，岂不知道这老爹是自愿的啊！”

实际上，女儿小梁并不希望父亲帮自己排队。怕父亲在外面站的时间太长，小梁起床后在家里紧忙活，“还不如自己去站呢”。她曾经提出不在家里吃早点，就可以省下时间，可母亲不同意。

“她觉得我一天都不在家吃，吃不到炒菜，她早上炒菜给我吃你知道吗？”小梁瞪大眼睛说，“没办法啊，一定要吃，不然我妈白做了，如果吃得少，她又会说，你都没怎么吃！”

小梁今年27岁，她其实并不想在燕郊买房，“我自己在二环租房挺方便的”。现在，她下了班就得往回跑，坐上车还得给家里打个电话，要不然父母不放心。她考虑过回北京租房，但想了想，心里过意不去，“我爸妈在这儿，说白了无依无靠，背井离乡，如果我每天回来，即使我辛苦

点儿，但他们会觉得一天能有个盼头”。

因为排队，她还和父亲吵过一架。有一次，老梁身体不舒服。“爸，你别起来别起来。”可父亲说自己没事，硬要出门去排队。小梁急了，“不让你去就不让你去，你说你去了挺冷的，你还难受着呢，我心里也难受啊。”

“有时候不是你想怎么样就怎么样，你要考虑他们的心情。”偶尔，小梁也会跟别人抱怨一下，“我真的挺累的，不是我来回跑得累，我是心累。”

但这些话她从没对父亲说过。父亲前不久过生日，小梁买了台平板电脑送给他，父亲的微博也是她帮着给注册的。

孙梦的同事也曾劝她搬回北京住，但她不放心母亲，怕张红英一个人在家被推销的骗了，或者高血压犯了没人管。

“毕竟我现在年纪还不是特别大，没有结婚，可以来回跑，以后牵绊的事情多了，想跑也没办法跑了。虽然我现在累一点，但是跟我妈在一起还是挺好的。”孙梦说。



张红英（右一）帮女儿排队，并维持车站秩序。

据《中国青年报》

5 找个在北京有房的，就不用排队了

央视报道过后，张红英在车站见到过好几次记者。就连来燕郊看房的北京中年妇女路过814路车站，都会敏感地掏出手机拍照，“就是这儿吧？都成一景了！”

“为什么你们最近对这个事这么上心？”张红英不明白。一名记者告诉她，可能是因为“京津冀一体化”的新闻，人们又想起这个已经发展多年的小镇。

如今，这里有北京百年小吃“小肠陈”，有酷似“必胜客”的“意萨欢乐餐厅”，还可以使用北京公司发的味多美、沃尔玛购物卡，看上去越来越像北京了。但人们留在燕郊的大部分时间都在睡觉，这里因此又被称为“睡城”。

周末，燕郊的年轻人多了起来。孙梦呆在家里，她不让张红英做饭，自己下厨做了个糖醋排骨。有时，她会带母亲去北京看电影，看芭蕾舞，或者带她去商场买衣服，然后再去肯德基里吃个圆筒冰激凌。

“她挺好的，老是给你惊喜。”张红英脸上露出笑意。“我过生日，她给我买项链，有珍珠的，有银的，有金的，还给我买玉手镯。”她一样一样数着，“我挺感动的，她休息时间不多，还来陪我。”

“她怎么没跟我这么说过。”听完记者转述，孙梦乐了，“我每次给她买，她都说不行，怕花钱。”

在这些排队的父母口中，孩子都是“懂事的”。来自东北的董阿姨说，一天晚上她回家，

发现儿子已经把饭做好了，还喂到她嘴里，说了句：“妈妈，谢谢你。”

“北方男孩子一般不怎么说这些，我看他没咋说，眼泪就在眼圈里，没流下来。”董阿姨也哽咽了。

为解决814路公交车的排队困境，老梁曾在网上给北京市长信箱写过信。“我经常为女儿上班排队，深知在京城上班的燕郊人的苦楚……敬请北京市领导理解和可怜天下父母心。”他在信中写到。

没想到，这封信真的起到了效果。没过多久，814路在早高峰期间缩短了发车间隔，增加了车次。老梁说，现在每个人排队的时间可以减少一半。最近，他又骑着自行车去燕郊火车站附近转悠，挺希望能开一班通往北京的通勤列车。

“这些‘跑班’的孩子，他们比我们还苦呢，我们那个时候身体累点，没有那么多压力，现在这些孩子的压力真是太多太多了。这是我自己孩子，那些也是孩子辈的人，哎呀我真替他们……”他没说下去。

“也有觉得特累的时候，但为了姑娘就不累，为姑娘干什么就觉得，呀，特别有心劲，心情挺好。”张红英说。她最着急的是女儿的终身大事，“你看，在这大城市打拼多不容易，连自己的个人问题都没时间解决。”聊天时没说几句，她就扯到这个话题上。

“您想给女儿找个什么样的？”记者问。

“在北京有房的。”她首先提了这么一个要求，“这样就不用排队了。”

（应采访对象要求，文中孙梦为化名）

交通银行创新推出太平洋单位结算卡 开创公司结算服务新纪元

日前，交通银行在上海宣布在全国范围推出太平洋单位结算卡。这是业内首张装有IC芯片，安全措施全面升级的单位结算卡；同时也是首张采用银联“62”开头BIN号，实现跨行金融服务的单位结算卡。上述两大创新，标志着交通银行的公司结算业务迈入全新纪元，该行单位客户享受的支付结算服务效率大幅提升。

首张装有IC芯片，安全措施全面升级

太平洋单位结算卡是一款面向单位客户发行，与单位银行结算账户相关联，具备账户查询、转账汇款、现金存取、POS消费等功能的新颖单位支付结算工具。

作为业内首张装有IC芯片的单位结算卡，该卡符合中国人民银行金融IC卡标准，以芯片进行数据存储和加密、解密。与传统磁条卡相比，可有效防范信息被复制和篡改，从根本上提高了卡片的安全性。同时，IC芯片卡采用的智能卡技术，具有体积小、容量大、安全性高、可靠性强、寿命长、支付便捷、支持多应用的特点。

首张采用银联BIN号，实现跨行金融服务

太平洋单位结算卡是业内首张采用银联“62”开头BIN号的单位结算卡。这意味

着，单位客户可在境内交行营业网点柜面和遍布全国的受理银联标识卡的ATM、POS终端即时完成现金存取款、支付、采购和查询等业务。真正实现了银行自助渠道7×24小时服务，单位客户节假日存取现金再也不受银行营业时间的限制。

从办理方式来看，客户凭卡和密码办理渠道自助业务以及柜面部分业务采用免填单，免核验印鉴的方式，不但方便快捷，同时节省了单位客户使用票据的成本。

从账户管理来看，太平洋单位结算卡实现权限定制、智能管理。该卡向客户提供了关联账户管理、对手账户管理和交易限额管理等功能，最大限度地满足企业资金结算和风险管理的需求。同时，一张单位结算卡可以关联同一客户名下的多个账户，实现账户统一管理；也可根据客户内部资金管理不同级别、不同权限的使用需求和经营需要，为同一账户配发多张单位结算卡。

交通银行营运管理部总经理吴华女士表示，随着市场和客户需求不断变化，支付结算服务和产品对整个社会经济活动的影响也将更加广泛和深入。太平洋单位结算卡体现了交行以客户为中心的研发和服务理念，未来，交行还将持续加强支付结算领域的产品创新，为客户提供更加便捷高效的服务体验。